

ANEXA 1

LOTUL

[se va completa în momentul încheierii Contractului în baza descrierii prevăzute în documentația de atribuire și prin raportare la Ofertă]

Partea 1: Amplasamentul – locația Lotului și planse existente

- Lotul 1
Spatii pentru Servicii km 288+810 (stg/dr.), Miercurea Sibiului, Autostrada A1, Orastie – Sibiu;
- Lotul 2
Spatii pentru Servicii km 8+400 (stg/dr.), Sanpaul, Autostrada A3, Transilvania – Sectiunea 1C;
- Lotul 3
Spatii pentru Servicii km 64+000 (stg/dr.), Biharia, Autostrada A3, Gilau – Bors, Sectiunea 3C;
- Lotul 4
Spatii pentru Servicii km 47+490 stg./dr., Gilau, Autostrada A3, Campia Turzii – Gilau;
- Lotul 5
Spatii pentru Servicii km 10+840 stg./dr., Nodul Turda, Autostrada A3, Campia Turzii – Gilau;
- Lotul 6
Spatii pentru Servicii km 23+500 dr. si 26+600 stg., Moara Vlasiei, si Parcari de Scurta Durata aflate la Km 17+000 (stanga/dreapta) si Km 34+900 (stanga/dreapta) Autostrada A3, Bucuresti - Ploiesti;
- Lotul 7
Spatii pentru Servicii km 63+500 dr./stg., Barcanesti, si Parcari de Scurta Durata aflate la Km 56+900 (stanga/dreapta) si Km 49+100 (stanga/dreapta), Autostrada A3, Bucuresti – Ploiesti;
- Lotul 8
Spatii pentru Servicii km 4+000 (stg/dr.), Ovidiu, Autostrada A4, VO Constanta;
- Lotul 9
Spatii pentru Servicii km 46+800 (stg.) / km 46+600 (dr.), Aiud, Autostrada A10, Sebes – Turda;
- Lotul 10
Parcari de Lunga Durata Varianta de ocolire Suceava – DN 2, km 429+500 – 430+200 dr., VO 2 P, km 8+500 – 9+000 stg.;
- Lotul 11
Parcari de Lunga Durata Varianta de ocolire Craiova – DN 65F VOS, km 4+460 dr. si km 3 + 780 stg.;
- Lotul 12
Parcari de Lunga Durata Varianta de ocolire Brasov – DN1K, km 1+500 (stg/dr.);

Partea 2: date/planse cu privire la structuri/cladiri/dotari existente**▪ LOTUL 1****Spatii pentru Servicii km 288+810 (stg/dr.), Miercurea Sibiului, Autostrada A1, Orastie – Sibiu;****A. Spatiul pentru Servicii de tip S3 stanga km 288+810**

Acest spatiu de servicii are 45.360 m² si dispune de 34 locuri parcare pentru autoturisme, 15 locuri parcare pentru autocamioane, 10 locuri parcare autocare, 2 locuri parcare autoturisme pentru persoane cu handicap.

Acest spatiu pentru servicii dispune de:

-Exterior:

- Rezervor apa ingropat cu instalatii aferente - 1 buc
- Post trafo – 1 buc
- Tablou comanda statie epurare - 1 buc
- Statie epurare -1 buc
- Camine vizitare retea canalizare --3 buc
- Camere video --4 buc
- Lampi exterioare cladire -8 buc
- Stalpi iluminat lampa led - 41 buc
- Ansamblu masa cu banca exterioara -12 buc
- Cosuri gunoi tip CNAIR - 13 buc
- Pubele SOMA de 120 lt- 8 buc
- Pubela galbena SOMA de 1100 lt-1 buc
- Pubele albastre ACTIV CLEAN 120 lt - 2 buc
- Pubele albastre ACTIV CLEAN 240 lt-2 buc
- Indicatoare rutiere:

Fig. F27a - Limite de viteza pentru diferite benzi de circulatie pe autostrada -1 buc

Fig. C29(60/h)

Fig. C29(30/h)

Fig. D6(ocolire)+fig.A48(baliza bidirectionala)

Fig. G4(sens unic)

Fig. C18(acces interzis vehiculelor cu masa mai mare de 3.5 tone)

Fig. C29(10km/h)+Fig. D1(inainte)

Fig. G34(parcare)+aditional P14(autoturisme)+aditional P14(motociclete)

Fig. G32(WC public)

Fig. G34 (parcare)+ Fig. P13(persoane cu handicap)

Fig. B1(cedeaza trecerea)+ Fig D1(inainte)

Fig. G6(autostrada)

Fig. F23A(terminarea benzii de circulatie) Fig. D1(inainte)

Fig. G34(parcare)+aditional P14(autoturisme)+aditional P14(motociclete)

Fig. G4(sens unic)

Fig. G34(parcare)+Fig. P13(persoane cu handicap)

Fig. G4(sens unic)

Fig. G34(parcare)+aditional P14(camioane si autocare)

Fig. D6(ocolire)+Fig. A48(balaze bidirectionale)

Fig. G34(parcare)+aditional P14(camioane si autocare)

Fig. G34(parcare)+Fig. G4(sens unic)

Fig. G34(parcare)

Fig. G34(parcare)+Fig. G4(sens unic)+ additional P14(motociclete)+ additionalP14(autoturisme)

Fig. G34(parcare)+additional P4(camioane si autocare)

-WC Barbati

- Lampi interior rotunde - 7 buc
- Lampi tip neon -3 buc
- Oglinda perete -3 buc
- Baterii chiuveta cu senzor - 3 buc
- Lavoar -3 buc
- Priza simpla 220W -2 buc
- Priza dubla 220W -1 buc
- Dozator sapun --3 buc
- Uscator maini --2 buc
- Cos gunoi mare - 1 buc
- Pisoar - 2 buc
- Vas WC - 2 buc
- Suport hartie igienica - 2 buc
- Perie cu suport - 2 buc
- Cos gunoi mic - 2 buc
- Lampi avarie -3 buc
- Senzori lumina -2 buc
- Termostat - 1 buc
- Aparat ozon - 1 buc
- Aparat insecte - 1 buc
- Intrerupator - 1 buc
- Baterie instant - 1 buc

-WC Persoane cu disabilitati

- Oglinda perete - 2 buc
- Baterie chiuveta cu senzor -2 buc
- Suport hartie igienica - 1 buc
- Cos gunoi mic - 1 buc
- Cos gunoi mare - 1 buc
- Priza simpla 220 W - 1 buc
- Bara sprijin pentru persoane cu disabilitati -1 buc
- Lampi interior rotunde --2 buc
- Lampi tip neon - 2 buc
- Lampi avarie - 2 buc
- Uscator maini - 1 buc
- Senzori lumina -1 buc
- Dozator sapun - 2 buc
- Lavoar --2 buc
- Vas WC -1 buc
- Perie cu suport - 1 buc

-WC Femei

- Masa pliabila pentru copii - 1 buc
- Chiuveta - 1 buc

- Baterie instant - 1 buc
- Cos gunoi mic - 1 buc
- Lampa tip neon --4 buc
- Priza 220W simpla - 5 buc
- Priza dubla 220W - 1 buc
- Aparat ozon - 1 buc
- Aparat insecte - 1 buc
- Lampi interior rotunde --9 buc
- Lampi tip neon - 4 buc
- Senzor lumina - 4 buc
- Oglinda perete - 3 buc
- Baterie chiuveta cu senzori - 3 buc
- Lavoar - 3 buc
- Dozator sapun - 3 buc
- Uscator maini - 2 buc
- Vas WC - 4 buc
- Cos gunoi mic - 4 buc
- Cos gunoi mare - 1 buc
- Suport hartie igienica -4 buc
- Perie cu suport - 4 buc

-Camera tehnica

- Bazin apa 3 mc - 1 buc
- Tablou sigurante -1 buc
- Comutator pompa apa - 1 buc
- Hidrofor -1 buc
- Recipient mare - 1 buc
- Recipient mic -1 buc
- Centrala electrica --1 buc
- Monitor - 1 buc
- DVR - 1 buc
- Router -1 buc
- Pichet pompieri - 1 buc
- Lampi interior rotunde - 2 buc
- Aparat insecte - 1 buc
- Priza dubla -2 buc
- Intrerupator -1 buc

B. Spatiul pentru Servicii de tip S3 dreapta km 288+810

Acest spatiu de servicii are 43.671 m² si dispune de 38 locuri parcare pentru autoturisme, 15 locuri parcare pentru autocamioane, 9 locuri parcare autocare, 2 locuri parcare autoturisme pentru persoane cu handicap.

Acest spatiu pentru servicii dispune de:

-Exterior:

- Rezervor apa ingropat cu instalatii aferente - 1 buc
- Post trafo - 1 buc
- Tablou sigurante - 1 buc

- Statie epurare -1 buc
- Camine vizitare retea canalizare --3 buc
- Tablou sigurante – 1 buc
- Camere video --4 buc
- Lampi exterioare cladire -8 buc
- Stalpi iluminat lampa led - 48 buc
- Ansamblu masa cu banca exterioara -12 buc
- Cosuri gunoi tip CNAIR - 15 buc
- Pubele SOMA de 120 lt- 8 buc
- Pubela galbena SOMA de 1100 lt-1 buc
- Pubele albastre ACTIV CLEAN 120 lt - 1 buc
- Pubele albastre ACTIV CLEAN 240 lt-2 buc
- Parapet metalic pietonal – 338,4 ml
- Indicatoare rutiere:

Fig. F27a - Limite de viteza pentru diferite benzi de circulatie pe autostrada -1 buc

Fig. C29(60/h)

Fig. C29(30/h)

Fig. D6(ocolire)+Fig.A48(baliza bidirectionala)

Fig. G34(parcare)+Fig P14(camion+autocar)

Fig. G4(sens unic)

Fig. C18(acces interzis vehiculelor cu masa mai mare de 3.5 tone)

Fig. D6(ocolire)+Fig.A48(baliza bidirectionala)

Fig. C29(10km/h)+ D1(inainte)

Fig. G34(parcare)+aditional P14(autoturisme)+aditional P14(motociclete)

Fig. G34 (parcare)+ Fig. P13(persoane cu handicap)

Fig. G32(WC public)

Fig. B1(cedeaza trecerea)+ Fig D1(inainte)

Fig. G6(autostrada)

Fig. K1 (indicatoare kilometrice pentru autostrazi)

Fig. F23a(terminarea benzii de circulatie)

Fig D1 (inainte)

Fig. G34(parcare)+aditonal P14(motociclete)+aditional P14(autoturisme)

Fig. G4(sens unic)

Fig. G34(parcare)+Fig. P13(persoane cu handicap)

Fig. G4(sens unic)

Fig. G34(parcare)+aditional P14(camioane si autocare)

Fig. D6(ocolire)+Fig. A48(balaze bidirectionale)

Fig. G4(sens unic)

Fig. G34(parcare)+aditional P14(camioane si autocare)

Fig. G4(sens unic)

-WC Barbati

- Lampi interior rotunde - 7 buc
- Lampi avarie - 3 buc
- Lampi tip neon - 3 buc
- Baterii chiuveta cu senzor - 3 buc
- Lavoar -3 buc
- Oglinda perete -3 buc
- Priza simpla 220W -2 buc
- Priza dubla 220W -1 buc
- Uscator maini --2 buc

- Dozator sapun --3 buc
- Pisoar - 2 buc
- Suport hartie igienica - 2 buc
- Cos gunoi mic - 2 buc
- Vas WC - 2 buc
- Perie cu suport - 2 buc
- Cos gunoi mare - 1 buc
- Baterie instant - 1 buc
- Intrerupator - 1 buc
- Termostat - 1 buc
- Aparat ozon - 1 buc
- Aparat insecte - 1 buc
- Senzori lumina -2 buc

-WC Persoane cu dizabilitati

- Vas WC -1 buc
- Suport hartie igienica - 1 buc
- Perie cu suport - 1 buc
- Cos gunoi mic - 1 buc
- Lavoar --2 buc
- Baterie chiuveta cu senzor -2 buc
- Lampi interior rotunde --2 buc
- Bara sprijin pentru persoane cu dizabilitati -1 buc
- Dozator sapun - 2 buc
- Oglinda perete - 2 buc
- Cos gunoi mare - 1 buc
- Uscator maini - 1 buc
- Priza 220 W simpla - 1 buc
- Lampi tip neon - 2 buc
- Lampi avarie - 2 buc
- Senzori lumina - 1 buc

-WC Femei

- Masa pliabila pentru copii - 1 buc
- Chiuveta - 1 buc
- Baterie instant - 1 buc
- Cos gunoi mic - 1 buc
- Priza dubla - 1 buc
- Priza simpla - 5 buc
- Aparat ozon - 1 buc
- Aparat insecte - 1 buc
- Lampi interior rotunde --9 buc
- Lampa tip neon --4 buc
- Baterie chiuveta cu senzori - 3 buc
- Lavoar - 3 buc
- Dozator sapun - 3 buc
- Cos gunoi mare - 1 buc
- Senzor lumina - 4 buc
- Uscator maini - 2 buc
- Vas WC - 4 buc

- Cos gunoi mic - 4 buc
- Suport hartie igienica -4 buc
- Perie cu suport - 4 buc
- Oglinzi perete - 3 buc

-Camera tehnica

- Bazin apa 3 mc - 1 buc
- Tablou sigurante -1 buc
- Comutator pompa apa - 1 buc
- Hidrofor -1 buc
- Recipient mare - 1 buc
- Recipient mic -1 buc
- Centrala electrica --1 buc
- Monitor - 1 buc
- DVR - 1 buc
- Router -1 buc
- Pichet pompieri - 1 buc
- Lampi interior rotunde - 2 buc
- Aparat insecte - 1 buc
- Priza dubla -2 buc
- Intrerupator -1 buc

▪ **LOTUL 2**

Spatii pentru Servicii km 8+400 (stg/dr.), Sanpaul, Autostrada A3, Transilvania – Sectiunea 1C;

A. Spatiul pentru Servicii de tip S1 stanga km 8+400

Acest spatiu de servicii are 22.760 m² si dispune de 36 locuri parcare pentru autoturisme, 11 locuri parcare pentru autocamioane.

LISTA DE INVENTARIERE materiale termice

Nr. crt.	Cod sau denumire	Total bucati
1.	Radiator otel 11 x600x500	8
2.	Radiator otel 11 x600x600	12
3.	Radiator otel 11 x600x800	6
4.	Radiator otel 11x600x1000	2
5.	Robinet tur 0 1 /2	28
6.	Robinet retur 0 1/2	28
7.	Centrala termica 45 KW seria 016/01 2018 -partea stanga	2
8.	Boiler mixt 500 litri Eldon seria 0400146223 - partea stanga	2
9.	Vas expansiune 80 litri Elbi seria E 159253 - partea stanga	2
10.	Statie dedurizare E14 - SMM seria 1751 - partea stanga	2
11.	Separator namol pneu Matex Zeparo seria 1708091801 - partea stanga	2
12.	Pompa 32/6 Fero seria 170902893 - partea stanga	2
13.	Pompa 32/6 Fero seria 160601639 - partea stanga	2
14.	Pompa 25/4 Fero seria 171003701 - partea stanga	2
15.	Pompa 25/4 Fero seria 171003623 - partea stanga	2
16.	Distribuitori colector 2 cai	2
17.	Robinet sferic 1"1/4	20
18.	Robinet sferic 1"	16
19.	Termostat contact	4
20.	Supape sigurante	4
21.	Clapete sens 1"1/4	4
22.	Clapete sens 1"	6
23.	Aerisitoare automate	6
24.	Stalpi de iluminat exterior Spatiu pentru Servicii	35
25.	Corpuri de iluminat exterior Spatiu pentru Servicii	35
26.	Fosa septica + grup pompare	1

LISTA DE INVENTARIERE materiale sanitare

Nr. crt.	Cod sau denumire	Total bucati
1.	Lavoar baie	16
2.	Piedestal lavoar	16
3.	Oglinda	16
4.	Lavoar portelan pentru persoane cu dizabilitati	2
5.	Baterie lavoar	16
6.	Vas WC oriental seria 824092017	14
7.	Vas WC suspendat pentru persoane cu dizabilitati	2
8.	Rezervor vas WC oriental	14
9.	Rezervor vas WC pentru persoane cu dizabilitati	2
10.	Robinet dublu serviciu	4
11.	Pisoar portelan	4
12.	Robinet apa pisoar	4
13.	Suport hartie igienica	16
14.	Uscator electric pentru maini	6
15.	Distribuitor sapun	16

B. Spatiul pentru Servicii de tip S1 dreapta km 8+400

Acest spatiu de servicii are 24.551 m² si dispune de 36 locuri parcare pentru autoturisme, 11 locuri parcare pentru autocamioane.

LISTA DE INVENTARIERE materiale termice

Nr. crt.	Cod sau denumire	Total bucati
1.	Radiator otel 11 x600x500	8
2.	Radiator otel 11 x600x600	12
3.	Radiator otel 11 x600x800	6
4.	Radiator otel 11x600x1000	2
5.	Robinet tur 0 1 /2	28
6.	Robinet retur 0 1/2	28
7.	Centrala termica 45 KW seria 015/01 2018 - partea dreapta	2
8.	Boiler mixt 500 litri Eldon seria 0400145217 - partea dreapta	2
9.	Vas expansiune 80 litri Elbi seria E 138013- partea dreapta	2
10.	Statie dedurizare E14 - SMM seria 1751 - partea dreapta	2
11.	Separator namol pneu Matex Zeparo seria 17004051316 - partea dreapta	2
12.	Pompa 32/6 Fero seria 170902863 - partea dreapta	2
13.	Pompa 32/6 Fero seria 171003619 - partea dreapta	2

14.	Pompa 25/4 Fero seria 171003830 - partea dreapta	2
15.	Pompa 25/4 Fero seria 171003621 - partea dreapta	2
16.	Distribuitori colector 2 cai	2
17.	Robinet sferic 1"1/4	20
18.	Robinet sferic 1"	16
19.	Termostat contact	4
20.	Supape sigurante	4
21.	Clapete sens 1"1/4	4
22.	Clapete sens 1"	6
23.	Aerisitoare automate	6
24.	Stalpi de iluminat exterior Spatiu pentru Servicii	35
25.	Corpuri de iluminat exterior Spatiu pentru Servicii	35
26.	Fosa septica + grup pompare	1

LISTA DE INVENTARIERE materiale sanitare

Nr. crt.	Cod sau denumire	Total bucati
1.	Lavuar baie	16
2.	Piedestal lavoar	16
3.	Oglinda	16
4.	Lavoar portelan pentru persoane cu dizabilitati	2
5.	Baterie lavoar	16
6.	Vas WC oriental seria 824092017	14
7.	Vas WC suspendat pentru persoane cu dizabilitati	2
8.	Rezervor vas WC oriental	14
9.	Rezervor vas WC pentru persoane cu dizabilitati	2
10.	Robinet dublu serviciu	4
11.	Pisoar portelan	4
12.	Robinet apa pisoar	4
13.	Suport hartie igienica	16
14.	Uscator electric pentru maini	6
15.	Distribuitor sapun	16

▪ **LOTUL 3**

Spatii pentru Servicii km 64+000 (stg/dr.), Biharia, Autostrada A3, Gilau – Bors, Sectiunea 3C;

A. Spatiul pentru Servicii tip S3 stanga km 64+000

Acest spatiu de servicii are 69.201 m² si dispune de 75 locuri parcare pentru autoturisme, 24 locuri parcare pentru autocamioane, 4 locuri parcare pentru autobuze.

Acest spatiu pentru servicii dispune de:

Centrala termica partea dreapta km 64+000

- 1 Intrerupator
- 2 corpuri neoane
- 4 prize
- 1 Panou electric
- 1 Calorifer
- 1 Centrala termica Bosch electrica
- 2 buc vas expansiune
- 1 buc boiler Galmet
- 1 buc sistem de pompare cu 1 pompa si actionare
- Racord centrala fixat pe perete
- 1 Extinctor
- 1 Rezervor apa + dedurizator cu actionare electrica

- Toaleta barbati partea dreapta

- 3 oglinzi
- 3 chiuvete
- 3 baterii chiuveta
- 3 calorifere
- 2 cabine dus
- 2 wc
- 2 pisoar
- 1 Extinctor
- 2 perie vas WC cu suport
- 3 dispersor sapun
- 2 dispersor hartie igienica

11 aplice (plafoniere)
4 cos gunoi
3 intrerupatoare
4 corp neon
1 uscator de maini
1 perie WC+suport

- Toaleta femei partea dreapta

3 oglinzi
3 chiuvete
3 baterii chiuveta
4 dispersor hartie igienica
3 dispersor sapun
1 uscator de maini
3 calorifere
2 cabine dus
4 wc
4 perie wc cu suport
2 intrerupatoare
11 aplice (plafoniere)
5 cos gunoi
1 cos gunoi + scrumiera inox
Sistem de alarma cu senzori si hupa

-Toaleta personae cu dizabilitati + mama si copilul- partea dreapta

2 oglinzi
2 chiuvete
2 baterii chiuveta
2 dispersor hartie igienica
1 dispersor sapun
2 uscator de maini
2 calorifer
2 cabine dus
2 wc
2 perie wc cu suport

4 intrerupatoare

6 aplice (plafoniere)

1 extingtor

Spatiu parcare-exterior - dreapta

Cos gunoi (verde) - 8 buc

Cos gunoi din piatra - 2 buc

Tomberon pt. gunoi reciclabil-selectiv - 3 buc

Copertine metalice - 4 buc

Mese turnate - 12 buc

Bancute turnate - 24 buc

Centrala termica partea stanga km 64+000

1 Intrerupator

2 corpuri neoane

4 prize

1 Panou electric

1 Calorifer

1 Centrala termica Bosch electrica

2 buc vas expansiune

1 buc boiler Galmet

1 buc sistem de pompare cu 1 pompa si actionare

Racord centrala fixat pe perete

1 Extingtor

1 Rezervor apa + dedurizator cu actionare electrica

B. Spatiul pentru Servicii tip S3 dreapta km 64+000

Acest spatiu de servicii are 52.724 m² si dispune de 75 locuri parcare pentru autoturisme, 24 locuri parcare pentru autocamioane, 4 locuri parcare pentru autobuze.

Acest spatiu pentru servicii dispune de:

Toaleta barbati partea stanga

3 oglinzi

3 chiuvete

3 baterii chiuveta

3 calorifere
2 cabine dus (una fara furtun si para dus)
2 wc
2 pisoar
1 Extinctor
2 perie vas WC cu suport
3 dispersor sapun
2 dispersor hartie igienica
11 aplice (plafoniere)
4 cos gunoi
3 intrerupatoare
4 corp neon
1 uscator de maini
2 perie WC+suport

Toaleta femei partea stanga

3 oglinzi
3 chiuvete
3 baterii chiuveta
4 dispersor hartie igienica
3 dispersor sapun
1 uscator de maini
3 calorifer
2 cabine dus
4 wc
4 perie wc cu suport
2 intrerupatoare
11 aplice(plafoniere)
6 cos gunoi
1 cos gunoi + scrumiera inox
Sistem de alarma cu senzori si hupa

-Toaleta persoane cu dizabilitati + mama si copilul- partea stanga

2 oglinzi
2 chiuvete

2 baterii chiuveta
2 dispersor hartie igienica
2 dispersor sapun
2 uscator de maini
2 calorifer
2 cabine dus
2 wc
2 perie wc cu suport
4 intrerupatoare
6 aplice (plafoniere)
2 extincor

Spatiu parcare-exterior - stanga
Cos gunoi (verde) - 9 buc
Cos gunoi din piatra - 2 buc
Tomberon pt. gunoi reciclabil-selectiv - 3 buc
Copertine metalice - 4 buc
Mese turnate - 12 buc
Bancute turnate - 24 buc

▪ **LOTUL 4**

Spatii pentru Servicii km 47+490 stg./dr., Gilau, Autostrada A3, Campia Turzii – Gilau;

A. Spatiul pentru Servicii tip S3 stanga km 47+490 stg

Acest spatiu de servicii are 58.101 m² si nu este amenajat, este la nivel de pamant.

Concesionarul trebuie sa proiecteze si sa construiasca / finalizeze toate lucrarile necesare astfel incat sa fie functionale Dotarile Minime Obligatorii, iar in acest sens va proiecta si executa lucrari pentru crearea/finalizarea urmatoarelor elemente:

- Infrastructura si suprastructura;
- Structura rutiera;
- Semnalizare rutiera;
- Marcaje rutiere;
- Parapeti;
- Borduri;
- Utilitati;
- Alimentarea cu apa - Put forat;
- Imprejmuire put forat;
- Scurgerea apelor;
- Statie pompe ape – uzate;
- Statie epurare microbiologica;
- Post transformare;
- Iluminat;
- Spatii de odihna si relaxare + mobilier;
- Spatii verzi;
- Spatii protectie;
- Platforme pubele resturi menajere
- Imprejmuire;
- Parcare;
- Toalete publice;
- Statie distributie carburanti;
- Statie distributie / incarcare hidrogen lichid; – pana cel tarziu la 31 decembrie 2030;
- statie reincarcare vehicule usoare electrice;
- statie reincarcare vehicule grele electrice;
- Parcare securizata;
- Spatiu comercial;
- Snack bar.

B. Spatiul pentru Servicii tip S3 dreapta km 47+490

Acest spatiu de servicii are 53.773 m² si nu este amenajat, este la nivel de pamant.

Concesionarul trebuie sa proiecteze si sa construiasca / finalizeze toate lucrarile necesare astfel incat sa fie functionale Dotarile Minime Obligatorii, iar in acest sens va proiecta si executa lucrari pentru crearea/finalizarea urmatoarelor elemente:

- Infrastructura si suprastructura;
- Structura rutiera;
- Semnalizare rutiera;
- Marcaje rutiere;
- Parapeti;
- Borduri;
- Utilitati;
- Alimentarea cu apa - Put forat;
- Imprejmuire put forat;
- Scurgerea apelor;
- Statie pompe ape – uzate;
- Statie epurare microbiologica;
- Post transformare;
- Iluminat;
- Spatii de odihna si relaxare + mobilier;
- Spatii verzi;
- Spatii protectie;
- Platforme pubele resturi menajere
- Imprejmuire;
- Parcare;
- Toalete publice;
- Statie distributie carburanti;
- Statie distributie / incarcare hidrogen lichid; – pana cel tarziu la 31 decembrie 2030;
- statie reincarcare vehicule usoare electrice;
- statie reincarcare vehicule grele electrice;
- Parcare securizata;
- Spatiu comercial;
- Snack bar.

▪ **LOTUL 5**

Spatii pentru Servicii km 10+840 stg./dr., Nodul Turda, Autostrada A3, Campia Turzii – Gilau;

A. Spatiul pentru Servicii tip S1 stanga km 10+840 stg

Acest spatiu de servicii are 23.525 m² si nu este amenajat, este la nivel de pamant.

Concesionarul trebuie sa proiecteze si sa construiasca / finalizeze toate lucrarile necesare astfel incat sa fie functionale Dotarile Minime Obligatorii, iar in acest sens va proiecta si executa lucrari pentru crearea/finalizarea urmatoarelor elemente:

- Infrastructura si suprastructura;
- Structura rutiera;
- Semnalizare rutiera;
- Marcaje rutiere;
- Parapeti;
- Borduri;
- Utilitati;
- Alimentarea cu apa - Put forat;
- Imprejmuire put forat;
- Scurgerea apelor;
- Statie pompe ape – uzate;
- Statie epurare microbiologica;
- Post transformare;
- Iluminat;
- Spatii de odihna si relaxare + mobilier;
- Spatii verzi;
- Spatii protectie;
- Platforme pubele resturi menajere
- Imprejmuire;
- Parcare;
- Toaleta publice;
- Statie distributie carburanti;
- statie reincarcare vehicule usoare electrice;
- statie reincarcare vehicule grele electrice;
- Spatiu comercial;
- Snack bar.

B. Spatiul pentru Servicii dreapta km 10+840

Acest spatiu de servicii are 23.875 m² si nu este amenajat, este la nivel de pamant.

Concesionarul trebuie sa proiecteze si sa construiasca / finalizeze toate lucrarile necesare astfel incat sa fie functionale Dotarile Minime Obligatorii, iar in acest sens va proiecta si executa lucrari pentru crearea/finalizarea urmatoarelor elemente:

- Infrastructura si suprastructura;
- Structura rutiera;

- Semnalizare rutiera;
- Marcaje rutiere;
- Parapeti;
- Borduri;
- Utilitati;
- Alimentarea cu apa - Put forat;
- Imprejmuire put forat;
- Scurgerea apelor;
- Statie pompe ape – uzate;
- Statie epurare microbiologica;
- Post transformare;
- Iluminat;
- Spatii de odihna si relaxare + mobilier;
- Spatii verzi;
- Spatii protectie;
- Platforme pubele resturi menajere
- Imprejmuire;
- Parcare;
- Toalete publice;
- Statie distributie carburanti;
- Statie reincarcare vehicule usoare electrice;
- Statie reincarcare vehicule grele electrice;
- Spatiu comercial;
- Snack bar.

▪ **LOTUL 6**

Spatii pentru Servicii km 23+500 dr. si 26+600 stg., Moara Vlasiei, si Parcari de Scurta Durata aflate la Km 17+000 (stanga/dreapta) si Km 34+900 (stanga/dreapta) Autostrada A3, Bucuresti - Ploiesti;

A. Spatiul pentru Servicii tip S3 stanga km 26+600

Acest spatiu de servicii are 32.318 m² si este situat pe raza localitatii Moara Vlasiei, avand stadiu fizic de realizare de aproximativ 85% si urmatoarele dotari proiectate:

- Parcare vehicule grele 28 locuri;
- Parcare autoturisme 75 locuri;
- Spatiu liber destinat pentru: service auto, un restaurant si o cladire sociala precum si spatii pentru cazare (motel sau hotel)
- Spatiu liber destinat pentru: statie de alimentare cu carburanti si o cladire pentru bar si spatiu comercial
- WC public;
- Put forat;
- Imprejmuire put forat;
- Statie pompe ape - uzate;
- Statie epurare microbiologica;
- Post transformare;
- Spatii agrement;
- Spatii protectie;
- Platforme pubele resturi menajere.

Putere maxima simultana ce poate fi absorbita conform ATR = 101 KW.

Lista de inventar lucrari executate, stadiu fizic la 10.08.2021, in urma rezilierii contractului de lucrari:

- Structura rutiera - Imbracaminte beton ciment BcR4-23 cm, 12.600 mp – realizat 100%;
- Spatiu verde – realizat 90%;
- Imbracaminte taluz cu pamant vegetal 16.570 mp – realizat 100%;
- Inierbare 16.570 mp – realizat 100%;
- Peisagistica – realizat 100%;
- Pavaj colorat 141 mp – realizat 100%;
- Trotuare – realizat 100%;
- Borduri prefabricate 20x25, 2.160 m – realizat 100%;
- Borduri prefabricate 10x15, 6.500 m – realizat 100%;
- Imbracaminte beton ciment trotuare C20/25, 10cm, 1.390 m – realizat 100%;
- Santuri pereate suplimentar 223 ml – realizat 100%;
- Santuri pereate 270 ml – realizat 100%;
- Rigole carosabile 55 ml – realizat 100%;
- Structura cladire – realizat 100%;
- Arhitectura cladire – realizat 100%;
- Balustrada si mana curenta montata la exterior – 20m – nerealizat;
- Copertine cladire – 2 buc. Nerealizat;
- Trotuar beton 71 mp – 10 mp nerealizat;
- Instalatii cladire – realizat 100%;

- Cladire WC Public – instalatii sanitare interioare – realizat 100%;
- Uscator maini automat inox – 2 buc. – 100%;
- Dispenser sapun lichid – 3 buc. – realizat 100%;
- Dispenser inox hartie igienic – 6 buc. – realizat 100%;
- Baterie lavoar – 6 buc. – realizat 100%;
- Baterie cu temporizare pisoar – 3 buc. – realizat 100%;
- Perie WC – 7 buc. – realizat 100%;
- Bara sustinere orizontala dizabilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Carlig cuier dublu din inox – 4 buc. – realizat 100%;
- Etajera inox – 7 buc. – realizat 100%;
- Baterie lavoar cu pipa lunga rotativa persoane cu dizabilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Baterie de dus monocomanda cu set dus – 4 buc. – realizat 100%;
- Vas WC cu bazin antivandalism – 6 buc. – realizat 100%;
- Pisoar inox – 3 buc. – realizat 100%;
- Lavoar antivandalism – 6 buc. – realizat 100%;
- Lavoar dizabilitati – 1 buc. – realizat 100% cf. PT diferit de avizul CTE;
- Vas WC dizabilitati – 1 buc. – realizat 100% cf. PT diferit de avizul CTE;
- Oglinda antivandalism – 6 buc. – realizat 100%;
- Cadite dus 80*80 – 4 buc. – realizat 100% cf. PT diferit de avizul CTE;
- Sapuniere cu gratar din inox – 4 buc. – realizat 100%;
- Uscator de maini alb – 1 buc. – realizat 100%;
- Bara sprijin rabatabila cu suport hartie igienica dizabilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Oglinda inclinata persoane cu dizabilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Cladire toaleta publica – instalatii electrice – 1 buc. Realizat 100%;
- Tablou electric principal TDCL de distributie cladire – 1 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat cu lampi fluorescente tubulare, complet echipat, IP54, 2x36W, 230V, 50Hz, montat aparent – 9 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat cu lampi fluorescente tubulare, complet echipat, IP54, 2x18W, 230V, 50Hz, montat aparent – 8 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat cu lampi fluorescente tubulara si kit emergenta cu acumulatori pentru autonomie 1h, IP54, 2x18W, 230V, 50Hz, montat aparent – 2 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat special tip luminobloc, cu led 4W si kit emergenta cu acumulatori pentru autonomie 1h, complet echipat IP44, 230V, 50Hz – 9 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat special, IP44, cu lampa incandescenta 9W, 24V, 50Hz si buzzer 24V, 10VA, 50Hz, montat aparent – 1 buc. – realizat 100%;
- Comutator basculant etans, 10 A, 230V, 50Hz, IP55, inclusiv doza de aparat, montat ingropat – 7 buc. – realizat 100%;
- Intrerupator basculant etans, 10 A, 230V, 50Hz, IP20, inclusiv doza de aparat, montat ingropat – 3 buc. – realizat 100%;
- Intrerupator basculant etans, 10 A, 230V, 50Hz, IP55, inclusiv doza de aparat, montat ingropat – 3 buc. – realizat 100%;
- Buton alarma, etans, fara retinere, ND, 24V, 10 A, 50Hz, IP54, inclusiv doza aparat, montat ingropat – 1 buc. – realizat 100%;
- Buton de reset, etans, fara retinere, NI, 24V, 10 A, 50Hz, IP54, inclusiv doza de aparat, montat ingropat – 1 buc. – realizat 100%;
- Senzor de prezenta etans, IP65, montaj aparent, reglaj sensibilitate si timp de actionare, montate in grup sanitar – 4 buc. – realizat 100%;
- Releu crepuscular cu fotocelula, etans, IP55, montat la exterior, alimentare 230V, 50Hz, contact de comanda 230V, 10 A, 50Hz – 1 buc. – realizat 100%;

- Priza bipolara tensiune redusa, etansa IP54, 24V, 50Hz, montata ingropat, inclusiv doza de aparat – 1 buc. – realizat 100%;
- Priza bipolara tensiune redusa, etansa IP54, 10 A, 24V, 50Hz, 2P montata ingropat, inclusiv doza de aparat – 3 buc. – realizat 100%;
- Cladire WC public – Instalatii termice interioare – 1 buc. – realizat 100%;
- Radiator din otel, cu doua randuri de tevi, racordat cu mufe, avand pana la 15 tevi verticale, tip 22/600x500 - 3 buc. – realizat 100%;
- Radiator din otel, cu doua randuri de tevi, racordat cu mufe, avand pana la 15 tevi verticale, tip 22/600x600 - 5 buc. – realizat 100%;
- Radiator din otel, cu doua randuri de tevi, racordat cu mufe, avand pana la 15 tevi verticale, tip 22/600x700 - 4 buc. – realizat 100%;
- Radiator din otel, cu doua randuri de tevi, racordat cu mufe, avand pana la 15 tevi verticale, tip 22/600x1200 - 2 buc. – realizat 100%;
- Cladire WC public – Instalatii termice interioare – 1 buc.
- Centrala termica – 1 buc. – realizata 100%;
- Cazan electric pentru preparare agent termic de incalzire avand putere de 24 KW – 2 buc. – realizat 100%;
- Boiler vertical acumulare, pentru preparare apa calda de consum, V=300 L cu serpentina – 1 buc. – realizat 100%;
- Vas expansiune inchis cu membrane, V=8 L, pentru apa rece – 1 buc. – realizat 100%;
- Vas expansiune inchis cu membrane, V=24 L, pentru incalzire – 1 buc. – realizat 100%;
- Instalatii de ventilatie grupuri sanitare – 1 buc. – realizat 100%;
- Ventilator de perete pentru montare in bai, avand: D=100 mc/h; H=50Pa; N=40W/230V tip Energy 150 model France Air sau similar – 1 buc. – realizat 100%;
- Ventilator de perete pentru montare in bai, avand: D=200 mc/h; H=50Pa; N=80W/230V tip Energy 250 model France Air sau similar – 4 buc. – realizat 100%;
- Rama cu jaluzele fixe avand LxH=200x200mm, tip GLF, model France Air sau similar – 5 buc. – realizat 100%;
- Put forat – 1 buc. – realizat 100%;
- Cabina put forat – 1 buc. – realizat 100%;
- Put forat – instalatii hidraulice – 1 buc. – realizat 100%;
- Apometru Dn50 QN=1,5 l/s – 1 buc. – realizat 100%;
- Pompa de put Q=1 l/s - 1 buc. – realizat 1 buc. – realizat 100%;
- Rezervor apa + statie pompe si hidrofor (rezervor 100mc, grup pompare, hidrofor) – 1 buc. – realizat 100%;
- Retea exterioara alimentare cu apa – 1 buc. – Montata la pozitie fara racorduri;
- Retea exterioara de canalizare pluviala – 1 buc. – realizat 83%;
- Statie Pompare ape pluviale complet echipata - 3 pompe submersibile fiecare avand Q=50 l/s, H=7 mCA, P=10,7 Km, tablou electric si automatizare instalatii hidraulice – 1 buc. – neidentificat;
- Retele de iluminat public si retele electrice de joasa tensiune – Instalatie de iluminat exterior – cabluri alimentare montate in pamant + Platbanda OL Zn 40x4mm – 1 buc. – Realizat fara racorduri;
- Fundatie stalpi de iluminat – 15 buc. – realizat 100%;
- Sistem de prindere fotovoltaice pe cladire – 1 buc. – realizat 100%.

Concesionarul trebuie sa proiecteze si sa construiasca / finalizeze toate lucrarile necesare astfel incat sa fie functionale Dotarile Minime Obligatorii, iar in acest sens va proiecta si executa lucrari pentru crearea/finalizarea urmatoarelor elemente:

- Infrastructura si suprastructura;
- Structura rutiera;
- Semnalizare rutiera;
- Marcaje rutiere;
- Parapeti;
- Borduri;
- Utilitati;
- Alimentarea cu apa - Put forat;
- Imprejmuire put forat;
- Scurgerea apelor;
- Statie pompe ape – uzate;
- Statie epurare microbiologica;
- Post transformare;
- Iluminat;
- Spatii de odihna si relaxare + mobilier;
- Spatii verzi;
- Spatii protectie;
- Platforme pubele resturi menajere
- Imprejmuire;
- Parcare;
- Toalete publice;
- Statie distributie carburanti;
- Statie distributie / incarcare hidrogen lichid; – pana cel tarziu la 31 decembrie 2030;
- statie reincarcare vehicule usoare electrice;
- statie reincarcare vehicule grele electrice;
- Spatiu comercial;
- Snack bar.

B. Spatiul pentru Servicii tip S3 dreapta km 23+500.

Acest spatiu de servicii are 46.170 m² si este situat pe raza localitatii Moara Vlasiei, avand stadiu fizic de realizare de aproximativ 85% si urmatoarele dotari proiectate:

- Parcare vehicule grele 39 locuri;
- Parcare autoturisme 105 locuri;
- Spatiu liber destinat pentru: service auto, un restaurant si o cladire sociala precum si spatii pentru cazare (motel sau hotel)
- Spatiu liber destinat pentru: statie de alimentare cu carburanti si o cladire pentru bar si spatiu comercial
- WC public;
- Put forat;
- Imprejmuire put forat;
- Statie pompe ape - uzate;
- Statie epurare microbiologica;
- Post transformare;
- Spatii agrement;

- Spatii protectie;
- Platforme pubele resturi menajere.

Putere maxima simultana ce poate fi absorbita conform ATR = 101 KW.

Lista de inventar lucrari executate, stadiu fizic la 10.08.2021, in urma rezilierii contractului de lucrari:

- Structura rutiera - Imbracaminte beton ciment BcR4-23 cm, 16.650 mp – realizat 100%;
- Spatiu verde – 21.740 mp – realizat 100%;
- Peisagistica – realizat 90%;
- Pavaj colorat 360 mp – realizat 100%;
- Trotuar beton – 1 buc. – realizat 100%;
- Borduri prefabricate 20x25, 2.620 m – realizat 100%;
- Borduri prefabricate 10x15, 790 m – realizat 100%;
- Imbracaminte beton ciment trotuare C20/25, 10cm, - 1.770 mp – realizat 100%;
- Santuri pereate 20 ml – realizat 100%;
- Structura cladire – realizat 100%;
- Arhitectura cladire – realizat 100%;
- Balustrada si mana curenta montata la exterior – 20m – nerealizat;
- Copertine cladire – 2 buc. Nerealizat;
- Trotuar beton 71 mp – 20 mp nerealizat;
- Instalatii cladire – Cladire WC Public – instalatii sanitare interioare – realizat 100%;
- Uscator maini automat inox – 2 buc. – 100%;
- Dispenser sapun lichid – 3 buc. – realizat 100%;
- Dispenser inox hartie igienic – 6 buc. – realizat 100%;
- Baterie lavoar – 6 buc. – realizat 100%;
- Baterie cu temporizare pisoar – 3 buc. – realizat 100%;
- Perie WC – 7 buc. – realizat 100%;
- Bara sustinere orizontala dizabilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Carlig cuier dublu din inox – 4 buc. – realizat 100%;
- Etajera inox – 7 buc. – realizat 100%;
- Baterie lavoar cu pipa lunga rotativa persoane cu dizabilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Baterie de dus monocomanda cu set dus – 4 buc. – realizat 100%;
- Vas WC cu bazin antivandalism – 6 buc. – realizat 100%;
- Pisoar inox – 3 buc. – realizat 100%;
- Lavoar antivandalism – 6 buc. – realizat 100%;
- Lavoar dizabilitati – 1 buc. – realizat 100% cf. PT diferit de avizul CTE;
- Vas WC dizabilitati – 1 buc. – realizat 100% cf. PT diferit de avizul CTE;
- Oglinda antivandalism – 6 buc. – realizat 100%;
- Cadite dus 80*80 – 4 buc. – realizat 100% cf. PT diferit de avizul CTE;
- Sapuniere cu gratar din inox – 4 buc. – realizat 100%;
- Uscator de maini alb – 1 buc. – realizat 100%;
- Bara sprijin rabatabila cu suport hartie igienica dizabilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Oglinda inclinata persoane cu dizabilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Cladire toaleta publica – instalatii electrice – Tablou electric principal TDCL de distributie cladire – 1 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat cu lampi fluorescente tubulare, complet echipat, IP54, 2x36W, 230V, 50Hz, montat aparent – 9 buc. – realizat 100%;

- Corp de iluminat cu lampi fluorescente tubulare, complet echipat, IP54, 2x18W, 230V, 50Hz, montat aparent – 8 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat cu lampi fluorescente tubulara si kit emergenta cu acumulatori pentru autonomie 1h, IP54, 2x18W, 230V, 50Hz, montat aparent – 2 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat special tip luminobloc, cu led 4W si kit emergenta cu acumulatori pentru autonomie 1h, complet echipat IP44, 230V, 50Hz – 9 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat special, IP44, cu lampa incandescenta 9W, 24V, 50Hz si buzzer 24V, 10VA, 50Hz, montat aparent – 1 buc. – realizat 100%;
- Comutator basculant etans, 10 A, 230V, 50Hz, IP55, inclusiv doza de aparat, montat ingropat – 7 buc. – realizat 100%;
- Intrerupator basculant etans, 10 A, 230V, 50Hz, IP20, inclusiv doza de aparat, montat ingropat – 3 buc. – realizat 100%;
- Intrerupator basculant etans, 10 A, 230V, 50Hz, IP55, inclusiv doza de aparat, montat ingropat – 3 buc. – realizat 100%;
- Buton alarma, etans, fara retinere, ND, 24V, 10 A, 50Hz, IP54, inclusiv doza aparat, montat ingropat – 1 buc. – realizat 100%;
- Buton de reset, etans, fara retinere, NI, 24V, 10 A, 50Hz, IP54, inclusiv doza de aparat, montat ingropat – 1 buc. – realizat 100%;
- Senzor de prezenta etans, IP65, montaj aparent, reglaj sensibilitate si timp de actionare, montate in grup sanitar – 4 buc. – realizat 100%;
- Releu crepuscular cu fotocelula, etans, IP55, montat la exterior, alimentare 230V, 50Hz, contact de comanda 230V, 10 A, 50Hz – 1 buc. – realizat 100%;
- Priza bipolara tensiune redusa, etansa IP54, 24V, 50Hz, montata ingropat, inclusiv doza de aparat – 1 buc. – realizat 100%;
- Priza bipolara tensiune redusa, etansa IP54, 10 A, 24V, 50Hz, 2P montata ingropat, inclusiv doza de aparat – 3 buc. – realizat 100%;
- Cladire WC public – Instalatii termice interioare – realizat 100%;
- Radiator din otel, cu doua randuri de tevi, racordat cu mufe, avand pana la 15 tevi verticale, tip 22/600x500 - 3 buc. – realizat 100%;
- Radiator din otel, cu doua randuri de tevi, racordat cu mufe, avand pana la 15 tevi verticale, tip 22/600x600 - 5 buc. – realizat 100%;
- Radiator din otel, cu doua randuri de tevi, racordat cu mufe, avand pana la 15 tevi verticale, tip 22/600x700 - 4 buc. – realizat 100%;
- Radiator din otel, cu doua randuri de tevi, racordat cu mufe, avand pana la 15 tevi verticale, tip 22/600x1200 - 2 buc. – realizat 100%;
- Centrala termica – 1 buc. – realizata 100%;
- Cazan electric pentru preparare agent termic de incalzire avand putere de 24 KW – 2 buc. – realizat 100%;
- Boiler vertical acumulare, pentru preparare apa calda de consum, V=300 L cu serpentina – 1 buc. – realizat 100%;
- Vas expansiune inchis cu membrane, V=8 L, pentru apa rece – 1 buc. – realizat 100%;
- Vas expansiune inchis cu membrane, V=24 L, pentru incalzire – 1 buc. – realizat 100%;
- Instalatii de ventilatie grupuri sanitare – 1 buc. – realizat 100%;
- Ventilator de perete pentru montare in bai, avand: D=100 mc/h; H=50Pa; N=40W/230V tip Energy 150 model France Air sau similar – 1 buc. – realizat 100%;
- Ventilator de perete pentru montare in bai, avand: D=200 mc/h; H=50Pa; N=80W/230V tip Energy 250 model France Air sau similar – 4 buc. – realizat 100%;
- Rama cu jaluzele fixe avand LxH=200x200mm, tip GLF, model France Air sau similar – 5 buc. – realizat 100%;
- Put forat – 1 buc. – realizat 80%;

- Cabina put forat – 1 buc. – realizat 100%;
- Rezervor apa + statie pompe si hidrofor (rezervor 100mc, grup pompare, hidrofor) – 1 buc. – realizat 90%;
- Retea exterioara alimentare cu apa – 1 buc. – Montata la pozitie fara racorduri;
- Retea exterioara de canalizare – 1 buc. – realizat 83%;
- Statie Pompare ape pluviale complet echipata - 3 pompe submersibile fiecare avand $Q=50$ l/s, $H=7$ mCA, $P=10,7$ Kw, tablou electric si automatizare instalatii hidraulice – 1 buc. – neidentificat;
- Retele de iluminat public si retele electrice de joasa tensiune – Instalatie de iluminat exterior – cabluri alimentare montate in pamant + Platbanda OL Zn 40x4mm – 1 buc. – Realizat fara racorduri;
- Fundatie stalpi de iluminat – 18 buc. – realizat;
- Sistem de prindere fotovoltaice pe cladire – 1 buc. – realizat.

Concesionarul trebuie sa proiecteze si sa construiasca / finalizeze toate lucrarile necesare astfel incat sa fie functionale Dotarile Minime Obligatorii, iar in acest sens va proiecta si executa lucrari pentru crearea/finalizarea urmatoarelor elemente:

- Infrastructura si suprastructura;
- Structura rutiera;
- Semnalizare rutiera;
- Marcaje rutiere;
- Parapeti;
- Borduri;
- Utilitati;
- Alimentarea cu apa - Put forat;
- Imprejmuire put forat;
- Scurgerea apelor;
- Statie pompe ape – uzate;
- Statie epurare microbiologica;
- Post transformare;
- Iluminat;
- Spatii de odihna si relaxare + mobilier;
- Spatii verzi;
- Spatii protectie;
- Platforme pubele resturi menajere
- Imprejmuire;
- Parcare;
- Toalete publice;
- Statie distributie carburanti;
- Statie distributie / incarcare hidrogen lichid; – pana cel tarziu la 31 decembrie 2030;
- statie reincarcare vehicule usoare electrice;
- statie reincarcare vehicule grele electrice;
- Spatiu comercial;
- Snack bar.

C. Parcare de Scurta Durata stanga km 17+000

Aceasta parcare are aproximativ 16.897 m².

La Km 17+000 stanga se afla Parcare de Scurta Durata, pe raza localitatii Stefanestii de jos, care este finalizata si deschisa traficului rutier si care are urmatoarele amenajari si dotari existente:

- Stadiu de terasamente – finalizate;
- Benzi de accelerare si decelerare – finalizate;
- Parcare camioane 7 locuri;
- Parcare autobuze 5 locuri;
- Parcare autoturisme 23 locuri din care 3 pentru persoane cu dizabilitati;
- WC public;
- Put forat;
- Imprejmuire put forat;
- Imprejmuire exterioara;
- Fosa septica;
- Separator produse petroliere;
- Spatii agrement;
- Spatii protectie;
- Platforme pubele resturi menajere;
- Cosuri gunoi;
- Stalpi de iluminat.

Putere maxima simultana ce poate fi absorbita conform ATR = 101 KW.

Inventarul in urma incheierii Procesului Verbal de Receptie la Terminarea Lucrarilor

1. Cladire**Femei:**

- Toalete + suport hartie igienica: 4 buc
- Chiuvete: 3 buc
- Oglinzi: 3 buc
- Etajere: 3 buc
- Suport sapun: 3 buc
- Lumini urgenta: 3 buc
- Corpuri iluminat: 10buc
- Uscator maini: 1 buc
- Calorifer: 4 buc
- Magazie cu raft pt depozitare
- Cosuri gunoi: 5 buc
- Instinctor P6 spuma: 1 buc
- Usi termopan: 8 buc

- Geamuri termopan: 7 buc

Barbati:

- Toalete + suport hartie igienica: 2 buc
- Pisoare: 2
- Chiuvete: 3 buc
- Oglinzi: 3 buc
- Etajere: 3 buc
- Suport sapun: 3 buc
- Lumini urgenta: 3 buc
- Corpuri iluminat: 8buc
- Uscator maini: 1 buc
- Calorifer: 4 buc
- Magazie
- Cosuri gunoi: 3buc
- Instinctor P6 spuma: 1 buc
- Usi termopan: 6 buc
- Geamuri termopan: 7 buc

Persoane cu dizabilitati:

- Toalete + suport hartie igienica: 2 buc
- Suport ajutor persoana cu dizabilitati: 1 buc
- Chiuvete: 2 buc
- Oglinzi: 2 buc
- Etajere: 2 buc
- Suport sapun: 2 buc
- Lumini urgenta: 2 buc
- Corpuri iluminat: 4 buc
- Sonerie: 1 buc
- Calorifer: 3 buc
- Cosuri gunoi: 3 buc
- Instinctor P6 spuma: 1 buc
- Usi termopan: 3 buc
- Geamuri termopan: 3 buc
- Rampa cu bare de inox: 1 buc

Camera Tehnica:

- Centrala Termica Protherm: 1 buc
- Boiler Tesy: 1 buc
- Filtru UV: 1 buc
- Instalatie Dedurizare: 1 buc
- Filtruapa: 1 buc
- Rezervorapa: 1 buc
- Hidrofor: 1 buc
- Calorifer 1 buc
- Instinctor P6 CO2: 1 buc
- Tablou electric: 1 buc
- Corpurii luminat: 2 buc
- Usa dubla: 1 buc
- Geam termopan: 2 buc

Spatiu de agreement:

Ansamblu de mese cu 2 banci si acoperis: 4 buc

Cosuri de gunoi: 16 buc

Panouri de comanda: 3 buc

Iluminat exterior: 14 stalpi + 14 lampi

Ansamblu Panouri fotovoltaice: 8 buc + 8 lampi

Peisagistica

Put forat imprejmuit: 1 buc + 2 pompeapa

Fosa vidanjabila: 1 buc

Semnalizare verticala:

- Indicator viteza 40km/ora: 1 buc
- Sargeti stg-dr+baliza: 1 buc
- Atenuator de soc: 1 buc
- Sageata inainte: 1 buc
- Acces interzis: 1 buc
- Indicator parcare autovehicule: 1 buc
- Indicator autobuz/camioane: 1 buc
- Parcare persoane cu dizabilitati: 1 buc

- Parcare autobuz: 1 buc
- Indicator cedeaza trecerea si obligatoriu dreapta: 1 buc

Peisagistica

Denumire	Cantitate
Gazon (mp)	3922.3
Pinusnigra (buc)	11
Fraxinusornus (buc)	15
Genistatinctoria (buc)	20
juniperushorizontalis (buc)	70
Syringa vulgaris (buc)	12

D. Parcare de Scurta Durata dreapta km 17+000

Aceasta parcare are aproximativ 16.898 m².

La Km 17+000 dreapta se afla Parcare de Scurta Durata, pe raza localitatii Stefanestii de jos, care este finalizata si deschisa traficului rutier si care are urmatoarele amenajari si dotari existente:

- Stadiu de terasamente – finalizate;
- Benzi de accelerare si decelerare – finalizate;
- Parcare camioane 7 locuri;
- Parcare autobuze 5 locuri;
- Parcare autoturisme 23 locuri din care 3 pentru persoane cu dizabilitati;
- WC public;
- Put forat;
- Imprejmuire put forat;
- Imprejmuire exterioara;
- Fosa septica;
- Separator produse petroliere;
- Spatii agrement;
- Spatii protectie;
- Platforme pubele resturi menajere;
- Cosuri gunoi;
- Post trafo;
- Stalpi de iluminat.

Putere maxima simultana ce poate fi absorbita conform ATR = 101 KW.

Inventarul in urma incheierii Procesului Verbal de Receptie la Terminarea Lucrarilor

2. Cladire

Femei:

- Toalete + suport hartie igienica: 4 buc
- Chiuvete: 3 buc

- Oglinzi: 3 buc
- Etajere: 3 buc
- Suport sapun: 3 buc
- Lumini urgenta: 3 buc
- Corpuri iluminat: 10buc
- Uscator maini: 1 buc
- Calorifer: 4 buc
- Magazie cu raft pt depozitare
- Cosuri gunoi: 5 buc
- Instinctor P6 spuma: 1 buc
- Usi termopan: 8 buc
- Geamuri termopan: 7 buc

Barbati:

- Toalete + suport hartie igienica: 2 buc
- Pisoare: 2
- Chiuvete: 3 buc
- Oglinzi: 3 buc
- Etajere: 3 buc
- Suport sapun: 3 buc
- Lumini urgenta: 3 buc
- Corpuri iluminat: 8buc
- Uscator maini: 1 buc
- Calorifer: 4 buc
- Magazie
- Cosuri gunoi: 3buc
- Instinctor P6 spuma: 1 buc
- Usi termopan: 6 buc
- Geamuri termopan: 7 buc

Persoane cu dizabilitati:

- Toalete + suport hartie igienica: 2 buc
- Suport ajutor persoana cu dizabilitati: 1 buc
- Chiuvete: 2 buc

- Oglinzi: 2 buc
- Etajere: 2 buc
- Suport sapun: 2 buc
- Lumini urgente: 2 buc
- Corpuri iluminat: 4 buc
- Sonerie: 1 buc
- Calorifer: 3 buc
- Cosuri gunoi: 3 buc
- Instinctor P6 spuma: 1 buc
- Usi termopan: 3 buc
- Geamuri termopan: 3 buc
- Rampa cu bare de inox: 1 buc

Camera Tehnica:

- Centrala Termica Protherm: 1 buc
- Boiler Tesy: 1 buc
- Filtru UV: 1 buc
- Instalatie Dedurizare: 1 buc
- Filtru apa: 1 buc
- Rezervor apa: 1 buc
- Hidrofor: 1 buc
- Calorifer 1 buc
- Instinctor P6 CO2: 1 buc
- Tablou electric: 1 buc
- Corpuri iluminat: 2 buc
- Usa dubla: 1 buc
- Geam termopan: 2 buc

Spatiu de agrement:

Ansamblu de mese cu 2 banci si acoperis: 4 buc

Cosuri de gunoi: 16 buc

Post trafo: 1 buc

Panouri de comanda: 4 buc

Iluminat exterior: 14 stalpi + 14 lampi

Ansamblu Panouri fotovoltaice: 8 buc + 8 lampi

Peisagistica**Put forat imprejmuit: 1 buc + 2 pompe apa****Fosa vidanjabila: 1 buc****Semnalizare verticala:**

- Indicator viteza 40km/ora: 1 buc
- Sageti stg-dr+baliza: 1 buc
- Atenuator de soc: 1 buc
- Sageata inainte: 1 buc
- Acces interzis: 1 buc
- Indicator parcare autovehicule: 1 buc
- Indicator autobuz/camioane: 1 buc
- Parcare persoane cu dizabilitati: 1 buc
- Parcare autobuz: 1 buc
- Indicator cedeaza trecerea si obligatoriu dreapta: 1 buc

Subtraversare autostrada stanga – dreapta: 1 buc**Peisagistica**

Denumire	Cantitate
Gazon (mp)	3922.3
Pinusnigra (buc)	11
Fraxinusornus (buc)	15
Genistatinctoria (buc)	20
juniperushorizontalis (buc)	70
Syringa vulgaris (buc)	12

E. Parcare de Scurta Durata Km 34+900 stanga

Aceasta parcare are aproximativ 11.643 m².

La Km 34+900 stanga se afla Parcare de Scurta Durata, pe raza localitatii Dumbrava, in curs de amenajare care are urmatoarele amenajari:

- Stadiu de terasamente – finalizate;
- Benzi de accelerare si decelerare – finalizate;
- Dotari proiectate:
 - Parcare vehicule grele 6 locuri;
 - Parcare autoturisme 22 locuri;
 - WC public;
 - Put forat;
 - Imprejmuire put forat;
 - Statie pompe ape - uzate;

- Statie epurare microbiologica;
- Post transformare (numai dreapta);
- Spatii agrement;
- Spatii protectie;
- Platforme pubele resturi menajere.

Putere maxima simultana ce poate fi absorbita conform ATR = 101 KW.

Lista de inventar lucrari executate, stadiu fizic la 11.08.2021, in urma rezilierii contractului de lucrari:

- Structura rutiera - Imbracaminte beton ciment BcR4-23 cm, 3.280 mp – realizat 100%;
- Spatiu verde – realizat 60%;
- Imbracaminte taluz cu pamant vegetal 4.360 mp – realizat 100%;
- Inierbare 4.360 mp – realizat 100%;
- Trotuare – realizat 100%;
- Borduri prefabricate 20x25, 655 m – realizat 100%;
- Borduri prefabricate 10x15, 240 m – realizat 100%;
- Imbracaminte beton ciment trotuare C20/25, 10cm, 510 m – realizat 100%;
- Podet din tabla ondulata galvanizata – 1 buc. – realizat 100%;
- Santuri pereate suplimentar – 252 ml – realizat 100%;
- Santuri pereate 150 ml – realizat 100%;
- Casiuri – 47,50 m – aprovizionat in santier;
- Structura cladire – realizat 100%;
- Arhitectura cladire – realizat 100%;
- Trotuar beton 71 mp – 40 mp nerealizat;
- Instalatii cladire – Cladire WC Public – instalatii sanitare interioare – 1 buc. – realizat 100%;
- Uscator maini automat inox – 2 buc. – 100%;
- Dispenser sapun lichid – 3 buc. – realizat 100%;
- Dispenser inox hartie igienic – 6 buc. – realizat 100%;
- Baterie lavoar – 6 buc. – realizat 100%;
- Baterie cu temporizare pisoar – 3 buc. – realizat 100%;
- Perie WC – 7 buc. – realizat 100%;
- Bara sustinere orizontala dizabilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Carlig cuier dublu din inox – 4 buc. – realizat 100%;
- Etajera inox – 7 buc. – realizat 100%;
- Baterie lavoar cu pipa lunga rotativa persoane cu dizabilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Baterie de dus monocomanda cu set dus – 4 buc. – realizat 100%;
- Vas WC cu bazin antivandalism – 6 buc. – realizat 100%;
- Pisoar inox – 3 buc. – realizat 100%;
- Lavoar antivandalism – 6 buc. – realizat 100%;
- Lavoar dizabilitati – 1 buc. – realizat 100% cf. PT diferit de avizul CTE;
- Vas WC dizabilitati – 1 buc. – realizat 100% cf. PT diferit de avizul CTE;
- Oglinda antivandalism – 6 buc. – realizat 100%;
- Cadite dus 80*80 – 4 buc. – realizat 100% cf. PT diferit de avizul CTE;
- Sapuniere cu gratar din inox – 4 buc. – realizat 100%;
- Uscator de maini alb – 1 buc. – realizat 100%;
- Bara sprijin rabatabila cu suport hartie igienica dizabilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Oglinda inclinata persoane cu dizabilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Cladire toaleta publica – instalatii electrice – 1 buc. Realizat 100%;

- Tablou electric principal TDCL de distributie cladire – 1 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat cu lampi fluorescente tubulare, complet echipat, IP54, 2x36W, 230V, 50Hz, montat aparent – 9 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat cu lampi fluorescente tubulare, complet echipat, IP54, 2x18W, 230V, 50Hz, montat aparent – 8 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat cu lampi fluorescente tubulara si kit emergenta cu acumulatori pentru autonomie 1h, IP54, 2x18W, 230V, 50Hz, montat aparent – 2 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat special tip luminobloc, cu led 4W si kit emergenta cu acumulatori pentru autonomie 1h, complet echipat IP44, 230V, 50Hz – 9 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat special, IP44, cu lampa incandescenta 9W, 24V, 50Hz si buzzer 24V, 10VA, 50Hz, montat aparent – 1 buc. – realizat 100%;
- Comutator basculant etans, 10 A, 230V, 50Hz, IP55, inclusiv doza de aparat, montat ingropat – 7 buc. – realizat 100%;
- Intrerupator basculant etans, 10 A, 230V, 50Hz, IP20, inclusiv doza de aparat, montat ingropat – 3 buc. – realizat 100%;
- Intrerupator basculant etans, 10 A, 230V, 50Hz, IP55, inclusiv doza de aparat, montat ingropat – 3 buc. – realizat 100%;
- Buton alarma, etans, fara retinere, ND, 24V, 10 A, 50Hz, IP54, inclusiv doza aparat, montat ingropat – 1 buc. – realizat 100%;
- Buton de reset, etans, fara retinere, NI, 24V, 10 A, 50Hz, IP54, inclusiv doza de aparat, montat ingropat – 1 buc. – realizat 100%;
- Senzor de prezenta etans, IP65, montaj aparent, reglaj sensibilitate si timp de actionare, montate in grup sanitar – 4 buc. – realizat 100%;
- Releu crepuscular cu fotocelula, etans, IP55, montat la exterior, alimentare 230V, 50Hz, contact de comanda 230V, 10 A, 50Hz – 1 buc. – realizat 100%;
- Priza bipolara tensiune redusa, etansa IP54, 24V, 50Hz, montata ingropat, inclusiv doza de aparat – 1 buc. – realizat 100%;
- Priza bipolara tensiune redusa, etansa IP54, 10 A, 24V, 50Hz, 2P montata ingropat, inclusiv doza de aparat – 3 buc. – realizat 100%;
- Instalatii termice interioare – 1 buc. – realizat 100%;
- Radiator din otel, cu doua randuri de tevi, racordat cu mufe, avand pana la 15 tevi verticale, tip 22/600x500 - 3 buc. – realizat 100%;
- Radiator din otel, cu doua randuri de tevi, racordat cu mufe, avand pana la 15 tevi verticale, tip 22/600x600 - 5 buc. – realizat 100%;
- Radiator din otel, cu doua randuri de tevi, racordat cu mufe, avand pana la 15 tevi verticale, tip 22/600x700 - 4 buc. – realizat 100%;
- Radiator din otel, cu doua randuri de tevi, racordat cu mufe, avand pana la 15 tevi verticale, tip 22/600x1200 - 2 buc. – realizat 100%;
- Centrala termica – 1 buc. – realizata 100%;
- Cazan electric pentru preparare agent termic de incalzire avand putere de 24 KW – 2 buc. – realizat 100%;
- Boiler vertical acumulare, pentru preparare apa calda de consum, V=300 L cu serpentina – 1 buc. – realizat 100%;
- Vas expansiune inchis cu membrane, V=8 L, pentru apa rece – 1 buc. – realizat 100%;
- Vas expansiune inchis cu membrane, V=24 L, pentru incalzire – 1 buc. – realizat 100%;
- Instalatii de ventilatie grupuri sanitare – Ventilator de perete pentru montare in bai, avand: D=100 mc/h; H=50Pa; N=40W/230V tip Energy 150 model France Air sau similar – 1 buc. – realizat 100%;
- Ventilator de perete pentru montare in bai, avand: D=200 mc/h; H=60Pa; N=80W/230V tip Energy 250 model France Air sau similar – 4 buc. – realizat 100%;

- Rama cu jaluzele fixe avand LxH=200x200mm, tip GLF, model France Air sau similar – 5 buc. – realizat 100%;
- Put forat – 1 buc. – realizat 100%;
- Cabina put forat – 1 buc. – realizat 100%;
- Modul statie epurare microbiologica Q zi med = 4,93 mc/zi – 1 buc. – aprovizionat in santier
- Rezervor apa (inclusiv statie pompe si hidrofor – 1 buc. – realizat 75%;
- Rezervor apa consum menajer polietilena 3000 l – 1 buc. – aprovizionat in santier;
- Grup de pompare pentru consum menajer DAB sau echivalent $Q=1,6-2,6$ l/s; $H=2,5$ bar; $N=2 \times 0,75$ Kw – 1 buc. – aprovizionat in santier;
- Hidrofor capacitate 300 l – 1 buc. – aprovizionat in santier;
- Rezervor subteran apa incendiu 60 mc din polietilena – 1 buc. – realizat 100%;
- Retele exterioare alimentare cu apa – Montata la pozitie fara racorduri;
- Retele de iluminat public si retele electrice de joasa tensiune – Instalatie de iluminat exterior – cabluri alimentare montate in pamant + Platbanda OL Zn 40x4mm – 1 buc. – Realizat fara racorduri;
- Fundatie stalpi de iluminat – 10 buc. – realizat 100%.

Concesionarul trebuie sa proiecteze si sa construiasca / finalizeze toate lucrarile necesare astfel incat sa fie functionale Dotarile Minime Obligatorii, iar in acest sens va proiecta si executa lucrari pentru crearea/finalizarea urmatoarelor elemente:

- Infrastructura si suprastructura;
- Structura rutiera;
- Semnalizare rutiera;
- Marcaje rutiere;
- Parapeti;
- Borduri;
- Utilitati;
- Alimentarea cu apa - Put forat;
- Imprejmuire put forat;
- Scurgerea apelor;
- Statie pompe ape – uzate;
- Statie epurare microbiologica;
- Post transformare;
- Iluminat;
- Spatii de odihna si relaxare + mobilier;
- Spatii verzi;
- Spatii protectie;
- Platforme pubele resturi menajere
- Imprejmuire;
- Parcare;
- Toalete publice.

F. Parcare de Scurta Durata Km 34+900 dreapta

Aceasta parcare are aproximativ 11.861 m².

La Km 34+900 stanga se afla Parcare de Scurta Durata, pe raza localitatii Dumbrava, in curs de amenajare care are urmatoarele amenajari:

- Stadiu de terasamente – finalizate;
- Benzi de accelerare si decelerare – finalizate;
- Dotari proiectate:
 - Parcare vehicule grele 6 locuri;
 - Parcare autoturisme 22 locuri;
 - WC public;
 - Put forat;
 - Imprejmuire put forat;
 - Statie pompe ape - uzate;
 - Statie epurare microbiologica;
 - Post transformare (numai dreapta);
 - Spatii agrement;
 - Spatii protectie;
 - Platforme pubele resturi menajere;

Putere maxima simultana ce poate fi absorbita conform ATR = 70 KW.

Lista de inventar lucrari executate, stadiu fizic la 11.08.2021, in urma rezilierii contractului de lucrari:

- Structura rutiera - Imbracaminte beton ciment BcR4-23 cm, 3.280 mp – realizat 100%;
- Spatiu verde – realizat 60%;
- Imbracaminte taluz cu pamant vegetal 4.360 mp – realizat 100%;
- Inierbare 4.360 mp – realizat 100%;
- Trotuare – realizat 100%;
- Borduri prefabricate 20x25, 655 m – realizat 100%;
- Borduri prefabricate 10x15, 240 m – realizat 100%;
- Imbracaminte beton ciment trotuare C20/25, 10cm, 510 m – realizat 100%;
- Podet din tabla ondulata galvanizata – 1 buc. – realizat 100%;
- Santuri pereate suplimentar – 260 ml – realizat 100%;
- Santuri pereate 150 ml – realizat 100%;
- Casiuri – 47,50 m – aprovizionat in santier;
- Structura cladire – realizat 100%;
- Arhitectura cladire – realizat 100%;
- Trotuar beton 71 mp – 40 mp nerealizat;
- Instalatii cladire – Cladire WC Public – instalatii sanitare interioare – 1 buc. – realizat 100%;
- Uscator maini automat inox – 2 buc. – 100%;
- Dispenser sapun lichid – 3 buc. – realizat 100%;
- Dispenser inox hartie igienic – 6 buc. – realizat 100%;
- Baterie lavoar – 6 buc. – realizat 100%;
- Baterie cu temporizare pisoar – 3 buc. – realizat 100%;
- Perie WC – 7 buc. – realizat 100%;
- Bara sustinere orizontala dizabilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Carlig cuier dublu din inox – 4 buc. – realizat 100%;
- Etajera inox – 7 buc. – realizat 100%;
- Baterie lavoar cu pipa lunga rotativa persoane cu dizabilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Baterie de dus monocomanda cu set dus – 4 buc. – realizat 100%;
- Vas WC cu bazin antivandalism – 6 buc. – realizat 100%;
- Pisoar inox – 3 buc. – realizat 100%;

- Lavoar antivandalism – 6 buc. – realizat 100%;
- Lavoar dizabilitati – 1 buc. – realizat 100% cf. PT diferit de avizul CTE;
- Vas WC dizabilitati – 1 buc. – realizat 100% cf. PT diferit de avizul CTE;
- Oglinda antivandalism – 6 buc. – realizat 100%;
- Cadite dus 80*80 – 4 buc. – realizat 100% cf. PT diferit de avizul CTE;
- Sapuniere cu gratar din inox – 4 buc. – realizat 100%;
- Uscator de maini alb – 1 buc. – realizat 100%;
- Bara sprijin rabatabila cu suport hartie igienica dizabilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Oglinda inclinata persoane cu dizabilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Cladire toaleta publica – instalatii electrice – 1 buc. Realizat 100%;
- Tablou electric principal TDCL de distributie cladire – 1 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat cu lampi fluorescente tubulare, complet echipat, IP54, 2x36W, 230V, 50Hz, montat aparent – 9 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat cu lampi fluorescente tubulare, complet echipat, IP54, 2x18W, 230V, 50Hz, montat aparent – 8 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat cu lampi fluorescente tubulara si kit emergenta cu acumulatori pentru autonomie 1h, IP54, 2x18W, 230V, 50Hz, montat aparent – 2 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat special tip luminobloc, cu led 4W si kit emergenta cu acumulatori pentru autonomie 1h, complet echipat IP44, 230V, 50Hz – 9 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat special, IP44, cu lampa incandescenta 9W, 24V, 50Hz si buzzer 24V, 10VA, 50Hz, montat aparent – 1 buc. – realizat 100%;
- Comutator basculant etans, 10 A, 230V, 50Hz, IP55, inclusiv doza de aparat, montat ingropat – 7 buc. – realizat 100%;
- Intrerupator basculant etans, 10 A, 230V, 50Hz, IP20, inclusiv doza de aparat, montat ingropat – 3 buc. – realizat 100%;
- Intrerupator basculant etans, 10 A, 230V, 50Hz, IP55, inclusiv doza de aparat, montat ingropat – 3 buc. – realizat 100%;
- Buton alarma, etans, fara retinere, ND, 24V, 10 A, 50Hz, IP54, inclusiv doza aparat, montat ingropat – 1 buc. – realizat 100%;
- Buton de reset, etans, fara retinere, NI, 24V, 10 A, 50Hz, IP54, inclusiv doza de aparat, montat ingropat – 1 buc. – realizat 100%;
- Senzor de prezenta etans, IP65, montaj aparent, reglaj sensibilitate si timp de actionare, montate in grup sanitar – 4 buc. – realizat 100%;
- Releu crepuscular cu fotocelula, etans, IP55, montat la exterior, alimentare 230V, 50Hz, contact de comanda 230V, 10 A, 50Hz – 1 buc. – realizat 100%;
- Priza bipolara tensiune redusa, etansa IP54, 24V, 50Hz, montata ingropat, inclusiv doza de aparat – 1 buc. – realizat 100%;
- Priza bipolara tensiune redusa, etansa IP54, 10 A, 24V, 50Hz, 2P montata ingropat, inclusiv doza de aparat – 3 buc. – realizat 100%;
- Instalatii termice interioare – 1 buc. – realizat 100%;
- Radiator din otel, cu doua randuri de tevi, racordat cu mufe, avand pana la 15 tevi verticale, tip 22/600x500 - 3 buc. – realizat 100%;
- Radiator din otel, cu doua randuri de tevi, racordat cu mufe, avand pana la 15 tevi verticale, tip 22/600x600 - 5 buc. – realizat 100%;
- Radiator din otel, cu doua randuri de tevi, racordat cu mufe, avand pana la 15 tevi verticale, tip 22/600x700 - 4 buc. – realizat 100%;
- Radiator din otel, cu doua randuri de tevi, racordat cu mufe, avand pana la 15 tevi verticale, tip 22/600x1200 - 2 buc. – realizat 100%;
- Centrala termica – 1 buc. – realizata 100%;

- Cazan electric pentru preparare agent termic de incalzire avand putere de 24 KW – 2 buc. – realizat 100%;
- Boiler vertical acumulare, pentru preparare apa calda de consum, V=300 L cu serpentina – 1 buc. – realizat 100%;
- Vas expansiune inchis cu membrane, V=8 L, pentru apa rece – 1 buc. – realizat 100%;
- Vas expansiune inchis cu membrane, V=24 L, pentru incalzire – 1 buc. – realizat 100%;
- Instalatii de ventilatie grupuri sanitare – Ventilator de perete pentru montare in bai, avand: D=100 mc/h; H=50Pa; N=40W/230V tip Energy 150 model France Air sau similar – 1 buc. – realizat 100%;
- Ventilator de perete pentru montare in bai, avand: D=200 mc/h; H=60Pa; N=80W/230V tip Energy 250 model France Air sau similar – 4 buc. – realizat 100%;
- Rama cu jaluzele fixe avand LxH=200x200mm, tip GLF, model France Air sau similar – 5 buc. – realizat 100%;
- Put forat – 1 buc. – realizat 80%;
- Cabina put forat – 1 buc. – realizat 100%;
- Modul statie epurare microbiologica Q zi med = 4,93 mc/zi – 1 buc. – aprovizionat in santier
- Rezervor apa (inclusiv statie pompe si hidrofor – 1 buc. – realizat 75%;
- Rezervor apa consum menajer polietilena 3000 l – 1 buc. – aprovizionat in santier;
- Grup de pompare pentru consum menajer DAB sau echivalent Q=1,6-2,6 l/s; H=2,5 bar; N=2x0,75 Kw – 1 buc. – aprovizionat in santier;
- Hidrofor capacitate 300 l – 1 buc. – aprovizionat in santier;
- Rezervor subteran apa incendiu 60 mc din polietilena – 1 buc. – realizat 100%;
- Retele exterioare alimentare cu apa – Montata la pozitie fara racorduri;
- Retele de iluminat public si retele electrice de joasa tensiune – Instalatie de iluminat exterior – cabluri alimentare montate in pamant + Platbanda OL Zn 40x4mm – 1 buc. – Realizat fara racorduri;
- Fundatie stalpi de iluminat – 10 buc. – realizat 100%.

Concesionarul trebuie sa proiecteze si sa construiasca / finalizeze toate lucrarile necesare astfel incat sa fie functionale Dotarile Minime Obligatorii, iar in acest sens va proiecta si executa lucrari pentru crearea/finalizarea urmatoarelor elemente:

- Infrastructura si suprastructura;
- Structura rutiera;
- Semnalizare rutiera;
- Marcaje rutiere;
- Parapeti;
- Borduri;
- Utilitati;
- Alimentarea cu apa - Put forat;
- Imprejmuire put forat;
- Scurgerea apelor;
- Statie pompe ape – uzate;
- Statie epurare microbiologica;
- Post transformare;
- Iluminat;
- Spatii de odihna si relaxare + mobilier;
- Spatii verzi;

- Spatii protectie;
- Platforme pubele resturi menajere
- Imprejmuire;
- Parcare;
- Toalete publice.

▪ **LOTUL 7**

Spatii pentru Servicii km 63+500 dr./stg., Barcanesti, si Parcari de Scurta Durata aflate la Km 56+900 (stanga/dreapta) si Km 49+100 (stanga/dreapta) si km 56+900 (stg./dr.) Autostrada A3, Bucuresti – Ploiesti;

A. Spatiul pentru Servicii tip S1 stanga km 63+500.

Acest spatiu de servicii are 21.475 m².

La Km 63+500 stanga se afla Spatiu pentru Servicii de tip S1, pe raza localitatii Barcanesti, in curs de amenajare (care se afla la un stadiu fizic de realizare de aproximativ 90%) care are urmatoarele amenajari:

- Stadiu de terasamente – finalizate;
- Benzi de accelerare si decelerare – finalizate;
- Structura rutiera finalizata – mai sunt de executat remedieri la neconformitatile de la platforma de beton de la spatiul de servicii de pe partea dreapta;
- Scurgerea apelor finalizata – mai sunt de executat remedieri la neconformitatile de la gurile de scurgere;
- Cladire finalizata - mai sunt de executat lucrari la platforma de imprejmuire, instalatiile electrice, instalatiile sanitare si instalatiile termice;
- - Utilitati - mai sunt de executat racordarea la instalatiile de fumizare a apei potabile, evacuare ape menajere, statiile de epurare, bazinele vidanjabile, retelele electrice exterioare, panouri solare, racordare la energie electrica;
- Peisagistica nu este executata;
- Marcajele si semnalizarea rutiera nu sunt executate.
- Dotari proiectate:
 - Parcare vehicule grele 12 locuri;
 - Parcare autoturisme 57 locuri;
 - spatiu pentru o statie de alimentare cu carburanti si o cladire pentru bar si spatiu comercial
 - WC public;
 - Put forat;
 - Imprejmuire put forat;
 - Statie pompe ape - uzate;
 - Statie epurare microbiologica;
 - Post transformare;
 - Spatii agrement;
 - Spatii protectie;
 - Platforme pubele resturi menajere.

Putere maxima simultana ce poate fi absorbita conform ATR = 160 KW.

Lista de inventar lucrari executate, stadiu fizic la 11.08.2021, in urma rezilierii contractului de lucrari:

- Structura rutiera - Imbracaminte beton ciment BcR4-23 cm, 6.155 mp – realizat 100%;
- Spatiu verde – realizat 60%;
- Imbracaminte taluz cu pamant vegetal 10.800 mp – realizat 100%;
- Inierbare 10.800 mp – realizat 100%;
- Trotuare – realizat 100%;
- Borduri prefabricate 20x25, 1.225 m – realizat 100%;
- Borduri prefabricate 10x15, 495 m – realizat 100%;
- Imbracaminte beton ciment trotuare C20/25, 10cm, 675 m – realizat 100%;
- Podet din tabla ondulata galvanizata – 1 buc. – realizat 100%;
- Santuri pereate 235 ml – realizat 100%;
- Structura cladire – realizat 100%;
- Arhitectura cladire – realizat 100%;
- Balustrada si mana curenta montata la exterior – 20m – nemontat;
- Trotuar beton 71 mp – nerealizat;
- Copertine – 2 buc. – nerealizat;
- Instalatii cladire – realizat 100%;
- Cladire WC Public – instalatii sanitare interioare – 1 buc. – realizat 100%;
- Uscator maini automat inox – 2 buc. – 100%;
- Dispenser sapun lichid – 3 buc. – realizat 100%;
- Dispenser inox hartie igienic – 6 buc. – realizat 100%;
- Baterie lavoar – 6 buc. – realizat 100%;
- Baterie cu temporizare pisoar – 3 buc. – realizat 100%;
- Perie WC – 7 buc. – realizat 100%;
- Bara sustinere orizontala dizabilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Carlig cuier dublu din inox – 4 buc. – realizat 100%;
- Etajera inox – 7 buc. – realizat 100%;
- Baterie lavoar cu pipa lunga rotativa persoane cu dizabilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Baterie de dus monocomanda cu set dus – 4 buc. – realizat 100%;
- Vas WC cu bazin antivandalism – 6 buc. – realizat 100%;
- Pisoar inox – 3 buc. – realizat 100%;
- Lavoar antivandalism – 6 buc. – realizat 100%;
- Lavoar dizabilitati – 1 buc. – realizat 100% cf. PT diferit de avizul CTE;
- Vas WC dizabilitati – 1 buc. – realizat 100% cf. PT diferit de avizul CTE;
- Oglinda antivandalism – 6 buc. – realizat 100%;
- Cadite dus 80*80 – 4 buc. – realizat 100% cf. PT diferit de avizul CTE;
- Sapuniere cu gratar din inox – 4 buc. – realizat 100%;
- Uscator de maini alb – 1 buc. – realizat 100%;
- Bara sprijin rabatabila cu suport hartie igienica dizabilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Oglinda inclinata persoane cu dizabilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Cladire toaleta publica – instalatii electrice – 1 buc. Realizat 100%;
- Tablou electric principal TDCL de distributie cladire – 1 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat cu lampi fluorescente tubulare, complet echipat, IP54, 2x36W, 230V, 50Hz, montat aparent – 9 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat cu lampi fluorescente tubulare, complet echipat, IP54, 2x18W, 230V, 50Hz, montat aparent – 8 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat cu lampi fluorescente tubulara si kit emergenta cu acumulatori pentru autonomie 1h, IP54, 2x18W, 230V, 50Hz, montat aparent – 2 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat special tip luminobloc, cu led 4W si kit emergenta cu acumulatori pentru autonomie 1h, complet echipat IP44, 230V, 50Hz – 9 buc. – realizat 100%;

- Corp de iluminat special, IP44, cu lampa incandescenta 9W, 24V, 50Hz si buzzer 24V, 10VA, 50Hz, montat aparent – 1 buc. – realizat 100%;
- Comutator basculant etans, 10 A, 230V, 50Hz, IP55, inclusiv doza de aparat, montat ingropat – 7 buc. – realizat 100%;
- Intrerupator basculant etans, 10 A, 230V, 50Hz, IP20, inclusiv doza de aparat, montat ingropat – 3 buc. – realizat 100%;
- Intrerupator basculant etans, 10 A, 230V, 50Hz, IP55, inclusiv doza de aparat, montat ingropat – 3 buc. – realizat 100%;
- Buton alarma, etans, fara retinere, ND, 24V, 10 A, 50Hz, IP54, inclusiv doza aparat, montat ingropat – 1 buc. – realizat 100%;
- Buton de reset, etans, fara retinere, NI, 24V, 10 A, 50Hz, IP54, inclusiv doza de aparat, montat ingropat – 1 buc. – realizat 100%;
- Senzor de prezenta etans, IP65, montaj aparent, reglaj sensibilitate si timp de actionare, montate in grup sanitar – 4 buc. – realizat 100%;
- Releu crepuscular cu fotocelula, etans, IP55, montat la exterior, alimentare 230V, 50Hz, contact de comanda 230V, 10 A, 50Hz – 1 buc. – realizat 100%;
- Priza bipolara tensiune redusa, etansa IP54, 24V, 50Hz, montata ingropat, inclusiv doza de aparat – 1 buc. – realizat 100%;
- Priza bipolara tensiune redusa, etansa IP54, 10 A, 24V, 50Hz, 2P montata ingropat, inclusiv doza de aparat – 3 buc. – realizat 100%;
- Instalatii termice interioare – 1 buc. – realizat 100%;
- Radiator din otel, cu doua randuri de tevi, racordat cu mufe, avand pana la 15 tevi verticale, tip 22/600x500 - 3 buc. – realizat 100%;
- Radiator din otel, cu doua randuri de tevi, racordat cu mufe, avand pana la 15 tevi verticale, tip 22/600x600 - 5 buc. – realizat 100%;
- Radiator din otel, cu doua randuri de tevi, racordat cu mufe, avand pana la 15 tevi verticale, tip 22/600x700 - 4 buc. – realizat 100%;
- Radiator din otel, cu doua randuri de tevi, racordat cu mufe, avand pana la 15 tevi verticale, tip 22/600x1200 - 2 buc. – realizat 100%;
- Cladire WC public – Instalatii termice interioare – 1 buc. – realizat 100%;
- Ventilator de perete pentru montare in bai, avand: D=100 mc/h; H=50Pa; N=40W/230V tip Energy 150 model France Air sau similar – 1 buc. – realizat 100%;
- Ventilator de perete pentru montare in bai, avand: D=200 mc/h; H=50Pa; N=80W/230V tip Energy 250 model France Air sau similar – 4 buc. – realizat 100%;
- Rama cu jaluzele fixe avand LxH=200x200mm, tip GLF, model France Air sau similar – 5 buc. – realizat 100%;
- Grila de transfer pentru montare in usa avand 400x300 mm, inclusiv contrarama, tip GAV 91 model France Air sau similar – 9 buc. – nerealizat;
- Centrala termica – 1 buc. – realizata 100%;
- Cazan electric pentru preparare agent termic de incalzire avand putere de 24 KW – 2 buc. – realizat 100%;
- Boiler vertical acumulare, pentru preparare apa calda de consum, V=300 L cu serpentina – 1 buc. – realizat 100%;
- Vas expansiune inchis cu membrane, V=8 L, pentru apa rece – 1 buc. – realizat 100%;
- Vas expansiune inchis cu membrane, V=24 L, pentru incalzire – 1 buc. – realizat 100%;
- Put forat – 1 buc. – realizat 50%;
- Statie de epurare mecano-biologica, capacitate 12,5 mc/zi – 2 buc. – neidentificat
- Bazin omogenizare-pompare – 1 buc. – neidentificat;
- Placa ingropata din beton armat statie epurare – 2 buc. – neidentificat;
- Gura de varsare in emisar – 1 buc. – neidentificat;

- Statie de epurare – 2 buc. – neidentificat;
- Statie pompe ape uzate si modul epurare – 1 buc. – neidentificat;
- Rezervor apa + statie pompe si hidrofor (rezervor 100mc, grup pompare, hidrofor) – 1 buc. – realizat 90%;
- Retele exterioare canalizare – 1 buc. – neidentificat;
- Separator hidrocarburi cu By-PASS Diametru nominal 20 l/s debit maxim 100 l/s – 1 buc. – aprovizionat in santier;
- Statie Pompare ape pluviale complet echipata - 3 pompe submersibile fiecare avand $Q=50$ l/s, $H=7$ mCA, $P=10,7$ Kw, tablou electric si automatizare instalatii hidraulice – 1 buc. – neidentificat;
- Retele de iluminat public si retele electrice de joasa tensiune – Instalatie de iluminat exterior – cabluri alimentare montate in pamant + Platbanda OL Zn 40x4mm – realizat 100%;
- Montat cablu electric alimentare cladire – 300ml – realizat 100%;
- Sisteme fotovoltaice – 1 buc. – neidentificat;
- Post de transformare – 1 buc. – realizat 90%;
- Post de transformare 250 KVA – 1 buc. – montat la pozitie fara racorduri.

Concesionarul trebuie sa proiecteze si sa construiasca / finalizeze toate lucrarile necesare astfel incat sa fie functionale Dotarile Minime Obligatorii, iar in acest sens va proiecta si executa lucrari pentru crearea/finalizarea urmatoarelor elemente:

- Infrastructura si suprastructura;
- Structura rutiera;
- Semnalizare rutiera;
- Marcaje rutiere;
- Parapeti;
- Borduri;
- Utilitati;
- Alimentarea cu apa - Put forat;
- Imprejmuire put forat;
- Scurgerea apelor;
- Statie pompe ape – uzate;
- Statie epurare microbiologica;
- Post transformare;
- Iluminat;
- Spatii de odihna si relaxare + mobilier;
- Spatii verzi;
- Spatii protectie;
- Platforme pubele resturi menajere;
- Imprejmuire;
- Parcare;
- Toalete publice;
- Statie distributie carburanti;
- statie reincarcare vehicule usoare electrice;
- statie reincarcare vehicule grele electrice;
- Spatiu comercial;
- Snack bar.

B. Spatiul pentru Servicii tip S1 dreapta km 63+500.

Acest spatiu de servicii are 21.870 m².

La Km 63+500 dreapta se afla Spatiu pentru Servicii de tip S1, pe raza localitatii Barcanesti, in curs de amenajare (care se afla la un stadiu fizic de realizare de aproximativ 90%) care are urmatoarele amenajari:

- Stadiu de terasamente – finalizate;
- Benzi de accelerare si decelerare – finalizate;
- Structura rutiera finalizata – mai sunt de executat remedieri la neconformitatile de la platforma de beton de la spatiul de servicii de pe partea dreapta;
- Scurgerea apelor finalizata – mai sunt de executat remedieri la neconformitatile de la gurile de scurgere;
- Cladire finalizata - mai sunt de executat lucrari la platforma de imprejmuire, instalatiile electrice, instalatiile sanitare si instalatiile termice;
- - Utilitati - mai sunt de executat racordarea la instalatiile de fumizare a apei potabile, evacuare ape menajere, statiile de epurare, bazinele vidanjabile, retelele electrice exterioare, panouri solare, racordare la energie electrica;
- Peisagistica nu este executata;
- Marcagele si semnalizarea rutiera nu sunt executate.
- Dotari proiectate:
 - Parcare vehicule grele 12 locuri;
 - Parcare autoturisme 57 locuri;
 - spatiu pentru o statie de alimentare cu carburanti si o cladire pentru bar si spatiu comercial
 - WC public;
 - Put forat;
 - Imprejmuire put forat;
 - Statie pompe ape - uzate;
 - Statie epurare microbiologica;
 - Post transformare;
 - Spatii agrement;
 - Spatii protectie;
 - Platforme pubele resturi menajere.

Putere maxima simultana ce poate fi absorbita conform ATR = 160 KW.

Lista de inventar lucrari executate, stadiu fizic la 10.08.2021, in urma rezilierii contractului de lucrari:

- Structura rutiera - Imbracaminte beton ciment BcR4-23 cm, 6.155 mp – realizat 100%;
- Spatiu verde – realizat 60%;
- Imbracaminte taluz cu pamant vegetal 10.800 mp – realizat 100%;
- Inierbare 10.800 mp – realizat 100%;
- Trotuare – realizat 100%;
- Borduri prefabricate 20x25, 1.225 m – realizat 100%;
- Borduri prefabricate 10x15, 495 m – realizat 100%;

- Imbracaminte beton ciment trotuare C20/25, 10cm, 675 m – realizat 100%;
- Podet din tabla ondulata galvanizata – 1 buc. – realizat 100%;
- Santuri pereate 235 ml – realizat 100%;
- Structura cladire – realizat 100%;
- Arhitectura cladire – realizat 100%;
- Balustrada si mana curenta montata la exterior – 20m – nemontat;
- Trotuar beton 71 mp – nerealizat;
- Copertine – 2 buc. – nerealizat;
- Instalatii cladire – realizat 100%;
- Cladire WC Public – instalatii sanitare interioare – 1 buc. – realizat 100%;
- Uscator maini automat inox – 2 buc. – 100%;
- Dispenser sapun lichid – 3 buc. – realizat 100%;
- Dispenser inox hartie igienic – 6 buc. – realizat 100%;
- Baterie lavoar – 6 buc. – realizat 100%;
- Baterie cu temporizare pisoar – 3 buc. – realizat 100%;
- Perie WC – 7 buc. – realizat 100%;
- Bara sustinere orizontala dizabilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Carlig cuier dublu din inox – 4 buc. – realizat 100%;
- Etajera inox – 7 buc. – realizat 100%;
- Baterie lavoar cu pipa lunga rotativa persoane cu dizabilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Baterie de dus monocomanda cu set dus – 4 buc. – realizat 100%;
- Vas WC cu bazin antivandalism – 6 buc. – realizat 100%;
- Pisoar inox – 3 buc. – realizat 100%;
- Vas WC dizabilitati – 1 buc. – realizat 100% cf. PT diferit de avizul CTE;
- Oglinda antivandalism – 6 buc. – realizat 100%;
- Cadite dus 80*80 – 4 buc. – realizat 100% cf. PT diferit de avizul CTE;
- Sapuniere cu gratar din inox – 4 buc. – realizat 100%;
- Uscator de maini alb – 1 buc. – realizat 100%;
- Bara sprijin rabatabila cu suport hartie igienica dizabilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Oglinda inclinata persoane cu dizabilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Cladire toaleta publica – instalatii electrice – 1 buc. – realizat 100%;
- Tablou electric principal TDCL de distributie cladire – 1 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat cu lampi fluorescente tubulare, complet echipat, IP54, 2x36W, 230V, 50Hz, montat aparent – 9 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat cu lampi fluorescente tubulare, complet echipat, IP54, 2x18W, 230V, 50Hz, montat aparent – 8 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat cu lampi fluorescente tubulara si kit emergenta cu acumulatori pentru autonomie 1h, IP54, 2x18W, 230V, 50Hz, montat aparent – 2 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat special tip luminobloc, cu led 4W si kit emergenta cu acumulatori pentru autonomie 1h, complet echipat IP44, 230V, 50Hz – 9 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat special, IP44, cu lampa incandescenta 9W, 24V, 50Hz si buzzer 24V, 10VA, 50Hz, montat aparent – 1 buc. – realizat 100%;
- Comutator basculant etans, 10 A, 230V, 50Hz, IP55, inclusiv doza de aparat, montat ingropat – 7 buc. – realizat 100%;
- Intrerupator basculant etans, 10 A, 230V, 50Hz, IP20, inclusiv doza de aparat, montat ingropat – 3 buc. – realizat 100%;
- Intrerupator basculant etans, 10 A, 230V, 50Hz, IP55, inclusiv doza de aparat, montat ingropat – 3 buc. – realizat 100%;

- Buton alarma, etans, fara retinere, ND, 24V, 10 A, 50Hz, IP54, inclusiv doza aparat, montat ingropat – 1 buc. – realizat 100%;
- Buton de reset, etans, fara retinere, NI, 24V, 10 A, 50Hz, IP54, inclusiv doza de aparat, montat ingropat – 1 buc. – realizat 100%;
- Senzor de prezenta etans, IP65, montaj aparent, reglaj sensibilitate si timp de actionare, montate in grup sanitar – 4 buc. – realizat 100%;
- Releu crepuscular cu fotocelula, etans, IP55, montat la exterior, alimentare 230V, 50Hz, contact de comanda 230V, 10 A, 50Hz – 1 buc. – realizat 100%;
- Priza bipolara tensiune redusa, etansa IP54, 24V, 50Hz, montata ingropat, inclusiv doza de aparat – 1 buc. – realizat 100%;
- Priza bipolara tensiune redusa, etansa IP54, 10 A, 24V, 50Hz, 2P montata ingropat, inclusiv doza de aparat – 3 buc. – realizat 100%;
- Instalatii termice interioare – 1 buc. – realizat 100%;
- Radiator din otel, cu doua randuri de tevi, racordat cu mufe, avand pana la 15 tevi verticale, tip 22/600x500 - 3 buc. – realizat 100%;
- Radiator din otel, cu doua randuri de tevi, racordat cu mufe, avand pana la 15 tevi verticale, tip 22/600x600 - 5 buc. – realizat 100%;
- Radiator din otel, cu doua randuri de tevi, racordat cu mufe, avand pana la 15 tevi verticale, tip 22/600x700 - 4 buc. – realizat 100%;
- Radiator din otel, cu doua randuri de tevi, racordat cu mufe, avand pana la 15 tevi verticale, tip 22/600x1200 - 2 buc. – realizat 100%;
- Cladire WC public – Instalatii termice interioare – 1 buc. – realizat 100%;
- Ventilator de perete pentru montare in bai, avand: D=100 mc/h; H=50Pa; N=40W/230V tip Energy 150 model France Air sau similar – 1 buc. – realizat 100%;
- Ventilator de perete pentru montare in bai, avand: D=200 mc/h; H=50Pa; N=80W/230V tip Energy 250 model France Air sau similar – 4 buc. – realizat 100%;
- Rama cu jaluzele fixe avand LxH=200x200mm, tip GLF, model France Air sau similar – 5 buc. – realizat 100%;
- Grila de transfer pentru montare in usa avand 400x300 mm, inclusiv contrarama, tip GAV 91 model France Air sau similar – 9 buc. – nerealizat;
- Centrala termica – 1 buc. – realizata 100%;
- Cazan electric pentru preparare agent termic de incalzire avand putere de 24 KW – 2 buc. – realizat 100%;
- Boiler vertical acumulare, pentru preparare apa calda de consum, V=300 L cu serpentina – 1 buc. – realizat 100%;
- Vas expansiune inchis cu membrane, V=8 L, pentru apa rece – 1 buc. – realizat 100%;
- Vas expansiune inchis cu membrane, V=24 L, pentru incalzire – 1 buc. – realizat 100%;
- Put forat – 1 buc. – realizat 50%;
- Statie de epurare mecano-biologica, capacitate 12,5 mc/zi – 2 buc. – neidentificat;
- Bazin omogenizare-pompare – 1 buc. – neidentificat;
- Placa ingropata din beton armat statie epurare – 2 buc. – neidentificat;
- Gura de varsare in emisar – 1 buc. – neidentificat;
- Statie de epurare – 2 buc. – neidentificat;
- Statie pompe ape uzate si modul epurare – 1 buc. – neidentificat;
- Rezervor apa + statie pompe si hidrofor (rezervor 100mc, grup pompare, hidrofor) – 1 buc. – realizat 90%;
- Retele exterioare canalizare – 1 buc. – neidentificat;
- Separator hidrocarburi cu By-PASS Diametru nominal 20 l/s debit maxim 100 l/s – 1 buc. – aprovizionat in santier;

- Statie Pompare ape pluviale complet echipata - 3 pompe submersibile fiecare avand $Q=50$ l/s, $H=7$ mCA, $P=10,7$ Kw, tablou electric si automatizare instalatii hidraulice – 1 buc. – neidentificat;
- Retele de iluminat public si retele electrice de joasa tensiune – Instalatie de iluminat exterior – cabluri alimentare montate in pamant + Platbanda OL Zn 40x4mm – realizat 100%;
- Montat cablu electric alimentare cladire – 300ml – realizat 100%;
- Sisteme fotovoltaice – 1 buc. – neidentificat;

Concesionarul trebuie sa proiecteze si sa construiasca / finalizeze toate lucrarile necesare astfel incat sa fie functionale Dotarile Minime Obligatorii, iar in acest sens va proiecta si executa lucrari pentru crearea/finalizarea urmatoarelor elemente:

- Infrastructura si suprastructura;
- Structura rutiera;
- Semnalizare rutiera;
- Marcaje rutiere;
- Parapeti;
- Borduri;
- Utilitati;
- Alimentarea cu apa - Put forat;
- Imprejmuire put forat;
- Scurgerea apelor;
- Statie pompe ape – uzate;
- Statie epurare microbiologica;
- Post transformare;
- Iluminat;
- Spatii de odihna si relaxare + mobilier;
- Spatii verzi;
- Spatii protectie;
- Platforme pubele resturi menajere;
- Imprejmuire;
- Parcare;
- Toalete publice;
- Statie distributie carburanti;
- statie reincarcare vehicule usoare electrice;
- statie reincarcare vehicule grele electrice;
- Spatiu comercial;
- Snack bar.

C. Parcare de Scurta Durata km 56+900 stanga

Aceasta parcare are aproximativ 9.729 m^2 .

La Km 56+900 stanga se afla Parcare de Scurta Durata, pe raza localitatii Rafov, in curs de amenajare care are urmatoarele amenajari:

- Stadiu de terasamente – finalizate;
- Infrastructura este finalizata la nivel de beton;
- Benzi de accelerare si decelerare – finalizate;

- Cladiri finalizate;
- Dotari proiectate:
 - Parcare vehicule grele 6 locuri;
 - Parcare autoturisme 22 locuri;
 - WC public;
 - Put forat;
 - Imprejmuire put forat;
 - Statie pompe ape - uzate;
 - Statie epurare microbiologica;
 - Post transformare (numai dreapta);
 - Spatii agrement;
 - Spatii protectie;
 - Platforme pubele resturi menajere.

Putere maxima simultana ce poate fi absorbita conform ATR = 160 KW.

Lista de inventar lucrari executate, stadiu fizic la 11.08.2021, in urma rezilierii contractului de lucrari:

- Structura rutiera - Imbracaminte beton ciment BcR4-23 cm, 3.297,50 mp – realizat 100%;
- Spatiu verde – realizat 90%;
- Imbracaminte taluz cu pamant vegetal 4.126,50 mp – realizat 100%;
- Inierbare 4.126,50 mp – realizat 100%;
- Peisagistica – 1 buc. – realizat 100%;
- Thuja smarald – 12 buc. – realizat 100%;
- Thuja danica – 30 buc. – realizat 100%;
- Thuja smarald sunny gold – 20 buc. – realizat 100%;
- Ienupar sabina – 17 buc. – realizat 100%;
- Evonimus japonica – 32 buc. – realizat 100%;
- Berberis rosu – 14 buc. – realizat 100%;
- Buddleia davidii – 28 buc. – realizat 100%;
- Ophiopogon – 23 buc. – realizat 100%;
- Rosa spinosa – 240 buc. – realizat 100%;
- Pavaj colorat – 90 mp – realizat 100%;
- Trotuare – realizat 100%;
- Borduri prefabricate 20x25, 665 m – realizat 100%;
- Borduri prefabricate 10x15, 245 m – realizat 100%;
- Imbracaminte beton ciment trotuare C20/25, 10cm, 580 m – realizat 100%;
- Podet din tabla ondulata galvanizata – 1 buc. – realizat 100%;
- Santuri pereate 197 ml – realizat 100%;
- Casiuri – 47,50 m – realizat 100%;
- Cladire si utilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Arhitectura cladire – realizat 100%;
- Balustrada si mana curenta montata la exterior – 20m – realizat 100%;
- Copertine – 2 buc. – realizat 100%;
- Trotuar beton 71 mp – realizat 100%;
- Instalatii cladire – realizat 100%;
- Cladire WC Public – instalatii sanitare interioare – 1 buc. – realizat 100%;
- Uscator maini automat inox – 2 buc. – 100%;
- Dispenser sapun lichid – 3 buc. – realizat 100%;
- Dispenser inox hartie igienic – 6 buc. – realizat 100%;

- Baterie lavoar – 6 buc. – realizat 100%;
- Baterie cu temporizare pisoar – 3 buc. – realizat 100%;
- Perie WC – 7 buc. – realizat 100%;
- Bara sustinere orizontala dizabilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Carlig cuier dublu din inox – 4 buc. – realizat 100%;
- Etajera inox – 7 buc. – realizat 100%;
- Baterie lavoar cu pipa lunga rotativa persoane cu dizabilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Baterie de dus monocomanda cu set dus – 4 buc. – realizat 100%;
- Vas WC cu bazin antivandalism – 6 buc. – realizat 100%;
- Pisoar inox – 3 buc. – realizat 100%;
- Lavoar antivandalism – 6 buc. – realizat 100%;
- Lavoar dizabilitati – 1 buc. – realizat 100% cf. PT diferit de avizul CTE;
- Vas WC dizabilitati – 1 buc. – realizat 100% cf. PT diferit de avizul CTE;
- Oglinda antivandalism – 6 buc. – realizat 100%;
- Cadite dus 80*80 – 4 buc. – realizat 100% cf. PT diferit de avizul CTE;
- Sapuniere cu gratar din inox – 4 buc. – realizat 100%;
- Uscator de maini alb – 1 buc. – realizat 100%;
- Bara sprijin rabatabila cu suport hartie igienica dizabilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Oglinda inclinata persoane cu dizabilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Cladire toaleta publica – instalatii electrice – 1 buc. – realizat 100%;
- Tablou electric principal TDCL de distributie cladire – 1 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat cu lampi fluorescente tubulare, complet echipat, IP54, 2x36W, 230V, 50Hz, montat aparent – 9 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat cu lampi fluorescente tubulare, complet echipat, IP54, 2x18W, 230V, 50Hz, montat aparent – 8 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat cu lampi fluorescente tubulara si kit emergenta cu acumulatori pentru autonomie 1h, IP54, 2x18W, 230V, 50Hz, montat aparent – 2 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat special tip luminobloc, cu led 4W si kit emergenta cu acumulatori pentru autonomie 1h, complet echipat IP44, 230V, 50Hz – 9 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat special, IP44, cu lampa incandescenta 9W, 24V, 50Hz si buzzer 24V, 10VA, 50Hz, montat aparent – 1 buc. – realizat 100%;
- Comutator basculant etans, 10 A, 230V, 50Hz, IP55, inclusiv doza de aparat, montat ingropat – 7 buc. – realizat 100%;
- Intrerupator basculant etans, 10 A, 230V, 50Hz, IP20, inclusiv doza de aparat, montat ingropat – 3 buc. – realizat 100%;
- Intrerupator basculant etans, 10 A, 230V, 50Hz, IP55, inclusiv doza de aparat, montat ingropat – 3 buc. – realizat 100%;
- Buton alarma, etans, fara retinere, ND, 24V, 10 A, 50Hz, IP54, inclusiv doza aparat, montat ingropat – 1 buc. – realizat 100%;
- Buton de reset, etans, fara retinere, NI, 24V, 10 A, 50Hz, IP54, inclusiv doza de aparat, montat ingropat – 1 buc. – realizat 100%;
- Senzor de prezenta etans, IP65, montaj aparent, reglaj sensibilitate si timp de actionare, montate in grup sanitar – 4 buc. – realizat 100%;
- Releu crepuscular cu fotocelula, etans, IP55, montat la exterior, alimentare 230V, 50Hz, contact de comanda 230V, 10 A, 50Hz – 1 buc. – realizat 100%;
- Priza bipolara tensiune redusa, etansa IP54, 24V, 50Hz, montata ingropat, inclusiv doza de aparat – 1 buc. – realizat 100%;
- Priza bipolara tensiune redusa, etansa IP54, 10 A, 24V, 50Hz, 2P montata ingropat, inclusiv doza de aparat – 3 buc. – realizat 100%;
- Cladire WC Public – Instalatii ventilare interioare – 1 buc. – realizat 100%;

- Ventilator de perete pentru montare in bai, avand: D=100 mc/h; H=50Pa; N=40W/230V tip Energy 150 model France Air sau similar – 1 buc. – realizat 100%;
- Ventilator de perete pentru montare in bai, avand: D=200 mc/h; H=50Pa; N=80W/230V tip Energy 250 model France Air sau similar – 4 buc. – realizat 100%;
- Rama cu jaluzele fixe avand LxH=200x200mm, tip GLF, model France Air sau similar – 5 buc. – realizat 100%;
- Grila de transfer pentru montare in usa avand 400x300 mm, inclusiv contrarama, tip GAV 91 model France Air sau similar – 9 buc. – realizat 100%;
- Instalatii termice interioare – 1 buc. – realizat 100%;
- Radiator din otel, cu doua randuri de tevi, racordat cu mufe, avand pana la 15 tevi verticale, tip 22/600x500 - 3 buc. – realizat 100%;
- Radiator din otel, cu doua randuri de tevi, racordat cu mufe, avand pana la 15 tevi verticale, tip 22/600x600 - 5 buc. – realizat 100%;
- Radiator din otel, cu doua randuri de tevi, racordat cu mufe, avand pana la 15 tevi verticale, tip 22/600x700 - 4 buc. – realizat 100%;
- Radiator din otel, cu doua randuri de tevi, racordat cu mufe, avand pana la 15 tevi verticale, tip 22/600x1200 - 2 buc. – realizat 100%;
- Centrala termica – 1 buc. – realizata 100%;
- Cazan electric pentru preparare agent termic de incalzire avand putere de 24 KW – 2 buc. – realizat 100%;
- Boiler vertical acumulare, pentru preparare apa calda de consum, V=300 L cu serpentina – 1 buc. – realizat 100%;
- Vas expansiune inchis cu membrane, V=8 L, pentru apa rece – 1 buc. – realizat 100%;
- Vas expansiune inchis cu membrane, V=24 L, pentru incalzire – 1 buc. – realizat 100%;
- Automatizare complexa, compatibila cu cazanele, cu circuitul de preparare apa calda de consum si circuitul de incalzire – realizat 100%;
- Put forat – 1 buc. – realizat 100%;
- Cabina put forat – 1 buc. – realizat 100%;
- Put forat – Instalatii hidraulice – 1 buc. – realizat 100%;
- Cabina put forat – Instalatii hidromecanice – 1 buc. – realizat 100%;
- Electropompa submersibila pentru put – 1 buc. – realizat 100%;
- Contor apa rece Dn 50 – 1 buc. – realizat 100%;
- Statie de epurare mecano-biologica – 1 buc. – realizat 100%;
- Modul statie epurare microbiologica Q zi med = 4,93 mc/zi – 1 buc. – realizat 100%;
- Statie pompe ape uzate si modul epurare – 1 buc. – realizat 100%;
- Rezervor apa (inclusiv statie pompe si hidrofor) – 1 buc. – realizat 100%;
- Placa ingropata din beton armat rezervor subteran – 1 buc. – realizat 100%;
- Rezervor subteran apa incendiu 60 mc din polietilena – 1 buc. – realizat 100%;
- Platforma supraterana statie pompare – 1 buc. – realizat 100%;
- Container pentru rezervor, statie de pompe si hidrofor 6055x2435x2590 mm – realizat 100%;
- Rezervor apa consum menajer polietilena 3000 l – 1 buc. – realizat 100%;
- Grup de pompare pentru consum menajer DAB sau echivalent, inclusiv, tablou automatizare cu accesorii complet echipat – 1 buc. – realizat 100%;
- Hidrofor capacitate 300 l – 1 buc. – realizat 100%;
- Retele exterioare alimentare cu apa – realizat 100%;
- Retea alimentare cu apa – 1 buc. – realizat 100%;
- Retele exterioare canalizare – realizat 100%;
- Retea canalizare menajera – 1 buc. – realizat 100%;
- Retele de iluminat public si retele electrice de joasa tensiune – Instalatie de iluminat exterior – 1 buc. – realizat 100%;

- Sisteme fotovoltaice – 1 buc. – neidentificat;
- Echipare turistica si dotari PSI – 1 buc. – realizat 50%;
- Masa si banci – 4 buc. – realizat 100%;
- Cosuri de gunoi – 8 buc. – aprovizionate nemontate.

Concesionarul trebuie sa proiecteze si sa construiasca / finalizeze toate lucrarile necesare astfel incat sa fie functionale Dotarile Minime Obligatorii, iar in acest sens va proiecta si executa lucrari pentru crearea/finalizarea urmatoarelor elemente:

- Infrastructura si suprastructura;
- Structura rutiera;
- Semnalizare rutiera;
- Marcaje rutiere;
- Parapeti;
- Borduri;
- Utilitati;
- Alimentarea cu apa - Put forat;
- Imprejmuire put forat;
- Scurgerea apelor;
- Statie pompe ape – uzate;
- Statie epurare microbiologica;
- Post transformare;
- Iluminat;
- Spatii de odihna si relaxare + mobilier;
- Spatii verzi;
- Spatii protectie;
- Platforme pubele resturi menajere
- Imprejmuire;
- Parcare;
- Toalete publice.

D. Parcare de Scurta Durata Km 56+900 dreapta

Aceasta parcare are aproximativ 10.823 m².

La Km 56+900 dreapta se afla Parcare de Scurta Durata, pe raza localitatii Rafov, in curs de amenajare care are urmatoarele amenajari:

- Stadiu de terasamente – finalizate;
- Infrastructura este finalizata la nivel de beton;
- Benzi de accelerare si decelerare – finalizate;
- Cladiri finalizate;
- Dotari proiectate:
 - Parcare vehicule grele 6 locuri;
 - Parcare autoturisme 22 locuri;
 - WC public;
 - Put forat;
 - Imprejmuire put forat;
 - Statie pompe ape - uzate;

- Statie epurare microbiologica;
- Post transformare (numai dreapta);
- Spatii agrement;
- Spatii protectie;
- Platforme pubele resturi menajere.

Putere maxima simultana ce poate fi absorbita conform ATR = 160 KW.

Lista de inventar lucrari executate, stadiu fizic la 11.08.2021, in urma rezilierii contractului de lucrari:

- Structura rutiera - Imbracaminte beton ciment BcR4-23 cm, 3.297,50 mp – realizat 100%;
- Spatiu verde – realizat 90%;
- Imbracaminte taluz cu pamant vegetal 4.126,50 mp – realizat 100%;
- Inierbare 4.126,50 mp – realizat 100%;
- Peisagistica – 1 buc. – realizat 100%;
- Thuja smarald – 12 buc. – realizat 100%;
- Thuja danica – 30 buc. – realizat 100%;
- Thuja smarald sunny gold – 20 buc. – realizat 100%;
- Ienupar sabina – 17 buc. – realizat 100%;
- Evonimus japonica – 32 buc. – realizat 100%;
- Berberis rosu – 14 buc. – realizat 100%;
- Buddleia davidii – 28 buc. – realizat 100%;
- Ophiopogon – 23 buc. – realizat 100%;
- Rosa spinosa – 240 buc. – realizat 100%;
- Pavaj colorat – 90 mp – realizat 100%;
- Trotuare – realizat 100%;
- Borduri prefabricate 20x25, 665 m – realizat 100%;
- Borduri prefabricate 10x15, 245 m – realizat 100%;
- Imbracaminte beton ciment trotuare C20/25, 10cm, 580 m – realizat 100%;
- Podet din tabla ondulata galvanizata – 1 buc. – realizat 100%;
- Santuri pereate 197 ml – realizat 100%;
- Casiuri – 47,50 m – realizat 100%;
- Cladire si utilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Arhitectura cladire – realizat 100%;
- Balustrada si mana curenta montata la exterior – 20m – realizat 100%;
- Copertine – 2 buc. – realizat 100%;
- Trotuar beton 71 mp – realizat 100%;
- Instalatii cladire – realizat 100%;
- Cladire WC Public – instalatii sanitare interioare – 1 buc. – realizat 100%;
- Uscator maini automat inox – 2 buc. – 100%;
- Dispenser sapun lichid – 3 buc. – realizat 100%;
- Dispenser inox hartie igienic – 6 buc. – realizat 100%;
- Baterie lavoar – 6 buc. – realizat 100%;
- Baterie cu temporizare pisoar – 3 buc. – realizat 100%;
- Perie WC – 7 buc. – realizat 100%;
- Bara sustinere orizontala dizabilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Carlig cuier dublu din inox – 4 buc. – realizat 100%;
- Etajera inox – 7 buc. – realizat 100%;
- Baterie lavoar cu pipa lunga rotativa persoane cu dizabilitati – 1 buc. – realizat 100%;

- Baterie de dus monocomanda cu set dus – 4 buc. – realizat 100%;
- Vas WC cu bazin antivandalism – 6 buc. – realizat 100%;
- Pisoar inox – 3 buc. – realizat 100%;
- Lavoar antivandalism – 6 buc. – realizat 100%;
- Lavoar dizabilitati – 1 buc. – realizat 100% cf. PT diferit de avizul CTE;
- Vas WC dizabilitati – 1 buc. – realizat 100% cf. PT diferit de avizul CTE;
- Oglinda antivandalism – 6 buc. – realizat 100%;
- Cadite dus 80*80 – 4 buc. – realizat 100% cf. PT diferit de avizul CTE;
- Sapuniere cu gratar din inox – 4 buc. – realizat 100%;
- Uscator de maini alb – 1 buc. – realizat 100%;
- Bara sprijin rabatabila cu suport hartie igienica dizabilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Oglinda inclinata persoane cu dizabilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Cladire toaleta publica – instalatii electrice – 1 buc. – realizat 100%;
- Tablou electric principal TDCL de distributie cladire – 1 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat cu lampi fluorescente tubulare, complet echipat, IP54, 2x36W, 230V, 50Hz, montat aparent – 9 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat cu lampi fluorescente tubulare, complet echipat, IP54, 2x18W, 230V, 50Hz, montat aparent – 8 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat cu lampi fluorescente tubulara si kit emergenta cu acumulatori pentru autonomie 1h, IP54, 2x18W, 230V, 50Hz, montat aparent – 2 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat special tip luminobloc, cu led 4W si kit emergenta cu acumulatori pentru autonomie 1h, complet echipat IP44, 230V, 50Hz – 9 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat special, IP44, cu lampa incandescenta 9W, 24V, 50Hz si buzzer 24V, 10VA, 50Hz, montat aparent – 1 buc. – realizat 100%;
- Comutator basculant etans, 10 A, 230V, 50Hz, IP55, inclusiv doza de aparat, montat ingropat – 7 buc. – realizat 100%;
- Intrerupator basculant etans, 10 A, 230V, 50Hz, IP20, inclusiv doza de aparat, montat ingropat – 3 buc. – realizat 100%;
- Intrerupator basculant etans, 10 A, 230V, 50Hz, IP55, inclusiv doza de aparat, montat ingropat – 3 buc. – realizat 100%;
- Buton alarma, etans, fara retinere, ND, 24V, 10 A, 50Hz, IP54, inclusiv doza aparat, montat ingropat – 1 buc. – realizat 100%;
- Buton de reset, etans, fara retinere, NI, 24V, 10 A, 50Hz, IP54, inclusiv doza de aparat, montat ingropat – 1 buc. – realizat 100%;
- Senzor de prezenta etans, IP65, montaj aparent, reglaj sensibilitate si timp de actionare, montate in grup sanitar – 4 buc. – realizat 100%;
- Releu crepuscular cu fotocelula, etans, IP55, montat la exterior, alimentare 230V, 50Hz, contact de comanda 230V, 10 A, 50Hz – 1 buc. – realizat 100%;
- Priza bipolara tensiune redusa, etansa IP54, 24V, 50Hz, montata ingropat, inclusiv doza de aparat – 1 buc. – realizat 100%;
- Priza bipolara tensiune redusa, etansa IP54, 10 A, 24V, 50Hz, 2P montata ingropat, inclusiv doza de aparat – 3 buc. – realizat 100%;
- Cladire WC Public – Instalatii ventilare interioare – 1 buc. – realizat 100%;
- Ventilator de perete pentru montare in bai, avand: D=100 mc/h; H=50Pa; N=40W/230V tip Energy 150 model France Air sau similar – 1 buc. – realizat 100%;
- Ventilator de perete pentru montare in bai, avand: D=200 mc/h; H=50Pa; N=80W/230V tip Energy 250 model France Air sau similar – 4 buc. – realizat 100%;
- Rama cu jaluzele fixe avand LxH=200x200mm, tip GLF, model France Air sau similar – 5 buc. – realizat 100%;

- Grila de transfer pentru montare in usa avand 400x300 mm, inclusiv contrarama, tip GAV 91 model France Air sau similar – 9 buc. – realizat 100%;
- Instalatii termice interioare – 1 buc. – realizat 100%;
- Radiator din otel, cu doua randuri de tevi, racordat cu mufe, avand pana la 15 tevi verticale, tip 22/600x500 - 3 buc. – realizat 100%;
- Radiator din otel, cu doua randuri de tevi, racordat cu mufe, avand pana la 15 tevi verticale, tip 22/600x600 - 5 buc. – realizat 100%;
- Radiator din otel, cu doua randuri de tevi, racordat cu mufe, avand pana la 15 tevi verticale, tip 22/600x700 - 4 buc. – realizat 100%;
- Radiator din otel, cu doua randuri de tevi, racordat cu mufe, avand pana la 15 tevi verticale, tip 22/600x1200 - 2 buc. – realizat 100%;
- Centrala termica – 1 buc. – realizata 100%;
- Cazan electric pentru preparare agent termic de incalzire avand putere de 24 KW – 2 buc. – realizat 100%;
- Boiler vertical acumulare, pentru preparare apa calda de consum, V=300 L cu serpentina – 1 buc. – realizat 100%;
- Vas expansiune inchis cu membrane, V=8 L, pentru apa rece – 1 buc. – realizat 100%;
- Vas expansiune inchis cu membrane, V=24 L, pentru incalzire – 1 buc. – realizat 100%;
- Automatizare complexa, compatibila cu cazanele, cu circuitul de preparare apa calda de consum si circuitul de incalzire – realizat 100%;
- Put forat – 1 buc. – realizat 100%;
- Cabina put forat – 1 buc. – realizat 100%;
- Put forat – Instalatii hidraulice – 1 buc. – realizat 100%;
- Cabina put forat – Instalatii hidromecanice – 1 buc. – realizat 100%;
- Electropompa submersibila pentru put – 1 buc. – realizat 100%;
- Contor apa rece Dn 50 – 1 buc. – realizat 100%;
- Statie de epurare mecano-biologica – 1 buc. – realizat 100%;
- Modul statie epurare microbiologica Q zi med = 4,93 mc/zi – 1 buc. – realizat 100%;
- Statie pompe ape uzate si modul epurare – 1 buc. – realizat 100%;
- Rezervor apa (inclusiv statie pompe si hidrofor) – 1 buc. – realizat 100%;
- Placa ingropata din beton armat rezervor subteran – realizat 100%;
- Rezervor subteran apa incendiu 60 mc din polietilena – 1 buc. – realizat 100%;
- Platforma supraterana statie pompare – realizat 100%;
- Container pentru rezervor, statie de pompe si hidrofor 6055x2435x2590 mm – realizat 100%;
- Rezervor apa consum menajer polietilena 3000 l – 1 buc. – realizat 100%;
- Grup de pompare pentru consum menajer DAB sau echivalent, inclusiv, tablou automatizare cu accesorii complet echipat – 1 buc. – realizat 100%;
- Hidrofor capacitate 300 l – 1 buc. – realizat 100%;
- Retele exterioare alimentare cu apa – realizat 100%;
- Retea alimentare cu apa – 1 buc. – realizat 100%;
- Retele exterioare canalizare – realizat 100%;
- Retea canalizare menajera – 1 buc. – realizat 100%;
- Retele de iluminat public si retele electrice de joasa tensiune – Instalatie de iluminat exterior – 1 buc. – realizat 100%;
- Sisteme fotovoltaice – 1 buc. – neidentificat;
- Echipare turistica si dotari PSI – 1 buc. – realizat 50%;
- Masa si banci – 4 buc. – realizat 100%;
- Cosuri de gunoi – 8 buc. – realizat 100%;
- Semnalizare rutiera – 1 buc. – realizat 50%;

- Marcaj rutier – 1 buc. – realizat 100%.

Concesionarul trebuie sa proiecteze si sa construiasca / finalizeze toate lucrarile necesare astfel incat sa fie functionale Dotarile Minime Obligatorii, iar in acest sens va proiecta si executa lucrari pentru crearea/finalizarea urmatoarelor elemente:

- Infrastructura si suprastructura;
- Structura rutiera;
- Semnalizare rutiera;
- Marcaje rutiere;
- Parapeti;
- Borduri;
- Utilitati;
- Alimentarea cu apa - Put forat;
- Imprejmuire put forat;
- Scurgerea apelor;
- Statie pompe ape – uzate;
- Statie epurare microbiologica;
- Post transformare;
- Iluminat;
- Spatii de odihna si relaxare + mobilier;
- Spatii verzi;
- Spatii protectie;
- Platforme pubele resturi menajere
- Imprejmuire;
- Parcare;
- Toalete publice.

E. Parcare de Scurta Durata Km 49+100 stanga

Aceasta parcare are aproximativ 12.025 m².

La Km 49+100 stanga se afla Parcare de Scurta Durata, pe raza localitatii Dumbrava, in curs de amenajare care are urmatoarele amenajarii:

- Stadiu de terasamente – finalizate;
- Infrastructura este finalizata la nivel de beton;
- Benzi de accelerare si decelerare – finalizate;
- Cladiri finalizate;
- Dotari existente:
 - Parcare vehicule grele 6 locuri;
 - Parcare autoturisme 22 locuri;
 - WC public;
 - Put forat;
 - Imprejmuire put forat;
 - Statie pompe ape - uzate;
 - Statie epurare microbiologica;
 - Post transformare (numai dreapta);

- Spatii agrement;
- Spatii protectie;
- Platforme pubele resturi menajere;
- Putere maxima simulata ce poate fi absorbita conform ATR = 160 KW.

Lista de inventar lucrari executate, stadiu fizic la 11.08.2021, in urma rezilierii contractului de lucrari:

- Structura rutiera - Imbracaminte beton ciment BcR4-23 cm, 3.285,50 mp – realizat 100%;
- Spatiu verde – realizat 90%;
- Imbracaminte taluz cu pamant vegetal 4.939,50 mp – realizat 100%;
- Inierbare 4.939,50 mp – realizat 100%;
- Peisagistica – 1 buc. – realizat 100%;
- Thuja smarald – 12 buc. – realizat 100%;
- Thuja danica – 25 buc. – realizat 100%;
- Thuja smarald sunny gold – 9 buc. – realizat 100%;
- Ienupar sabina – 18 buc. – realizat 100%;
- Evonimus japonica – 5 buc. – realizat 100%;
- Berberis rosu – 34 buc. – realizat 100%;
- Buddleia davidii – 28 buc. – realizat 100%;
- Ophiopogon – 22 buc. – realizat 100%;
- Rosa spinosa – 256 buc. – realizat 100%;
- Spirea – 11 buc. – realizat 100%;
- Pavaj colorat – nerealizat;
- Trotuare – realizat 100%;
- Borduri prefabricate 20x25, 665 m – realizat 100%;
- Borduri prefabricate 10x15, 245 m – realizat 100%;
- Imbracaminte beton ciment trotuare C20/25, 10cm, 515 m – realizat 100%;
- Podet din tabla ondulata galvanizata – 1 buc. – realizat 100%;
- Santuri pereate 155 ml – realizat 100%;
- Casiuri – 47,50 m – realizat 100%;
- Cladire si utilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Arhitectura cladire – realizat 100%;
- Balustrada si mana curenta montata la exterior – 20m – realizat 100%;
- Copertine – 2 buc. – realizat 100%;
- Trotuar beton 71 mp – realizat 100%;
- Instalatii cladire – realizat 100%;
- Cladire WC Public – instalatii sanitare interioare – 1 buc. – realizat 100%;
- Uscator maini automat inox – 2 buc. – 100%;
- Dispenser sapun lichid – 3 buc. – realizat 100%;
- Dispenser inox hartie igienic – 6 buc. – realizat 100%;
- Baterie lavoar – 6 buc. – realizat 100%;
- Baterie cu temporizare pisoar – 3 buc. – realizat 100%;
- Perie WC – 7 buc. – realizat 100%;
- Bara sustinere orizontala dizabilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Carlig cuier dublu din inox – 4 buc. – realizat 100%;
- Etajera inox – 7 buc. – realizat 100%;
- Baterie lavoar cu pipa lunga rotativa persoane cu dizabilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Baterie de dus monocomanda cu set dus – 4 buc. – realizat 100%;
- Vas WC cu bazin antivandalism – 6 buc. – realizat 100%;

- Pisoar inox – 3 buc. – realizat 100%;
- Lavoar antivandalism – 6 buc. – realizat 100%;
- Lavoar dizabilitati – 1 buc. – realizat 100% cf. PT diferit de avizul CTE;
- Vas WC dizabilitati – 1 buc. – realizat 100% cf. PT diferit de avizul CTE;
- Oglinda antivandalism – 6 buc. – realizat 100%;
- Cadite dus 80*80 – 4 buc. – realizat 100% cf. PT diferit de avizul CTE;
- Sapuniere cu gratar din inox – 4 buc. – realizat 100%;
- Uscator de maini alb – 1 buc. – realizat 100%;
- Bara sprijin rabatabila cu suport hartie igienica dizabilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Oglinda inclinata persoane cu dizabilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Cladire toaleta publica – instalatii electrice – 1 buc. – realizat 100%;
- Tablou electric principal TDCL de distributie cladire – 1 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat cu lampi fluorescente tubulare, complet echipat, IP54, 2x36W, 230V, 50Hz, montat aparent – 9 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat cu lampi fluorescente tubulare, complet echipat, IP54, 2x18W, 230V, 50Hz, montat aparent – 8 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat cu lampi fluorescente tubulara si kit emergenta cu acumulatori pentru autonomie 1h, IP54, 2x18W, 230V, 50Hz, montat aparent – 2 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat special tip luminobloc, cu led 4W si kit emergenta cu acumulatori pentru autonomie 1h, complet echipat IP44, 230V, 50Hz – 9 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat special, IP44, cu lampa incandescenta 9W, 24V, 50Hz si buzzer 24V, 10VA, 50Hz, montat aparent – 1 buc. – realizat 100%;
- Comutator basculant etans, 10 A, 230V, 50Hz, IP55, inclusiv doza de aparat, montat ingropat – 7 buc. – realizat 100%;
- Intrerupator basculant etans, 10 A, 230V, 50Hz, IP20, inclusiv doza de aparat, montat ingropat – 3 buc. – realizat 100%;
- Intrerupator basculant etans, 10 A, 230V, 50Hz, IP55, inclusiv doza de aparat, montat ingropat – 3 buc. – realizat 100%;
- Buton alarma, etans, fara retinere, ND, 24V, 10 A, 50Hz, IP54, inclusiv doza aparat, montat ingropat – 1 buc. – realizat 100%;
- Buton de reset, etans, fara retinere, NI, 24V, 10 A, 50Hz, IP54, inclusiv doza de aparat, montat ingropat – 1 buc. – realizat 100%;
- Senzor de prezenta etans, IP65, montaj aparent, reglaj sensibilitate si timp de actionare, montate in grup sanitar – 4 buc. – realizat 100%;
- Releu crepuscular cu fotocelula, etans, IP55, montat la exterior, alimentare 230V, 50Hz, contact de comanda 230V, 10 A, 50Hz – 1 buc. – realizat 100%;
- Priza bipolară tensiune redusa, etansa IP54, 24V, 50Hz, montata ingropat, inclusiv doza de aparat – 1 buc. – realizat 100%;
- Priza bipolară tensiune redusa, etansa IP54, 10 A, 24V, 50Hz, 2P montata ingropat, inclusiv doza de aparat – 3 buc. – realizat 100%;
- Cladire WC Public – Instalatii ventilare interioare – 1 buc. – realizat 100%;
- Ventilator de perete pentru montare in bai, avand: D=100 mc/h; H=50Pa; N=40W/230V tip Energy 150 model France Air sau similar – 1 buc. – realizat 100%;
- Ventilator de perete pentru montare in bai, avand: D=200 mc/h; H=50Pa; N=80W/230V tip Energy 250 model France Air sau similar – 4 buc. – realizat 100%;
- Rama cu jaluzele fixe avand LxH=200x200mm, tip GLF, model France Air sau similar – 5 buc. – realizat 100%;
- Grila de transfer pentru montare in usa avand 400x300 mm, inclusiv contrarama, tip GAV 91 model France Air sau similar – 9 buc. – realizat 100%;
- Instalatii termice interioare – 1 buc. – realizat 100%;

- Radiator din otel, cu doua randuri de tevi, racordat cu mufe, avand pana la 15 tevi verticale, tip 22/600x500 - 3 buc. – realizat 100%;
- Radiator din otel, cu doua randuri de tevi, racordat cu mufe, avand pana la 15 tevi verticale, tip 22/600x600 - 5 buc. – realizat 100%;
- Radiator din otel, cu doua randuri de tevi, racordat cu mufe, avand pana la 15 tevi verticale, tip 22/600x700 - 4 buc. – realizat 100%;
- Radiator din otel, cu doua randuri de tevi, racordat cu mufe, avand pana la 15 tevi verticale, tip 22/600x1200 - 2 buc. – realizat 100%;
- Centrala termica – 1 buc. – realizata 100%;
- Cazan electric pentru preparare agent termic de incalzire avand putere de 24 KW – 2 buc. – realizat 100%;
- Boiler vertical acumulare, pentru preparare apa calda de consum, V=300 L cu serpentina – 1 buc. – realizat 100%;
- Vas expansiune inchis cu membrane, V=8 L, pentru apa rece – 1 buc. – realizat 100%;
- Vas expansiune inchis cu membrane, V=24 L, pentru incalzire – 1 buc. – realizat 100%;
- Automatizare complexa, compatibila cu cazanele, cu circuitul de preparare apa calda de consum si circuitul de incalzire – 1 buc. – realizat 100%;
- Put forat – 1 buc. – realizat 100%;
- Cabina put forat – 1 buc. – realizat 100%;
- Put forat – Instalatii hidraulice – 1 buc. – realizat 100%;
- Cabina put forat – Instalatii hidromecanice – 1 buc. – realizat 100%;
- Electropompa submersibila pentru put – 1 buc. – realizat 100%;
- Contor apa rece Dn 50 – 1 buc. – realizat 100%;
- Statie de epurare mecano-biologica – 1 buc. – realizat 100%;
- Modul statie epurare microbiologica Q zi med = 4,93 mc/zi – 1 buc. – realizat 100%;
- Statie pompe ape uzate si modul epurare – 1 buc. – realizat 100%;
- Rezervor apa (inclusiv statie pompe si hidrofor) – 1 buc. – realizat 100%;
- Placa ingropata din beton armat rezervor subteran – realizat 100%;
- Rezervor subteran apa incendiu 60 mc din polietilena – 1 buc. – realizat 100%;
- Platforma supraterana statie pompare – realizat 100%;
- Container pentru rezervor, statie de pompe si hidrofor 6055x2435x2590 mm – realizat 100%;
- Rezervor apa consum menajer polietilena 3000 l – 1 buc. – realizat 100%;
- Grup de pompare pentru consum menajer DAB sau echivalent, inclusiv, tablou automatizare cu accesorii complet echipat – 1 buc. – realizat 100%;
- Hidrofor capacitate 300 l – 1 buc. – realizat 100%;
- Retele exterioare alimentare cu apa – realizat 100%;
- Retea alimentare cu apa – 1 buc. – realizat 100%;
- Retele exterioare canalizare – realizat 100%;
- Retea canalizare menajera – 1 buc. – realizat 100%;
- Retele de iluminat public si retele electrice de joasa tensiune – Instalatie de iluminat exterior – 1 buc. – realizat 100%;
- Sisteme fotovoltaice – 1 buc. – neidentificat;
- Echipare turistica si dotari PSI – nerealizat;
- Masa si banci – nerealizat;
- Cosuri de gunoi – nerealizat.

Concesionarul trebuie sa proiecteze si sa construiasca / finalizeze toate lucrarile necesare astfel incat sa fie functionale Dotarile Minime Obligatorii, iar in acest sens va proiecta si executa lucrari pentru crearea/finalizarea urmatoarelor elemente:

- Infrastructura si suprastructura;
- Structura rutiera;
- Semnalizare rutiera;
- Marcaje rutiere;
- Parapeti;
- Borduri;
- Utilitati;
- Alimentarea cu apa - Put forat;
- Imprejmuire put forat;
- Scurgerea apelor;
- Statie pompe ape – uzate;
- Statie epurare microbiologica;
- Post transformare;
- Iluminat;
- Spatii de odihna si relaxare + mobilier;
- Spatii verzi;
- Spatii protectie;
- Platforme pubele resturi menajere
- Imprejmuire;
- Parcare;
- Toalete publice.

F. Parcare de Scurta Durata Km 49+100 dreapta

Aceasta parcare are aproximativ 11.966 m².

La Km 49+100 dreapta se afla Parcare de Scurta Durata, pe raza localitatii Dumbrava, in curs de amenajare care are urmatoarele amenajari:

- Stadiu de terasamente – finalizate;
- Infrastructura este finalizata la nivel de beton;
- Benzi de accelerare si decelerare – finalizate;
- Cladiri finalizate;
- Dotari existente:
 - Parcare vehicule grele 6 locuri;
 - Parcare autoturisme 22 locuri;
 - WC public;
 - Put forat;
 - Imprejmuire put forat;
 - Statie pompe ape - uzate;
 - Statie epurare microbiologica;
 - Post transformare (numai dreapta);
 - Spatii agrement;
 - Spatii protectie; Platforme pubele resturi menajere;

Putere maxima simulata ce poate fi absorbita conform ATR = 160 KW.

Lista de inventar lucrari executate, stadiu fizic la 11.08.2021, in urma rezilierii contractului de lucrari:

- Structura rutiera - Imbracaminte beton ciment BcR4-23 cm, 3.285,50 mp – realizat 100%;
- Spatiu verde – realizat 90%;
- Imbracaminte taluz cu pamant vegetal 4.939,50 mp – realizat 100%;
- Inierbare 4.939,50 mp – realizat 100%;
- Peisagistica – 1 buc. – realizat 100%;
- Thuja smarald – 12 buc. – realizat 100%;
- Thuja danica – 25 buc. – realizat 100%;
- Thuja smarald sunny gold – 9 buc. – realizat 100%;
- Ienupar sabina – 18 buc. – realizat 100%;
- Evonimus japonica – 5 buc. – realizat 100%;
- Berberis rosu – 34 buc. – realizat 100%;
- Buddleia davidii – 28 buc. – realizat 100%;
- Ophiopogon – 22 buc. – realizat 100%;
- Rosa spinosa – 256 buc. – realizat 100%;
- Spirea – 11 buc. – realizat 100%;
- Pavaj colorat – nerealizat;
- Trotuare – realizat 100%;
- Borduri prefabricate 20x25, 665 m – realizat 100%;
- Borduri prefabricate 10x15, 245 m – realizat 100%;
- Imbracaminte beton ciment trotuare C20/25, 10cm, 515 m – realizat 100%;
- Podet din tabla ondulata galvanizata – 1 buc. – realizat 100%;
- Santuri pereate 155 ml – realizat 100%;
- Casiuri – 47,50 m – realizat 100%;
- Cladire si utilitati – realizat 100%;
- Arhitectura cladire – realizat 100%;
- Balustrada si mana curenta montata la exterior – 20m – realizat 100%;
- Copertine – 2 buc. – realizat 100%;
- Trotuar beton 71 mp – realizat 100%;
- Instalatii cladire – realizat 100%;
- Cladire WC Public – instalatii sanitare interioare – 1 buc. – realizat 100%;
- Uscator maini automat inox – 2 buc. – 100%;
- Dispenser sapun lichid – 3 buc. – realizat 100%;
- Dispenser inox hartie igienic – 6 buc. – realizat 100%;
- Baterie lavoar – 6 buc. – realizat 100%;
- Baterie cu temporizare pisoar – 3 buc. – realizat 100%;
- Perie WC – 7 buc. – realizat 100%;
- Bara sustinere orizontala dizabilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Carlig cuiier dublu din inox – 4 buc. – realizat 100%;
- Etajera inox – 7 buc. – realizat 100%;
- Baterie lavoar cu pipa lunga rotativa persoane cu dizabilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Baterie de dus monocomanda cu set dus – 4 buc. – realizat 100%;
- Vas WC cu bazin antivandalism – 6 buc. – realizat 100%;
- Pisoar inox – 3 buc. – realizat 100%;
- Lavoar antivandalism – 6 buc. – realizat 100%;
- Lavoar dizabilitati – 1 buc. – realizat 100% cf. PT diferit de avizul CTE;
- Vas WC dizabilitati – 1 buc. – realizat 100% cf. PT diferit de avizul CTE;
- Oglinda antivandalism – 6 buc. – realizat 100%;
- Cadite dus 80*80 – 4 buc. – realizat 100% cf. PT diferit de avizul CTE;

- Sapuniere cu gratar din inox – 4 buc. – realizat 100%;
- Uscator de maini alb – 1 buc. – realizat 100%;
- Bara sprijin rabatabila cu suport hartie igienica dizabilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Oglinda inclinata persoane cu dizabilitati – 1 buc. – realizat 100%;
- Cladire toaleta publica – instalatii electrice – 1 buc. – realizat 100%;
- Tablou electric principal TDCL de distributie cladire – 1 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat cu lampi fluorescente tubulare, complet echipat, IP54, 2x36W, 230V, 50Hz, montat aparent – 9 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat cu lampi fluorescente tubulare, complet echipat, IP54, 2x18W, 230V, 50Hz, montat aparent – 8 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat cu lampi fluorescente tubulara si kit emergenta cu acumulatori pentru autonomie 1h, IP54, 2x18W, 230V, 50Hz, montat aparent – 2 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat special tip luminobloc, cu led 4W si kit emergenta cu acumulatori pentru autonomie 1h, complet echipat IP44, 230V, 50Hz – 9 buc. – realizat 100%;
- Corp de iluminat special, IP44, cu lampa incandescenta 9W, 24V, 50Hz si buzzer 24V, 10VA, 50Hz, montat aparent – 1 buc. – realizat 100%;
- Comutator basculant etans, 10 A, 230V, 50Hz, IP55, inclusiv doza de aparat, montat ingropat – 7 buc. – realizat 100%;
- Intrerupator basculant etans, 10 A, 230V, 50Hz, IP20, inclusiv doza de aparat, montat ingropat – 3 buc. – realizat 100%;
- Intrerupator basculant etans, 10 A, 230V, 50Hz, IP55, inclusiv doza de aparat, montat ingropat – 3 buc. – realizat 100%;
- Buton alarma, etans, fara retinere, ND, 24V, 10 A, 50Hz, IP54, inclusiv doza aparat, montat ingropat – 1 buc. – realizat 100%;
- Buton de reset, etans, fara retinere, NI, 24V, 10 A, 50Hz, IP54, inclusiv doza de aparat, montat ingropat – 1 buc. – realizat 100%;
- Senzor de prezenta etans, IP65, montaj aparent, reglaj sensibilitate si timp de actionare, montate in grup sanitar – 4 buc. – realizat 100%;
- Releu crepuscular cu fotocelula, etans, IP55, montat la exterior, alimentare 230V, 50Hz, contact de comanda 230V, 10 A, 50Hz – 1 buc. – realizat 100%;
- Priza bipolara tensiune redusa, etansa IP54, 24V, 50Hz, montata ingropat, inclusiv doza de aparat – 1 buc. – realizat 100%;
- Priza bipolara tensiune redusa, etansa IP54, 10 A, 24V, 50Hz, 2P montata ingropat, inclusiv doza de aparat – 3 buc. – realizat 100%;
- Cladire WC Public – Instalatii ventilare interioare – 1 buc. – realizat 100%;
- Ventilator de perete pentru montare in bai, avand: D=100 mc/h; H=50Pa; N=40W/230V tip Energy 150 model France Air sau similar – 1 buc. – realizat 100%;
- Ventilator de perete pentru montare in bai, avand: D=200 mc/h; H=50Pa; N=80W/230V tip Energy 250 model France Air sau similar – 4 buc. – realizat 100%;
- Rama cu jaluzele fixe avand LxH=200x200mm, tip GLF, model France Air sau similar – 5 buc. – realizat 100%;
- Grila de transfer pentru montare in usa avand 400x300 mm, inclusiv contrarama, tip GAV 91 model France Air sau similar – 9 buc. – realizat 100%;
- Instalatii termice interioare – 1 buc. – realizat 100%;
- Radiator din otel, cu doua randuri de tevi, racordat cu mufe, avand pana la 15 tevi verticale, tip 22/600x500 - 3 buc. – realizat 100%;
- Radiator din otel, cu doua randuri de tevi, racordat cu mufe, avand pana la 15 tevi verticale, tip 22/600x600 - 5 buc. – realizat 100%;
- Radiator din otel, cu doua randuri de tevi, racordat cu mufe, avand pana la 15 tevi verticale, tip 22/600x700 - 4 buc. – realizat 100%;

- Radiator din otel, cu doua randuri de tevi, racordat cu mufe, avand pana la 15 tevi verticale, tip 22/600x1200 - 2 buc. – realizat 100%;
- Centrala termica – 1 buc. – realizata 100%;
- Cazan electric pentru preparare agent termic de incalzire avand putere de 24 KW – 2 buc. – realizat 100%;
- Boiler vertical acumulare, pentru preparare apa calda de consum, V=300 L cu serpentina – 1 buc. – realizat 100%;
- Vas expansiune inchis cu membrane, V=8 L, pentru apa rece – 1 buc. – realizat 100%;
- Vas expansiune inchis cu membrane, V=24 L, pentru incalzire – 1 buc. – realizat 100%;
- Automatizare complexa, compatibila cu cazanele, cu circuitul de preparare apa calda de consum si circuitul de incalzire – 1 buc. – realizat 100%;
- Put forat – 1 buc. – realizat 100%;
- Cabina put forat – 1 buc. – realizat 100%;
- Put forat – Instalatii hidraulice – 1 buc. – realizat 100%;
- Cabina put forat – Instalatii hidromecanice – 1 buc. – realizat 100%;
- Electropompa submersibila pentru put – 1 buc. – realizat 100%;
- Contor apa rece Dn 50 – 1 buc. – realizat 100%;
- Statie de epurare mecano-biologica – 1 buc. – realizat 100%;
- Modul statie epurare microbiologica Q zi med = 4,93 mc/zi – 1 buc. – realizat 100%;
- Statie pompe ape uzate si modul epurare – 1 buc. – realizat 100%;
- Rezervor apa (inclusiv statie pompe si hidrofor) – 1 buc. – realizat 100%;
- Placa ingropata din beton armat rezervor subteran – realizat 100%;
- Rezervor subteran apa incendiu 60 mc din polietilena – 1 buc. – realizat 100%;
- Platforma supraterana statie pompare – realizat 100%;
- Container pentru rezervor, statie de pompe si hidrofor 6055x2435x2590 mm – realizat 100%;
- Rezervor apa consum menajer polietilena 3000 l – 1 buc. – realizat 100%;
- Grup de pompare pentru consum menajer DAB sau echivalent, inclusiv, tablou automatizare cu accesorii complet echipat – 1 buc. – realizat 100%;
- Hidrofor capacitate 300 l – 1 buc. – realizat 100%;
- Retele exterioare alimentare cu apa – realizat 100%;
- Retea alimentare cu apa – 1 buc. – realizat 100%;
- Retele exterioare canalizare – realizat 100%;
- Retea canalizare menajera – 1 buc. – realizat 100%;
- Retele de iluminat public si retele electrice de joasa tensiune – Instalatie de iluminat exterior – 1 buc. – realizat 100%;
- Sisteme fotovoltaice – 1 buc. – neidentificat;
- Echipare turistica si dotari PSI – nerealizat;
- Masa si banci – nerealizat;
- Cosuri de gunoi – nerealizat.

Concesionarul trebuie sa proiecteze si sa construiasca / finalizeze toate lucrarile necesare astfel incat sa fie functionale Dotarile Minime Obligatorii, iar in acest sens va proiecta si executa lucrari pentru crearea/finalizarea urmatoarelor elemente:

- Infrastructura si suprastructura;
- Structura rutiera;
- Semnalizare rutiera;
- Marcaje rutiere;
- Parapeti;

- Borduri;
- Utilitati;
- Alimentarea cu apa - Put forat;
- Imprejmuire put forat;
- Scurgerea apelor;
- Statie pompe ape – uzate;
- Statie epurare microbiologica;
- Post transformare;
- Iluminat;
- Spatii de odihna si relaxare + mobilier;
- Spatii verzi;
- Spatii protectie;
- Platforme pubele resturi menajere
- Imprejmuire;
- Parcare;
- Toalete publice.

▪ **LOTUL 8**

Spatii pentru Servicii km 4+000 (stg/dr.), Ovidiu, Autostrada A4, VO Constanta;

A. Spatiul pentru Servicii tip S1 stanga km 4+000.

Acest spatiu de servicii are 42.040 m² si dispune de 68 locuri parcare pentru autoturisme, 17 locuri parcare pentru autocamioane si pentru autobuze.

Acest spatiu pentru servicii dispune de:

CAMERA: HOL ACCES WC BARBATI

Denumire Obiect	Nr. bucati
Usa exterioara	1
Fereastră - deschidere dubla	1
Usa interioara	1
Lampa cu led	1
Calorifer + robinet inchidere calorifer + robinet aerisire + stut robinet	1

CAMERA: DEPOZITARE WC BARBATI

Denumire Obiect	Nr. bucati
Fereastră - deschidere dubla	1
Usa interioara	1
Lampa cu led	1
Calorifer + robinet inchidere calorifer + robinet aerisire + stut robinet	1

CAMERA: SPALATOR BARBATI

Denumire Obiect	Nr. bucati
Usa interioara	1
Fereastră deschidere dubla	1
Lavoar	3
Oglinda	3
Lampa cu led	2
Distribuitor sapun lichid	2
Suport prosoape hartie	1
Sifon pardoseal~	1
Calorifer + robinet inchidere calorifer + robinet aerisire + stut robinet	1
Uscator electric maini	1
Cos gunoi 40 l	1

CAMERA: WC BARBATI

Denumire Obiect	Nr. bucati
Fereastră - deschidere simplă	4
Usa cabina WC	2
Pisoar	2
Vas WC+ bazin + racord + robinet+ perii wc	2
Suport hartie igienica	2
Lampa cu neon - dublu	2
Sifon pardoseala	1
Calorifer + robinet inchidere calorifer + robinet aerisire + stut robinet	2

CAMERA: HOL ACCES WC FEMEI

Denumire Obiect	Nr. buctti
Usa exterioara	1
Fereastră - deschidere dubla	1
Usa interioara	1
Lampa cu led	1
Calorifer + robinet inchidere calorifer + robinet aerisire + stut robinet	1

CAMERA: DEPOZITARE WC FEMEI

Denumire Obiect	Nr. bucati
Fereastră - deschidere dubla	1
Usa interioara	1
Lampa cu led	1
Intrerupator cu 8 module	2
Tablou siguranta	1
Priza 220V - dublu	1
Calorifer + robinet inchidere calorifer + robinet aerisire + stut robinet	1

CAMERA: SPALATOR WC FEMEI

Denumire Obiect	Nr. bucati
Usa interioara	1
Fereastră - deschidere dubla	1
Lavoar	3
Oglinda	3
Lampa cu led	2
Distribuitor sapun lichid	2
Suport prosoape hartie	1
Sifon pardoseala	1
Calorifer + robinet inchidere calorifer + robinet aerisire + stut robinet	1

CAMERA: WC FEMEI

Denumire Obiect	Nr. bucati
Fereastră - deschidere simplă	4
Usa cabina WC	4

Vas WC+ bazin + racord + robinet+perii wc	4
Suport hartie igienica	4
Lampa cu neon - dublu	2
Sifon pardoseala	1
Calorifer + robinet inchidere calorifer + robinet aerisire + stut robinet	2

CAMERA: HOL ACCES WC PERSOANE CU DIZABILITATI	Nr. bucati
Usa exterioara	1

Fereastră - deschidere simpla	1
Usa interioara	2
Lampa exterioara led	1
Lampa interioara led	1
Intrerupator alarma	2
Calorifer + robinet inchidere calorifer + robinet aerisire + stut robinet	1
Tablou sigurant cu sistem alarmare	1

CAMERA: SPALATOR PERSOANE CU DIZABILITATI	Nr. bucati
Fereastră -- deschidere dubla	1
Lavoar	1
Oglinda	1
Lampa cu led	1
Distribuitor sapun lichid	1
Sifon pardoseala	1
Calorifer + robinet inchidere calorifer + robinet aerisire + stut robinet	1

CAMERA: WC PERSOANE CU DIZABILITATI	Nr. bucati
Denumire Obiect	
Fereastră deschidere simpla	1
Lavoar	1
Oglinda	1
Lampa cu led	2
Vas WC persoane cu dizabilitati + bazin + racord + robinet	1
Distribuitor sapun lichid	1
Suport hartie igienica	1
Suporti sustinere persoane cu dizabilitati	2
Sifon pardoseala	1
Intrerupator sistem alarmare	1
Calorifer + robinet ~inchidere calorifer + robinet aerisire + stut robinet	1

CAMERA: POMPE + CENTRAL~ TERMIC~	Nr. bucati
Denumire Obiect	
Usa exterioara dubla	1

Fereastră - deschidere dubla	1
Central termica	1
Boiler	1
Hidrofor + vas expansiune	1
Sifon pardoseala	1
Tablou sigurante electrice	1
Priza 220V - dublu	1
Intreupator electric	1
Supapa aerisire automata	1
Robineti aerisire	1
Lampa interior cu neon - dublu	2
Calorifer + robinet ~inchidere calorifer + robinet aerisire + stut robinet	1
Lampa exterior cu neon - dublu	1
Rezervor apa -2 m ³	1

Exterior

Burlan ~ 3m cu cot inferior - 2 Buc.
 Capac plastic gura canal - 4 Buc.
 Cutie cu tablou electric 3 usi - 1 Buc.
 Fosa septica - 1 Buc.
 Camin cu pompa si apometru - 1 Buc.
 Lampa cu neon ext. - 2 Buc.
 Foisor de lemn - 6 buc.
 Ansamblu masa + 2 banci - 6 Buc.
 Finisaje interioare si exterioare in stare buna.

B. Spatiul pentru Servicii tip S1 dreapta km 4+000.

Acest spatiu de servicii are 42.036m² si dispune de 68 locuri parcare pentru autoturisme, 17 locuri parcare pentru autocamioane si pentru autobuze.

Acest spatiu pentru servicii dispune de:

CAMERA: HOL ACCES WC BARBATI

Denumire Obiect	Nr. bucati
Usa exterioara	1
Fereastră - deschidere dubla	1
Usa interioara	1
Lampa cu led	1
Calorifer + robinet ~inchidere calorifer + robinet aerisire + stut robinet	1

CAMERA: DEPOZITARE WC BARBATI

Denumire Obiect	Nr. bucati
Fereastră - deschidere dubla	1
Usa interioara	1

Lampa cu led	1
Calorifer + robinet inchidere calorifer + robinet aerisire + stut robinet	1

CAMERA: SPALATOR BARBATI

Denumire Obiect	Nr. bucati
Usa interioara	1
Fereastră deschidere dubla	1
Lavoar	3
Oglinda	3
Lampa cu led	2
Distribuitor sapun lichid	2
Suport prosoape hartie	1
Sifon pardoseal~	1
Calorifer + robinet inchidere calorifer + robinet aerisire + stut robinet	1
Uscator electric maini	1
Cos gunoi 40 l	1

CAMERA: WC BARBATI

Denumire Obiect	Nr. bucati
Fereastră - deschidere simpla	4
Usa cabina WC	2
Pisoar	2
Vas WC+ bazin + racord + robinet+ perii wc	2
Suport hartie igienica	2
Lampa cu neon - dublu	2
Sifon pardoseala	1
Calorifer + robinet inchidere calorifer + robinet aerisire + stut robinet	2

CAMERA: HOL ACCES WC FEMEI

Denumire Obiect	Nr. buctti
Usa exterioara	1
Fereastră~ - deschidere dubla	1
Usa interioara	1
Lampa cu led	1
Calorifer + robinet inchidere calorifer + robinet aerisirel +	1
stut robinet	

CAMERA: DEPOZITARE WC FEMEI

Denumire Obiect	Nr. bucati
Fereastră - deschidere dubla	1
Usa interioara	1
Lampa cu led	1
Intrerupator cu 8 module	2
Tablou siguranta	1
Priza 220V - dublu	1

Calorifer + robinet inchidere calorifer + robinet aerisire + 1
stut robinet

CAMERA: SPALATOR WC FEMEI

Denumire Obiect	Nr. bucati
Usa interioara	1
Fereastră - deschidere dubla	1
Lavoar	3
Oglinda	3
Lampa cu led	2
Distribuitor sapun lichid	2
Suport prosoape hartie	1
Sifon pardoseala	1
Calorifer + robinet inchidere calorifer + robinet aerisire + 1 stut robinet	1

CAMERA: WC FEMEI

Denumire Obiect	Nr. bucati
Fereastră - deschidere simpla	4
Usa cabina WC	4
Vas WC+ bazin + racord + robinet+perii wc	4
Suport hartie igienica	4
Lampa cu neon - dublu	2
Sifon pardoseala	1
Calorifer + robinet inchidere calorifer + robinet aerisire + 2 stut robinet	2

CAMERA: HOL ACCES WC PERSOANE CU
DIZABILITATI

	Nr. bucati
Usa exterioara	1
Fereastră - deschidere simpla	1
Usa interioara	2
Lampa exterioara led	1
Lampa interioara led	1
Intrerupator alarma	2
Calorifer + robinet inchidere calorifer + robinet aerisire + 1 stut robinet	1
Tablou sigurant cu sistem alarmare	1

CAMERA: SPALATOR PERSOANE CU
DIZABILITATI

	Nr. bucati
Fereastră - deschidere dubla	1
Lavoar	1
Oglinda	1
Lampa cu led	1
Distribuitor sapun lichid	1
Sifon pardoseala	1
Calorifer + robinet inchidere calorifer + robinet aerisire + 1 stut robinet	1

CAMERA: WC PERSOANE CU DIZABILITATI

Denumire Obiect	Nr. bucati
Fereastră deschidere simpla	1
Lavuar	1
Oglinda	1
Lampa cu led	2
Vas WC persoane cu dizabilitati + bazin + racord + robinet	1
Distribuitor sapun lichid	1
Suport hartie igienica	1
Suporti sustinere persoane cu dizabilitati	2
Sifon pardoseala	1
Intrerupator sistem alarmare	1
Calorifer + robinet ~inchidere calorifer + robinet aerisire + stut robinet	1

CAMERA: POMPE + CENTRAL~ TERMIC~

Denumire Obiect	Nr. bucati
Usa exterioara dubla	1
Fereastră - deschidere dubla	1
Central termica	1
Boiler	1
Hidrofor + vas expansiune	1
Sifon pardoseala	1
Tablou sigurante electrice	1
Priza 220V - dublu	1
Intrerupator electric	1
Supapa aerisire automata	1
Robineti aerisire	1
Lampa interior cu neon - dublu	2
Calorifer + robinet ~inchidere calorifer + robinet aerisire + stut robinet	1
Lampa exterior cu neon - dublu	1
Rezervor apa -2 m ³	1

Exterior

Burlan ~ 3m cu cot inferior - 2 Buc.
 Capac plastic gura canal - 4 Buc.
 Post de transformare energie electrica - 1 Buc.
 Cutie cu tablou electric 3 usi - 2 Buc.
 Fosa septica - 1 Buc.
 Camin cu pompa si apometru - 1 Buc.
 Lampa cu neon ext. - 2 Buc.
 Foisor de lemn - 6 buc.
 Ansamblu masa + 2 banci - 6 Buc.
 Camere de supraveghere - 3 Buc.
 Cutie tablou electric pentru camere de supraveghere - 2 Buc.
 Finisaje interioare si exterioare in stare buna.

▪ **LOTUL 9**

Spatii pentru Servicii km 46+800 (stg.) / km 46+600 (dr.), Aiud, Autostrada A10, Sebes – Turda;

A. Spatiul pentru Servicii tip S1 stanga km 46+800

Acest spatiu de servicii are 21.170 m² si dispune de 71 locuri parcare pentru autoturisme si 24 locuri parcare pentru autocamioane si autocare.

Acest spatiu pentru servicii dispune de:

Nr. crt.	Descriere articol de deviz	UM	Cantitate
1.	Vas pentru closet, complet echipat, din portelan sanitar, inclusiv pentru persoane cu dizabilitati asezat pe pardoseala, cu rezervorul de apa montat la inaltime sau semiinaltime	buc.	7
2.	Pisoar din portelan sanitar montat pe perete din zidarie de caramida	buc.	3
3.	Lavoar din portelan sanitar montat pe pedestal	buc.	11
4.	Oglinda sanitara din semicristal, cu marginile slefuite, avand dimensiunile 500x600mm, montata pe perete din beton	buc.	11
5.	Porthartie din portelan sanitar, montat pe perete din beton	buc.	7
6.	Sapuniera sanitara, montata pe perete din beton	buc.	11
7.	Portprosop din alama nichelata, bachelita, etc., montat pe perete din zidarie de caramida, avand doua puncte de sprijin	buc.	3
8.	Etajera montata pe perete din beton, etajera fiind din semicristal, cu console nichelate	buc.	3
9.	Baterie amestecatoare cu brat basculant, stativa pentru lavoar, indiferent de modul de inchidere, inclusiv pentru persoane cu dizabilitati	buc.	11
10.	Uscator de maini sau distribuitor automat de sapun lichid montat pe zid beton	buc.	3

11.	Sifon de pardoseala PVC Dn50	buc	1
12.	Filtru pentru apa potabila, Dn1"	buc.	1
13.	Sifon de pardoseala PVC Dn100	buc	1
14.	Caciula de ventilatie din tabla montata pe coloane de aerisire	buc	3
15.	Corp de iluminat de exterior, 230V, 1x60W, IP54, montat aparent	buc	2
16.	Corp de iluminat, 230V, 1x60W, montaj aparent, IP231	buc.	22
17.	Corp de iluminat, 230V, 160W, IP54, montat aparent in interior	buc.	6
18.	Corp de iluminat, 230V, 1x38W, montat apparent, in interior	buc.	4
19.	Senzor de prezenta, la interior, aparent	buc.	14
20.	Radiator din otel, monobloc, radiator 22-600-500	buc.	1
21.	Radiator din otel, monobloc, radiator 22-600-800	buc.	3
22.	Radiator din otel, monobloc, radiator 22-600-1200	buc.	3
23.	Radiator din otel, monobloc, radiator 11-600-600	buc.	1
24.	Dezaerator manual 1/2"	buc.	1
25.	Centrala electrica, P=18kW	buc.	1
26.	Filtru pentru impuritati tip Y, Dn1"	buc.	1
27.	Vas de expansiune V=10 l	buc.	1
28.	Boiler preparare apa calda 80l, vertical, mural	buc.	1
29.	Supapa aerisire automata 1/2"	buc.	2
30.	Cos gunoi 10l plastic	buc	11
31.	Cos gunoi cu capac 20l	buc.	3
32.	Scrumiere inox	buc	4
33.	Europubele	buc	3
34.	Perii WC cu suport	buc	11
35.	Masa	buc.	1
36.	Scaun hilo	buc.	2
37.	Masa popas	buc.	14
38.	Bancute masa	buc.	28
39.	Cos gunoi lemn	buc.	8
40.	Stalpi iluminat	buc.	12

41. Turnuri iluminat

B. Spatiul pentru Servicii tip S1 dreapta km 46+600

Acest spatiu de servicii are 22.096 m² si dispune de 71 locuri parcare pentru autoturisme si 24 locuri parcare pentru autocamioane si autocare.

Acest spatiu pentru servicii dispune de:

Nr. crt.	Descriere articol de deviz	UM	Cantitate
1.	Vas pentru closet, complet echipat, din portelan sanitar, inclusiv pentru persoane cu dizabilitati asezat pe pardoseala, cu rezervorul de apa montat la inaltime sau semiinaltime	buc.	7
2.	Pisoar din portelan sanitar montat pe perete din zidarie de caramida	buc.	3
3.	Lavoar din portelan sanitar montat pe pedestal	buc.	11
4.	Oglinda sanitara din semicristal, cu marginile slefuite, avand dimensiunile 500x600mm, montata pe perete din beton	buc.	11
5.	Porthartie din portelan sanitar, montat pe perete din beton	buc.	7
6.	Sapuniera sanitara, montata pe perete din beton	buc.	11
7.	Portprosop din alama nichelata, bachelita, etc., montat pe perete din zidarie de caramida, avand doua puncte de sprijin	buc.	3
8.	Etajera montata pe perete din beton, etajera fiind din semicristal, cu console nichelate	buc.	3
9.	Baterie amestecatoare cu brat basculant, stativa pentru lavoar, indiferent de modul de inchidere, inclusiv pentru persoane cu dizabilitati	buc.	11
10.	Uscator de maini sau distribuitor automat de sapun lichid montat pe zid beton	buc.	3
11.	Sifon de pardoseala PVC Dn50	buc	1
12.	Filtru pentru apa potabila, Dn1"	buc.	1
13.	Sifon de pardoseala PVC Dn100	buc	1
14.	Caciula de ventilatie din tabla montata pe coloane de	buc	3

aerisire

15.	Corp de iluminat de exterior, 230V, 1x60W, IP54, montat aparent	buc	3
16.	Corp de iluminat, 230V, 1x60W, montaj aparent, IP23 I	buc.	21
17.	Corp de iluminat, 230V, 160W, IP54, montat aparent in interior	buc.	6
18.	Corp de iluminat, 230V, 1x38W, montat aparent, in interior	buc.	4
19.	Senzor de prezenta, la interior, aparent	buc.	15
20.	Radiator din otel, monobloc, radiator 22-600-500	buc.	1
21.	Radiator din otel, monobloc, radiator 22-600-800	buc.	3
22.	Radiator din otel, monobloc, radiator 22-600-1200	buc.	3
23.	Radiator din otel, monobloc, radiator 11-600-600	buc.	1
24.	Dezaerator manual 1/2"	buc.	1
25.	Centrala electrica, P=18kW	buc.	1
26.	Filtru pentru impuritati tip Y, Dn1"	buc.	1
27.	Vas de expansiune V=10 l	buc.	1
28.	Boiler preparare apa calda 80l, vertical, mural	buc.	1
29.	Supapa aerisire automata 1/2"	buc.	2
30.	Cos gunoi 10l plastic	buc	11
31.	Cos gunoi cu capac 20l	buc.	3
32.	Scrumiere inox	buc	4
33.	Europubele	buc	3
34.	Perii WC cu suport	buc	11
35.	Masa	buc.	1
36.	Scaun hilo	buc.	2
37.	Masa popas	buc.	14
38.	Bancute masa	buc.	28
39.	Cos gunoi lemn	buc.	8
40.	Stalpi iluminat	buc.	12
41.	Turnuri iluminat	buc.	2

▪ **LOTUL 10**

Parcari de Lunga Durata Varianta de ocolire Suceava – DN 2, km 429+500 – 430+200 dr., VO 2 P, km 8+500 – 9+000 stg.

A. Parcare de Lunga Durata DN2 dreapta km 429+500 – 430+200.

Aceasta Parcare de Lunga Durata are 27.305 m² si dispune de 28 locuri parcare pentru autoturisme si 10 locuri parcare pentru autocamioane si autocare, 2 locuri de parcare pentru persoane cu dezabilitati.

- Dotari existente:
 - Spatiu rezervat pentru statie de alimentare cu carburanti
 - Grup social
 - Statie de epurare mecano-biologica
 - Statie pompare ape uzate
 - Mese si bancute acoperite
 - Spatiu de siguranta
 - Post trafo
 - Put imprejmuit
 - Rezervor apa
 - Separator hidrocarburi
 - Platforma containere ecologice
 - Putere maxima simulata ce poate fi absorbita conform ATR = 53 KW stg/53 KW dr.

B. Parcare de Lunga Durata VO 2 P stanga, km 8+500 – 9+000.

Aceasta Parcare de Lunga Durata are 23.386 m² si dispune de 18 locuri parcare pentru autoturisme si 10 locuri parcare pentru autocamioane si autobuze, 2 locuri de parcare pentru persoane cu dezabilitati.

- Dotari existente:
 - Spatiu rezervat pentru statie de alimentare cu carburanti
 - Grup social
 - Statie de epurare mecano-biologica
 - Statie pompare ape uzate
 - Mese si bancute acoperite

- Spatiu de siguranta
 - Post trafo
 - Put imprejmuit
 - Rezervor apa
 - Separator hidrocarburi
 - Platforma containere ecologice
 - Putere maxima simulata ce poate fi absorbita conform ATR = 53 KW stg/53 KW dr.
-
- Aceste Parcari de lunga durata dispun de:
 - Vase WC - 14 buc
 - Usi - 36 buc
 - Lampi - 36 buc
 - Prize - 2 buc
 - Intrerupatoare - 8 buc
 - Chiuvete - 16 buc
 - Oglinzi - 16 buc
 - Pisoare - 4 buc
 - Fose septice - 2 buc (statii de epurare)
 - Mobilier stradal (1 masa + 2 banci) - 6 buc
 - Cosuri gunoi - 11 buc
 - Stalpi iluminat - 56 buc
 - Geamuri - 36 buc

▪ **LOTUL 11**

Parcari de Lunga Durata Varianta de ocolire Craiova – DN 65F VOS, km 4+460 dr. si km 3 + 780 stg.

A. Parcare de Lunga Durata DN 65F VOS, km 4+460 dreapta.

Aceasta Parcare de Lunga Durata are 20.093 m² si dispune de 28 locuri parcare pentru autoturisme si 16 locuri parcare pentru autocamioane si autobuze.

Dotarile parcarilor sunt urmatoarele:

- Stadiu de terasamente – finalizate;
- Benzi de accelerare si decelerare – finalizate;
- Dotari existente:
 - Spatiu rezervat pentru statie de alimentare cu carburanti
 - Spatii de odihna si mobiler;
 - Spatii verzi;
 - Sursa de alimentare cu energie electrica;
 - Sursa de alimentare cu apa;
 - Iluminat exterior si interior;
 - Cladire WC Public;
 - Imprejmuire;
 - Spatiu rezervat dezvoltarii ulterioare;
 - Putere maxima simulata ce poate fi absorbita conform ATR = 10.87 KW.

- parcare de pe partea dreapta: banda de decelerare cu lungimea de 95m si pana de racordare de 35m si banda de accelerare cu lungimea de 180 m si pana de racordare de 35m

B. Parcare de Lunga Durata DN 65F VOS de la km 3 + 780 stanga.

Aceasta Parcare de Lunga Durata are 20.284 m² si dispune de 28 locuri parcare pentru autoturisme si 16 locuri parcare pentru autocamioane si autobuze.

Dotarile parcarilor sunt urmatoarele:

- Stadiu de terasamente – finalizate;
- Benzi de accelerare si decelerare – finalizate;
- Dotari existente:
 - Spatiu rezervat pentru statie de alimentare cu carburanti
 - Spatii de odihna si mobiler;
 - Spatii verzi;
 - Sursa de alimentare cu energie electrica;
 - Sursa de alimentare cu apa;
 - Iluminat exterior si interior;
 - Cladire WC Public;
 - Imprejmuire;
 - Spatiu rezervat dezvoltarii ulterioare;
 - Putere maxima simulata ce poate fi absorbita conform $ATR = 10.87 \text{ KW}$.

- parcare de pe partea stanga: banda de decelerare cu lungimea de 90m si pana de racordare de 35m si banda de accelerare cu lungimea de 200 m si pana de racordare de 35m
- parcare de pe partea dreapta: banda de decelerare cu lungimea de 95m si pana de racordare de 35m si banda de accelerare cu lungimea de 180 m si pana de racordare de 35m

- Aceste Parcari de lunga durata dispun de:

Denumire dotare	Parcare stg	Parcare dreapta
Stalpi curent	34	34
Cabina post transformare	1	
Tablouri distributie electrica	5	1
Mese	5	5
Cosuri gunoi	8	9
Umbrar	1	1
Fosa septica	1	1
Put forat	1	1
Hidrofor	1	1
Imprejmuire gard bordurat	362 ml	362 ml
Lampi cu senzori	1	
Chiuvete	3	3
Pisoar	1	1
Vas WC	3	3
Uscator maini	3	3
Convecteur	3	3
Vas sapun lichid	3	3
Oglinda cu etajera	3	3
Prize	4	4

Intrerupator	4	4
Cabina WC	3	3
Suport hartie igienica	3	3
Tablou sigurante	1	1
Boiler electric apa	1	1
Cladire toalete	1	1

▪ LOTUL 12

Parcari de Lunga Durata Varianta de ocolire Brasov – DN1K, km 1+500 (stg/dr.)

A. Parcare de Lunga Durata DN1K, km. 1+500 stanga

Aceasta Parcare de Lunga Durata are 21.791 m².

Dotarile parcarilor sunt urmatoarele:

- Stadiu de terasamente – finalizate;
- Benzi de accelerare si decelerare – finalizate;
- Dotari existente:
 - Parcare autoturisme – 55 locuri;
 - Parcare autocamioane si autobuze – 22 locuri;
 - Parcare persoane cu dizabilitati – 2 locuri;
 - Parcare mama si copil – 2 locuri
 - Spatiu rezervat pentru statie de alimentare cu carburanti
 - Spatii de odihna si mobiler;
 - Spatii verzi;
 - Sursa de alimentare cu energie electrica Calea 2;
 - Sursa de alimentare cu apa;
 - Iluminat exterior si interior;
 - Cladire WC Public;
 - Imprejmuire.
 - Spatiu rezervat dezvoltarii ulterioare suprafata;
 - Punct comercial
 - Lipsa presemnalizare Parcare P.
 - Putere maxima simulata ce poate fi absorbita conform ATR = 193 KW – 630 kVA
- Aceasta Parcare de lunga durata dispune de:

1. Sistem iluminat

Localizare	Element	U.M.	Cantitate
------------	---------	------	-----------

Zona parcare+ banda decelerare+ banda accelerare	Stalp iluminat	buc	38
	Post de transformare	buc	1

2. Siguranta rutiera

Localizare	Element	U.M.	Cantitate
Zona parcare+ banda decelerare+ banda accelerare	Baliza Bidirectionala	buc	3
	Cedeaza trecerea	buc	4
	Accesul interzis	buc	2
	Limitare de viteza	buc	1
	Sfarsitul limitarii de viteza	buc	1
	Inainte	buc	2
	Inainte sau la dreapta	buc	2
	Ocolire	buc	4
	Traseu de urmat pentru anumite categorii de vehicule	buc	1
	Terminarea benzii de circulatie din dreapta partii carosabile	buc	1
	Presemnalizare parcare pe drumurile nationale	buc	1
	Trecere pentru pietoni	buc	8
	Sens unic	buc	1
	Parcare	buc	11
	Distanța între indicator și începutul locului periculos	buc	1
	Categoria de autovehicule la care se refera indicatorul	buc	8
	Persoane cu Handicap	buc	2
	Categoria de autovehicule care trebuie sa respecte semnificatia indicatoului	buc	1
	Parapet metalic de siguranta	ml	432

3. Estetica rutiera

Zona parcare	Mobilier parcare structura metalica acoperit cu scanduri de lemn :		
	-masa	buc	6
	-banca cu spatar	buc	12
	-cos de gunoi	buc	4
	Europubele 240 litri	buc	3
	Spatiu verde	mp	2970

4. Dotari utilitati:

Obiect	Element	U.M.	Cantitate
Grup sanitar si un punct comercial vanzare S utila- 110,45 mp S constr.-151.20 mp	Punct comercial spatiu vanzare	mp	32.55
	Sas	mp	2.7
	Grup sanitar personal	mp	2.1
	Sas grupuri sanitare femei	mp	2.97
	Depozitare	mp	3.7
	Grupuri sanitare femei	mp	18.48
	Sas grupuri sanitare barbati	mp	2.98
	Depozitare	mp	3.7
	Grupuri sanitare barbati	mp	18.7
	Sas grup sanitar persoane cu dizabilitati	mp	3.17
	Cabina WC dizabilitati	mp	5.64
	Cabina WC	mp	2.3
	Camera tehnica rezervor apa si pompare	mp	11.55
	Terasa acoperita	mp	13.55
Sistem alimentare cu apa nepotabila si epurare	Put forat	buc	1
	Bazin etans menajer vidanjabil	buc	1
ape menajere si meteorice	Grup pompare apa menajera	buc	1+1
	Separator hidrocarburi	buc	3
Platforma betonata parcare BCR 3.5	Drum acces	mp	11157
	Parcare autoturisme		
	Parcare camioane		
	Parcare autobuuze		
Gard imprejmuire		ml	350
Sant perimetral trapezoidal din beton		ml	350

B. Parcare de Lunga Durata DN1K, km. 1+500 dreapta

Aceasta Parcare de Lunga Durata are 23.100 m².

Dotările parcarilor sunt următoarele:

- Stadiu de terasamente – finalizate;
- Benzi de accelerare și decelerare – finalizate;
- Dotări existente:
 - Parcare autoturisme – 55 locuri;
 - Parcare autocamioane – 16 locuri;
 - Parcare persoane cu dizabilități – 2 locuri;
 - Parcare mama și copil – 2 locuri
 - Spațiu rezervat pentru stație de alimentare cu carburanți
 - Spații de odihnă și mobiler;
 - Spații verzi;
 - Sursă de alimentare cu apă;
 - Iluminat exterior și interior;
 - Clădire WC Public;
 - Imprejmuire.
 - Spațiu rezervat dezvoltării ulterioare suprafață;
 - Punct comercial
 - Lipsa presemnalizare Parcare P.
 - Putere maximă simulată ce poate fi absorbită conform ATR = 193 KW – 630 KW
- Această Parcare de lungă durată dispune de:

1.Sistem iluminat

Localizare	Element	U.M.	Cantitate
Zona parcare+ banda decelerare+ banda accelerare	Stalp iluminat	buc	40

2.Siguranta rutiera

Localizare	Element	U.M.	Cantitate
Zona parcare+ banda decelerare+ banda accelerare	Baliza bidirecțională	buc	3
	Cedează trecerea	buc	4
	Accesul interzis	buc	2
	Limitare de viteză	buc	1
	Sfârșitul limitării de viteză	buc	1
	Înainte	buc	2
	Înainte sau la dreapta	buc	2
	Ocolire	buc	4
	Traseu de urmat pentru anumite categorii de vehicule	buc	1
	Terminarea benzii de circulație din dreapta părții carosabile	buc	1
	Presemnalizare parcare pe drumurile naționale	buc	1

Trecere pentru pietoni	buc	8
Sens unic	buc	1
Parcare	buc	11
Distanța între indicator și începutul locului periculos	buc	1
Categoria de autovehicule la care se referă indicatorul	buc	8
Persoane cu Handicap		
Categoria de autovehicule care trebuie să respecte semnificația indicatoului		
Parapet metalic de siguranță	ml	422

3.Estetica rutiera

Localizare	Element	U.M.	Cantitate
Zona parcare	Mobilier parcare structura metalica acoperit cu scanduri de lemn: -masa -banca cu spatar -cos de gunoi	buc buc buc	6 12 4
	Europubele 240 litri	buc	3
	Spatiu verde	mp	2970

2.4 Dotari /utilitati:

Obiect	Element	U.M.	Cantitate
Grup sanitar si un punct comercial vanzare S utila= 110,45 mp S constr.=151.20 mp	Punct comercial spatiu vanzare	mp	32.55
	Sas	mp	2.7
	Grup sanitar personal	mp	2.1
	Sas grupuri sanitare femei	mp	2.97
	Depozitare	mp	3.7
	Grupuri sanitare femei	mp	18.48
	Sas grupuri sanitare barbati	mp	2.98
	Depozitare	mp	3.7
	Grupuri sanitare barbati	mp	18.7
	Sas grup sanitar persoane cu disabilitati	mp	3.17
	Cabina WC disabilitati	mp	5.64
	Cabina WC	mp	2.3

PROIECT CONTRACT CONCESIUNE

	Camera tehnica rezervor apa si pompare	mp	11.55
	Terasa acoperita	mp	13.55
Sistem alimentare cu apa nepotabila si epurare ape menajere si meteorice	Put forat	buc	1
	Bazin etans menajer vidanjabil	buc	1
	Grup pompare apa menajera	buc	1+1
	Separator hidrocarburi	buc	3
Platforma betonata parcare BCR 3.5	Drum acces	mp	11184
	Parcare autoturisme		
	Parcare camioane		
	Parcare autobuuze		
Gard imprejmuire		ml	350
Sant perimetral trapezoidal din beton		ml	350

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

a

ANEXA 2

Specificații Tehnice

CUPRINS

1. INTERPRETARE, OBIECTIVE ȘI INFORMAȚII GENERALE	9
1.1 INTERPRETARE.....	9
1.2 OBIECTIVELE PROIECTULUI	9
1.3 INOVAȚIE ȘI FLEXIBILITATE	36
1.4 ÎNREGISTRĂRI ȘI RAPOARTE	36
1.5 DATE ȘI INFORMAȚII TEHNICE RELEVANTE.....	37
1.6 PROIECT CONCEPTUAL, PROIECT TEHNIC ȘI DETALII DE EXECUȚIE	37
1.7 MATERIALE APROBATE	37
1.8 STANDARDE TEHNICE	37
1.9 AUTORIZAȚII.....	38
1.10 UTILITĂȚI PUBLICE.....	38
1.11 PREVEDERI LEGALE PRIVIND TERȚE PĂRȚI	38
1.12 PREVEDERI DE MEDIU	38
1.13 PREVEDERI DE BAZĂ.....	38
1.14 ALOCAREA RISCURILOR ÎN CADRUL CONTRACTULUI DE CONCESIUNE.....	39
2. PREVEDERI REFERITOARE LA SISTEMELE DE MANAGEMENT AL PROIECTULUI ...	40
2.1 SISTEM INTEGRAT DE MANAGEMENT	40
2.2 ACCESAREA SISTEMELOR ȘI PROGRAMELE INFORMATICE	40
2.3 GRAFICUL DERULĂRII PROIECTULUI.....	40
2.3.1 <i>Graficul de proiectare și execuție.....</i>	<i>41</i>
2.3.2 <i>Graficul de Operare și Întreținere.....</i>	<i>42</i>
2.3.3 <i>Monitorizare, Actualizare și Raportare.....</i>	<i>42</i>
2.4 INFORMAȚII PRIVIND RESURSELE UMANE IMPLICATE	42
2.4.1 <i>Organigrama</i>	<i>42</i>
2.4.2 <i>Diagrama detaliată a Organigramelor Proiectului.....</i>	<i>42</i>
2.5 MANAGEMENTUL COMUNICĂRII ȘI INFORMĂRII	44
2.5.1 <i>Prevederi referitoare la comunicarea din Faza de Proiectare și Execuție</i>	<i>44</i>
2.5.2 <i>Informații publice</i>	<i>45</i>
2.5.3 <i>Prevederi suplimentare referitoare la comunicarea pe Durata Serviciilor.....</i>	<i>46</i>
2.6 PROCEDURA DE COMUNICARE	49
2.6.1 <i>Principii Generale</i>	<i>49</i>
2.6.2 <i>Managementul Operațiunilor, Urgențelor și Traficului</i>	<i>49</i>
2.6.3 <i>Publicitate.....</i>	<i>50</i>
2.6.4 <i>Sistemul de Colaborare în Parteneriat</i>	<i>51</i>
2.7 PROGRAM DE GESTIONARE A RISCULUI	52
2.8 NORME DE PROTECȚIA MUNCII.....	52
3. MANAGEMENTUL CALITĂȚII.....	58
3.1 INTRODUCERE.....	58
3.2 RESPECTAREA STANDARDELOR ISO 9001:2008	58
3.3 APLICABILITATEA CERTIFICĂRII, ÎNREGISTRĂRII ȘI IMPLEMENTĂRII	58
3.4 DIRECTORUL DE CALITATE AL PROIECTULUI.....	58
3.5 MANUALE ȘI DOCUMENTE DE CALITATE	59
3.5.1 <i>Procese și Proceduri referitoare la Calitate</i>	<i>60</i>
3.6 PLANUL DE CALITATE	62
3.6.1 <i>Prevederi Generale.....</i>	<i>62</i>
3.6.2 <i>Aplicabilitatea Planului de Calitate</i>	<i>63</i>
3.7 ÎMBUNĂTĂȚIRI PERMANENTE	63
3.8 MODIFICAREA ȘI ACTUALIZAREA SISTEMULUI DE MANAGEMENT AL CALITĂȚII	63
3.9 RAPOARTE PRIVIND SISTEMUL DE MANAGEMENT AL CALITĂȚII	63
4. PREVEDERI REFERITOARE LA PROTECȚIA MEDIULUI	69

**Contract de Concesiune de servicii în vederea utilării / dotării, operării și întreținerii Spațiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurtă durată / parcarilor de lungă durată aflate pe autostrăzile din România, deschise traficului rutier, situate pe
autostrăzile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brașov**

4.1	PREVEDERI GENERALE.....	69
4.2	PLAN DE MANAGEMENT AL MEDIULUI	69
4.2.1	Informații generale.....	69
4.2.2	Plan de Management al Mediului–PMM – Etapele de implementare	69
4.3	EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI	70
5.	PREVEDERI REFERITOARE LA PROIECTARE ȘI EXECUȚIE	73
5.1	PREVEDERI GENERALE.....	73
5.1.1	Standarde Tehnice	73
5.1.2	Terenul.....	73
5.1.3	Proiectarea Concesionarului.....	74
5.1.4	Audit de Siguranță.....	75
5.1.5	Materialele de Construcție	76
5.1.6	Testarea	76
5.1.7	Planșe și Desene Conforme cu Execuția, Manuale de Operare și Întreținere și alte Înregistrări.....	76
5.1.8	Readucerea amplasamentelor la starea inițială și dezasamblarea infrastructurilor	77
5.2	SPATIUL DE SERVICII	77
5.2.1	Clasificare Funcțională.....	77
5.2.2	Secțiunile transversale.....	77
5.2.3	Vizibilitate.....	77
5.2.4	Sistem Rutier.....	77
5.2.5	Bariere de Siguranță	77
5.2.6	Împrejmuiri.....	77
5.2.7	Zone fără îmbrăcăminte rutieră	78
5.2.8	Clauze Specifice privind Construcția	78
5.3	DRENAJE.....	78
5.3.1	Introducere	78
5.3.2	Constrângeri Specifice.....	79
5.3.3	Hidrologie și Hidraulică.....	79
5.4	CLADIRI	81
5.4.1	Prevederi Generale.....	81
5.4.2	Iluminat public și Servicii Asociate	81
5.4.3	Bariere Fonice.....	81
5.5	ILUMINAREA ȘI SEMNALELE DE CONTROL AL TRAFICULUI	81
5.5.1	Iluminarea	81
5.5.2	Indicatoare rutiere.....	82
5.5.3	Marcaje rutiere.....	83
5.6	MANAGEMENTUL TRAFICULUI ÎN TIMPUL ETAPELOR DE MOBILIZARE ȘI EXECUȚIE A LUCRĂRILOR	84
5.6.1	Prevederi Generale.....	84
5.6.2	Programul de Management al Traficului	84
5.6.3	Managementul Traficului Temporar	84
5.6.4	Indicatoare Temporare	85
5.6.5	Norme de Protecția Muncii pe Șantierele de Construcții	86
5.6.6	Criterii de Proiectare pentru Managementul Traficului Temporar	88
5.7	PREVEDERI REFERITOARE LA PROTECȚIA MUNCII	88
5.7.1	Prevederi Generale.....	88
5.7.2	Obligații de Întreținere pe timp de iarnă.....	88
5.8	STUDII PRIVIND STAREA ȘI REABILITAREA DRUMURILOR	88
6.	PREVEDERI REFERITOARE LA SERVICII	100
6.1	PREVEDERI GENERALE.....	100
6.2	MONITORIZAREA	100
6.2.1	Monitorizarea Spațiilor de Servicii	101
6.2.2	Urgențele	103
6.2.3	Vehiculele abandonate.....	105
6.2.4	Accidente soldate cu pierderi de vieți omenești.....	105
6.2.5	Registrul de monitorizare	106

Contract de Concesiune de servicii în vederea utilării / dotării, operării și întreținerii Spațiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurtă durată / parcarilor de lungă durată aflate pe autostrazile din România, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

6.3	ASIGURAREA FLUIDITĂȚII CIRCULAȚIEI PE PARCURSUL DURATEI SERVICIILOR	106
6.3.1	Prevederi referitoare la nivelul de deservire.....	106
6.3.2	Indicatoare rutiere temporare folosite în timpul Închiderii unor benzi de circulație din Spațiul de Servicii	106
6.4	ÎNȚEȚINEREA, INSPECȚIILE ȘI REPARAȚIILE (IIR)	106
6.4.1	Întreținerea, inspecțiile și planul de reparații	106
6.4.2	Salubritatea Spațiului de Servicii (măturarea și curățarea).....	106
6.4.3	Îndepărtarea desenelor de tip Graffiti.....	108
6.4.4	Ridicarea animalelor moarte.....	108
6.4.5	Starea sistemului rutier din Spațiul de Servicii	108
6.4.6	Barierile (Parapete de protecție)	111
6.4.7	Atenuatoare de impact.....	111
6.5	ÎNȚEȚINEREA PE TIMP DE IARNĂ.....	112
6.5.1	Planul de întreținere pe timp de iarnă.....	112
6.5.2	Îndepărtarea zăpezii (Deszăpezirea)	112
6.5.3	Prevenirea și combaterea poleiului și a gheții pe carosabil.....	113
6.6	PLANUL DE AMENAJARE PENTRU PEISAGISTICĂ ȘI AMENAJĂRI ȘI DOTĂRI RUTIERE.....	114
6.6.1	Planul de amenajare pentru peisagistică	114
6.6.2	Spațiile verzi, taluzurile și zone peisagistice	114
6.6.3	Bariere fonice	115
6.6.4	Bordurile, trotuarele, rosturile, rigolele și drenurile	115
6.7	SISTEMUL DE DRENARE.....	115
6.7.1	Rigole, goluri intermediare sau de fund și deversoare.....	115
6.7.2	Cămine de colectare, guri de scurgere.....	116
6.7.3	Conductele închise.....	116
6.7.4	Podete	117
6.8	NORME PENTRU INSPECȚIA ȘI ÎNȚEȚINEREA CLĂDIRILOR	117
6.8.1	Generalități.....	117
6.8.2	Programul de Inspecție a Clădirilor	117
6.8.3	Programul de Întreținere, Reparații și Reabilitari	119
6.8.4	Registre și Manuale ale Clădirilor	119
6.8.5	Elemente structurale.....	120
6.8.6	Cerințe de Performanță pentru Clădiri	120
6.9	NORME PENTRU INDICATOARELE RUTIERE ȘI ILUMINARE	120
6.9.1	Sistemul de iluminare	121
6.9.2	Indicatoare Rutiere.....	121
6.9.3	Suporturile Indicatoarelor Rutiere	122
6.9.4	Marcaje rutiere.....	122
6.10	OPERAȚIILE DE ÎNȚEȚINERE ȘI REPARAȚII PENTRU CLĂDIRILE DE PE AMPLASAMENT	123
7.	PROGRAMUL DE AUDIT EXTERN	134
7.1	PREVEDERI GENERALE.....	134
7.2	SCOPUL PROGRAMELOR DE AUDIT EXTERNE	134
7.3	ACȚIUNILE DE AUDIT AL SISTEMULUI.....	134
7.4	ACȚIUNILE DE AUDIT ALE PRODUSULUI	134
7.5	TIPURI DE AUDIT.....	135
7.5.1	Audit planificat	135
7.5.2	Audit neplanificat	135
7.5.3	Audit de verificare	135
7.6	EFFECTUAREA ACȚIUNILOR DE AUDIT	135
7.6.1	Programarea	135
7.6.2	Înștiințarea prealabilă a acțiunilor de Audit.....	136
7.6.3	Întâlnirile de deschidere.....	136
7.6.4	Conducerea auditului	136
7.6.5	Întâlnirea de închidere	137
7.7	AUDIT SUPPLEMENTAR	137
7.8	RAPOARTELE DE AUDIT	137
8.	PREVEDERI REFERITOARE LA RETURNARE	138

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

8.1	OBIECTIVELE AUTORITĂȚII.....	138
8.2	INSPECȚIILE ȘI REVIZUIREA DOCUMENTELOR.....	138
8.3	RAPORTUL DE RETURNARE, LUCRARILE DE RETURNARE SI COSTURILE DE RETURNARE.....	139
8.4	FORMAREA PROFESIONALĂ.....	139
8.5	DOCUMENTAȚIA	139
8.6	CLĂDIRILE	140
8.7	STAȚIILE DE POMPARE	140
8.8	OBLIGAȚII DE OPERARE ȘI ÎNTREȚINERE.....	140
8.9	RAPORTUL FINAL DE RETURNARE SI CERTIFICATUL DE RETURNARE	141
9.	CERINȚE REFERITOARE LA PROCEDURA DE REVIZUIRE	142
9.1	PREVEDERI GENERALE.....	142
9.2	TIPURI DE DEPUNERI.....	142
9.3	PREVEDERILE MINIME DE DEPUNERE	142
9.4	PROCEDURA DE PROIECTARE ȘI CERTIFICARE.....	143
9.4.1	<i>Prevederi Generale.....</i>	<i>143</i>
9.4.2	<i>Procedura de Revizuire</i>	<i>143</i>
9.4.3	<i>Informații ce trebuie depuse</i>	<i>143</i>
9.4.4	<i>Rapoarte privind Siguranta Rutiera</i>	<i>143</i>
9.4.5	<i>Lucrări Temporare</i>	<i>144</i>
9.4.6	<i>Certificate.....</i>	<i>144</i>

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

LISTA TABELELOR

TABEL 2-1 – MIJLOACE DE COMUNICARE	46
TABEL 4-1 – PREVEDERI ALE PMM	70

LISTA ANEXELOR

1. INTERPRETARE, OBIECTIVE ȘI INFORMAȚII GENERALE	9
2. PREVEDERI REFERITOARE LA SISTEMELE DE MANAGEMENT AL PROIECTULUI ...	40
ANEXA 2/1 PROPUNEREA CONCESIONARULUI PRIVIND PLANUL DE MANAGEMENT AL PROIECTULUI	54
ANEXA 2/2 PROPUNEREA CONCESIONARULUI PRIVIND GRAFICUL DE PROIECTARE ȘI EXECUȚIE	55
ANEXA 2/3 PROPUNEREA CONCESIONARULUI PRIVIND GRAFICUL DE OPERARE ȘI ÎNTREȚINERE	56
ANEXA 2/4 ORGANIGRAMA CONCESIONARULUI	57
3. MANAGEMENTUL CALITĂȚII.....	58
ANEXA 3/1 PROPUNEREA CONCESIONARULUI PRIVIND SISTEMUL DE MANAGEMENT AL CALITĂȚII	65
ANEXA 3/2 GRAFIC DE IMPLEMENTARE A SISTEMULUI DE MANAGEMENT AL CALITĂȚII.....	66
ANEXA 3/3 APLICABILITATEA PLANULUI DE CALITATE	67
4. PREVEDERI REFERITOARE LA PROTECȚIA MEDIULUI	69
ANEXA 4/1 PLANUL DE MANAGEMENT AL MEDIULUI AL CONCESIONARULUI	71
ANEXA 4/2 PROIECT- CONCEPT DE PEISAGISTICĂ AL CONCESIONARULUI.....	72
5. PREVEDERI REFERITOARE LA PROIECTARE ȘI EXECUȚIE	73
ANEXA 5/1 LISTA INDICATIVĂ A STANDARDELOR TEHNICE FOLOSITE ÎN [PROIECTAREA ȘI EXECUȚIA] SPATIULUI DE SERVICII	90
ANEXA 5/2 PROIECTUL CONCEPTUAL ÎNTOCMIT DE CĂTRE CONCESIONAR	98
6. PREVEDERI REFERITOARE LA SERVICII	100
ANEXA 6/1 PROPUNERILE CONCESIONARULUI CU PRIVIRE LA MONITORIZAREA SPATIILOR DE SERVICII	124
ANEXA 6/2 DETECTAREA INCIDENTELOR ȘI PERIOADELE DE CORECTARE	125
ANEXA 6/3 PLANUL DE INTERVENȚIE ÎN CAZ DE URGENȚĂ AL CONCESIONARULUI.....	126
ANEXA 6/4 MĂSURAREA INDICELUI INTERNAȚIONAL DE RUGOZITATE PE BENZILE DE ACCELERARE SI DECELERARE ALE SPATIULUI DE SERVICII	128
ANEXA 6/5 PLANUL CONCESIONARULUI DE ÎNTREȚINERE, INSPECȚII ȘI REPARAȚII	129
ANEXA 6/6 PLANUL CONCESIONARULUI DE ÎNTREȚINERE PE TIMP DE IARNĂ	130

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

ANEXA 6/7 PLANUL CONCESIONARULUI PENTRU INSPECȚII, ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII ALE CLADIRILOR.....	131
ANEXA 6/8 PROGRAMUL CONCESIONARULUI PENTRU ÎNTREȚINEREA MAJORĂ A SISTEMULUI RUTIER PE ÎNTREAGA DURATĂ A SERVICIILOR	132
ANEXA 6/9 PLANUL DE MANAGEMENT PENTRU PEISAGISTICĂ ELABORAT DE CĂTRE CONCESIONAR	133
7. PROGRAMUL DE AUDIT EXTERN	134
8. PREVEDERI REFERITOARE LA RETURNARE	138
9. CERINȚE REFERITOARE LA PROCEDURA DE REVIZUIRE	142
ANEXA 9/1: LISTA CERTIFICATELOR	145
ANEXA 9/2: EXEMPLU DE CERTIFICAT	146

1. INTERPRETARE, OBIECTIVE ȘI INFORMAȚII GENERALE

1.1 Interpretare

Prezentele Specificatii Tehnice vor fi interpretate prin coroborare cu corpul principal al Contractului, iar maniera de interpretare a acestor prevederi va fi dată de Articolul 1.2 (*Interpretare*) și Articolul 3.1 (*Ambiguități*) ale Contractului.

Termenii utilizați cu majuscule pe parcursul Contractului și al acestor Specificatii Tehnice se folosesc cu sensul desemnat în Contract.

Acolo unde, în afara termenilor cu majuscule definiți în Contract, se folosesc și alți termeni cu majusculă pe parcursul acestor Specificatii Tehnice, aceștia vor avea sensul dat de context.

1.2 Obiectivele Proiectului

Obiectivul Proiectului constă în proiectarea, construcția/reabilitarea, operarea, întreținerea și finanțarea Lotului care este compus din spațiile pentru servicii / parcarile de scurta durata / parcarile de lunga durata aflate pe autostrazile și drumurile naționale din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F – VO Craiova, DN1K – VO Brasov, astfel încât să fie asigurate participanților la trafic serviciile prevăzute în aceste Specificatii Tehnice.

Spațiile de Servicii care fac obiectul prezentelor Specificatii Tehnice sunt executate și dotate până la un anumit nivel conform descrierilor de mai jos și conform Datelor și Informațiilor Tehnice relevante din Documentatia de Atribuire.

Autoritatea Contractanta - CNAIR SA intenționează încheierea unor contracte de concesiune de servicii, pentru fiecare dintre următoarele Spații pentru servicii – identificate prin Loturi distincte, astfel:

Dotările și combinațiile de servicii necesare care trebuie asigurate în Spațiile de Servicii / Parcarile de scurta durata / Parcarile de lunga durata aflate pe tronsoanele de autostrada și drumurile naționale construite în Romania sunt specificate în Normativul Tehnic PD 162-2002, aprobat prin Ordinul MTCT nr. 622/23.10.2003 și întocmit în conformitate cu prevederile Legii nr. 82/1998 de aprobare a OG nr. 43/1997, republicată, privind regimul drumurilor, și în Normele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor aprobate prin Ordinul MT nr. 1296/2017, a Standardelor pentru autostrada transeuropeană nord-sud – T.E.M./2001 și Acordul European asupra marilor drumuri de circulație internațională (AGR).

Dotările Minime Obligatorii pe care Concesionarul trebuie să le proiecteze, contruiască (sau care sunt deja construite), finanțeze, opereze și întrețină, astfel încât Spațiile de Servicii / Parcarile de Scurta Durata / Parcarile de Lunga Durata aferente fiecărui Lot să fie complet funcționale, sunt:

- Parcare;
- Toalete publice;
- Stație distribuție carburant (doar în spațiile pentru servicii și parcarile de

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

lunga durata);

- Statie distributie / incarcare hidrogen lichid (doar in spatiile de servicii aferente Lot 1, Lot 3, Lot 4, Lot 6 si Lot 8) – pana cel tarziu la 31 decembrie 2030;
- statie reincarcare vehicule usoare electrice (doar in spatiile pentru servicii si parcarile de lunga durata);
- statie reincarcare vehicule grele electrice (doar in spatiile pentru servicii);
- Parcare securizata (doar in spatiile de servicii aferente Lot 3 – partea stângă, Lot 4 si Lot 8);
- Spatiu comercial (doar in spatiile pentru servicii si parcarile de lunga durata);
- Snack bar (doar in spatiile pentru servicii si parcarile de lunga durata).

Concesionarul are posibilitatea de a executa si alte Dotari Suplimentare (restaurant, motel, parcare securizata, etc) fata de cele minime impuse obligatoriu prin prezentul Caiet de Sarcini in vederea asigurarii si a altor servicii pe care le considera necesare participantilor la trafic conform propriilor analize si studii. Soluțiile suplimentare propuse trebuie sa se incadreze in parametrii specifici standardelor, angajamentelor, obligațiilor asumate, Legilor și Cerințelor Legale in vigoare și a altor constrangeri ale *Proiectului*, si care sa ofere un nivel mai ridicat al serviciilor furnizate, neprejudiciind in niciun fel siguranta utilizatorilor, durabilitatea si functionalitatea dotarilor/amenajarilor.

Concesionarul nu va realiza Dotari Suplimentare fara acordul prealabil scris al Autoritatii si in conformitate cu Art. 4.3 (*Imbunatatiri*) din contractul de concesiune.

Dotarile Minime Obligatorii trebuie sa fie accesibile tuturor Utilizatorilor inclusiv persoanelor cu dizabilitati.

Prevederi referitoare la statia de distributie carburanti

Statia de distributie carburanti trebuie sa asigure distributia, in regim continuu si permanent, de produse petroliere de tipul benzinelor si motorinelor, produse tip GNL (gaz natural lichefiat) (doar in spatiile de servicii aferente Lot 1, Lot 3, Lot 4, Lot 6 si Lot 8) si care sa respecte toate standardele si normativele in vigoare necesare autorizarii si functionarii si trebuie sa fie prevazuta cel putin cu:

- 3 pompe cu 6 posturi de alimentare cu cate 4 furtune fiecare (2 tipuri de benzina si 2 tipuri de motorina) pentru alimentarea autoturismelor;
- o pompa debit mare pentru alimentare camioane, autocare, etc.;
- punct zona servicii (apa, aer, aspirator tapiterie);
- o statie incarcare GNL (doar in spatiile de servicii aferente Lot 1, Lot 3, Lot 4, Lot 6 si Lot 8) .

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

Concesionarul va obtine Actele de reglementare de la Agentia Nationala pentru Protectia Mediului pentru amplasarea statiei de distributie carburanti in Amplasament si transportul aferent produselor.

Prevederi referitoare la Statia de distributie / incarcare hidrogen lichid

Statia de distributie / incarcare hidrogen lichid trebuie sa respecte standardele si normele in vigoare la momentul punerii in functiune si trebuie sa fie functionala pana cel tarziu la data de 31 decembrie 2030.

Statia de distributie / incarcare hidrogen lichid trebuie sa aiba o capacitate de 2 t/zi, sa permita incarcarea simultana a minim doua vehicule si sa aiba cel putin un dozator (dispenser) de 700 bari.

Prevederi referitoare la spatiul comercial si snack bar

Spatiul comercial si snack-barul trebuie sa fie autorizate si sa functioneze in conformitate cu prevederile legale in vigoare si trebuie sa asigure cel putin urmatoarele:

- comercializarea de produse alimentare si non alimentare;
- comercializarea de piese, uleiuri si accesorii auto de prima necesitate;
- comercializarea de produse alimentare preambalate, bauturi racoritoare, cafea, produse tip fast-food;
- comercializarea de ziare, reviste, tigari, etc.;
- zona de preparare si servire produse fast-food care sa asigure servirea unui numar 10 utilizatori la bar si 20 utilizatori la mese;
- posibilitatea efectuarii platii de catre utilizatori prin numerar si metode electronice
- iluminat de siguranta.

Prevederi referitoare la parcare securizata (doar pentru Lot 3 – partea stânga, Lot 4 si Lot 8)

Concesionarul trebuie sa puna la dispozitia utilizatorilor o parcare securizata destinata vehiculelor de transport marfa care sa respecte prevederile europene in vigoare si care sa fie la un nivel de securitate de minim Aur.

Parcare securizata trebuie sa asigure locuri de parcare sigure conform unui nivel de securitate de minim Aur pentru cel putin 30 vehicule grele de transport marfa.

In tabelul de mai jos sunt prezentate serviciile ce trebuie asigurate pentru nivelul de securitate Aur.

Contract de Concesiune de servicii în vederea utilării / dotării, operării și întreținerii Spațiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurtă durată / parcarilor de lungă durată aflate pe autostrazile din România, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brașov

	DOTĂRI	SERVICII	SERVICII OPTIONALE
PERIMETRU	➤ Elemente vizuale pentru a distinge faptul că parcare este securizată ➤ Iluminat la 25 Lux ➤ Vegetație tăiată, o vizibilitate bună ➤ Barieră fizică > 1.8m (înălțime) ➤ CCTV care să acopere întreg perimetrul ➤ Măsuri de prevenire a deteriorării intenționate a barierelor ➤ Zona goală de 1m între barieră și zona de parcare	• Toalete pentru bărbați și femei disponibile și funcționale. • Dușuri pentru bărbați și femei disponibile și funcționale. • Toaletele curățate și verificate la interval regulat (cu program de curățenie). • Grupurile sanitare trebuie să fie curățate și verificate la interval regulat (cu program de curățenie). • Robinete de apă disponibile și funcționale. • Containere de gunoi disponibile la fața locului. • Semne clare care să promoveze siguranța în trafic în interiorul parării. • Contactele de urgență afișate în interiorul parării. • Gustări și băuturi disponibile de cumpărat 24/7. • Posibilitatea conexiunii la internet. • Conexiune electrică pentru uz personal.	• Restaurant 24/7 în zona de parcare sau în apropiere. • Substanțe periculoase acceptate sau nu. • Locuri separate de parcare pentru substanțele periculoase. • Electricitate prezentă pentru camioane: răcire, etc. • Pentru țările cu condiții meteorologice relevante: echipamente pentru îndepărtarea zăpezii și a gheții de pe camion. • Articole de igienă pentru cumpărare. • Articole de bază pentru cumpărare din sau în apropiere de zona de parcare. • Proceduri tehnice de urgență disponibile (de exemplu, serviciul de reparații). • Spălătorie de haine în sau în apropiere de zona de parcare • Adăpost împotriva ploii și a soarelui pentru persoane • Facilități de agrement pentru șoferi • Spălătorie de camioane în sau în apropiere de zona de parcare • Mese de picnic • Magazin în apropiere • Bar pentru gustări simple în apropiere • Benzinărie în sau în apropiere de zona de parcare • Tonomate vending • Magazin pentru piese în sau în apropiere de zona de parcare • Alimente dietetice specifice disponibile. • Capacitatea zonei de parcare a camioanelor (număr de locuri) • Asistență medicală în apropiere • Hotel în sau în apropiere de zona de parcare • Farmacie în apropiere. • Secție de poliție în apropiere • Sistem de colectare automată de tip vending disponibil.
ZONA DE PARCARE	➤ Doar vehiculele de marfă și vehiculele autorizate sunt permise, indicate prin marcaje ➤ Controlul sau inspecția fizică sau la distanță minim o dată la 24 de ore ➤ Benzile trebuie iluminate la 25 Lux ➤ Vegetație tăiată, o vizibilitate bună ➤ Contact la fața locului cu personal sau de la distanță pentru 24/7 ➤ Benzi marcate pentru pietoni și vehicule		
INTRARE / IEȘIRE	➤ Iluminat la 25 Lux ➤ Sistem de supraveghere (calitate bună) ➤ Bariere cu protecție pentru escaladare sau traversare pe sub ➤ Prevenirea / detectarea intrușilor, e.x. turnicheți pentru pietoni ➤ Recunoașterea numărului de înmatriculare		

Contract de Concesiune de servicii în vederea utilarii / dotarii, operarii și întreținerii Spațiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurtă durată / parcarilor de lungă durată aflate pe autostrăzile din România, deschise traficului rutier, situate pe autostrăzile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brașov

CONDUITA PERSONALULUI	➤ Reținerea vehiculelor neautorizate, astfel încât acestea să nu poată părăsi locația ➤ Îndepărtarea vehiculelor neautorizate dacă este permis în mod legal ➤ Planul de evaluare a riscurilor ➤ Toți membrii personalului de securitate trebuie să fie atestați în conformitate cu legislația națională / europeană ➤ Persoana responsabilă în mod oficial pentru conduita personalului, va programa verificările de conformitate, comunicare și recertificare ➤ Trebuie să fie utilizat un manual ethnic ➤ Proceduri de răspuns la alarme ➤ Sistemul de management al zonei de parcare trebuie să fie pregătită pentru transferul de date de tip DATEX II ➤ Planul de continuitate al activității		
--	--	--	--

Prevederi privind parcare securizată, care trebuie avute în vedere:

- REGULAMENTUL (UE) NR. 1315/2013-privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport;
- REGULAMENTUL (CE) NR. 561/2006-privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere;
- REGULAMENTUL (UE) 2020/1054-de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 în ceea ce privește cerințele minime referitoare la duratele de conducere zilnice și săptămânale maxime, pauzele minime și perioadele de repaus zilnic și săptămânal;
- DIRECTIVA 2008/96/CE-privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere;
- DIRECTIVA 2003/59/CE -privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de pasageri;
- REGULAMENTUL (UE) NR. 165/2014-privind tahografele în transportul rutier;
- DIRECTIVA 2010/40/UE-privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
- REGULAMENTUL DELEGAT (UE) NR. 885/2013-de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind STI în ceea ce privește furnizarea de servicii de informații

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

referitoare la locuri de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale;

- Rezoluția Consiliului UE privind combaterea și prevenirea criminalității în domeniul transportului rutier de marfă, precum și amenajarea unor spații de parcare securizate pentru camioane –8-9 noiembrie 2010;
- STUDIUL PRIVIND SSTPA (Raport final) –întocmit pentru Comisia Europeană, din februarie 2019.

Prevederi referitoare la statia de reincarcare vehicule usoare electrice

Concesionarul va trebui sa asigure in perimetrul Amplasamentului, cel putin urmatoarele:

- a) Alimentarea cu energie electrica a vehiculelor usoare electrice, prin instalarea unei statii de reincarcare cu capacitatea de a incarca simultan cel putin sase vehicule usoare electrice, la puterile prevazute mai jos;
- b) Masurile necesare evitarii oricaror accidente si asigurarea protectiei utilizatorilor statiei;
- c) Amenajarea a cel putin 6 locuri de parcare si a statiei de reincarcare pentru vehicule usoare electrice, conform avizelor, acordurilor și autorizatiilor obtinute;
- d) Informarea participantilor la trafic asupra serviciilor oferite;
- e) Amplasarea la vedere a instructiunilor de folosire a Statiei electrice de reincarcare a vehiculelor usoare electrice;
- f) Mentenanta echipamentelor destinate incarcarii cu energie electrica de catre personal specializat, astfel incat sa fie asigurata functionarea acestora, non-stop, pe toata perioada de derulare a contractului.

Cerinte tehnice minime statie reincarcare vehicule usoare electrice:

- a) Vor fi respectate standardele in vigoare;
- b) Vor fi respectate standardele SE EN 62196/2012 si IEC 61851;
- c) Statia de incarcare vehicule usoare electrice va avea cel putin 6 puncte de reincarcare aferente celor 6 locuri de parcare. Fiecare punct de reincarcare trebuie sa fie echipat cu cel putin urmatoorii 3 tipuri de conectori (prize/cabluri de conectare): 1 conector de curent continuu tip CCS (Combo 2), 1 conector de curent continuu tip CHADEMO si 1 conector de curent alternativ tip TYPE 2 (Mennekes). Fiecare punct de reincarcare trebuie sa permita un transfer de energie electrica catre un vehicul usor electric sau electric hibrid plug-in, la o putere mai mare sau egala cu 150 kW in curent continuu si la o putere mai mare sau egala cu 22 kW in curent alternativ;
- d) Statia de incarcare vehicule usoare electrice va permite, in orice moment, reincarcarea simultana, la puterile declarate, a sase vehicule usoare electrice;
- e) Concesionarul are obligatia de a pune la dispozitia celor interesati printr-un sistem electronic, on-line informatii referitoare la statiile de reincarcare care sa permita identificarea locatiei, starea de functionalitate, disponibilitatea, tariful practicat, puterea statiei, etc;

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

- f) Locurile de parcare vor fi destinate exclusiv incarcarii vehiculelor usoare electrice, marcate cu culoarea verde, cu panou de informare. Marcajul se va mentine pe toata perioada de implementare si derulare a Proiectului;
- g) Se va asigura accesul permanent si nediscriminatoriu al publicului la statiile de reincarcare instalate prin Proiect;
- h) Semnalizarea Amplasamentului in care sunt instalate statiile de reincarcare va fi corespunzatoare si vizibila, in concordanta cu standardele europene si nationale in domeniu. Vor fi completate panourile de presemnalizare a spatiilor pentru servicii / parcarilor de lunga durata de pe autostrada / drum national cu semnalizarea cu informatii despre posibilitatea incarcarii vehiculelor usoare electrice;
- i) Toate punctele de reincarcare accesibile publicului vor pune la dispozitia celor ce folosesc vehicule cu motoare electrice posibilitatea de reincarcare ad-hoc, fara ca acestia sa trebuiasca sa incheie un contract cu furnizorul de energie electrica sau cu Concesionarul in cauza;
- j) Fiecare punct de reincarcare vehicule usoare electrice va oferi, inainte de initierii incarcarii, informatii privind costul incarcarii pe sesiune sau pe minut sau pe kwh;
- k) Concesionarul se va asigura ca preturile practicate pentru serviciile oferite sunt rezonabile, usor si clar comparabile, transparente si nediscriminatorii;
- l) Concesionarul va asigura intregul echipament de alimentare pentru vehicule usoare electrice si orice alt echipament necesar;
- m) Interfata universala trebuie sa fie compatibila cu caracteristicile tehnice ale autovehiculelor electrice existente pe piata;
- n) Concesionarul va fi responsabil de amplasarea unui transformator (daca este cazul), a unui bloc de masurare a puterii electrice si a unui tablou de distributie dedicate statiei de reincarcare .
- o) Meniul interfetei de comunicare cu beneficiarii serviciilor de reincarcare va fi operabil cel putin in limba romana si limba engleza.

Concesionarul va obtine toate aprobarile, avizele, autorizatiile de la furnizorul de energie electrica, pe propria cheltuiala; va realiza toate serviciile si lucrarile in scopul instalarii si functionarii statiei de reincarcare pentru vehicule usoare electrice (inclusiv realizarea lucrarilor necesare pentru un spor de putere in punctele Trafo din spatiile pentru servicii / parcarile de lunga durata, daca este cazul). Proiectarea si executia retelei electrice este obligatia Concesionarului, si vor fi efectuate cu personal autorizat/atestat, conform reglementarilor ANRE.

Prevederi referitoare la statia de reincarcare vehicule grele electrice (camioane electrice, autocare electrice, etc.)

Concesionarul va trebui sa asigure in perimetrul Amplasamentului, cel putin urmatoarele:

- a) Alimentarea cu energie electrica a vehiculelor grele electrice, prin instalarea unei statii de reincarcare cu capacitatea de a incarca simultan cel putin sase vehicule grele electrice, la puterile prevazute mai jos;
- b) Masurile necesare evitarii oricaror accidente si asigurarea protectiei utilizatorilor statiei;

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

- c) Amenajarea a cel putin 6 locuri de parcare si a statiei de reincarcare pentru vehicule grele electrice, conform avizelor, acordurilor și autorizatiilor obtinute;
- d) Informarea participantilor la trafic asupra serviciilor oferite;
- e) Amplasarea la vedere a instructiunilor de folosire a Statiei electrice de reincarcare a vehiculelor grele electrice;
- f) Mentenanta echipamentelor destinate incarcarii cu energie electrica de catre personal specializat, astfel incat sa fie asigurata functionarea acestora, non-stop, pe toata perioada de derulare a contractului.

Cerinte tehnice minime statie reincarcare vehicule grele electrice:

- a) Vor fi respectate standardele in vigoare;
- b) Vor fi respectate standardele SE EN 62196/2012 si IEC 61851;
- c) Statia de incarcare vehicule grele electrice va avea cel putin 6 puncte de reincarcare aferente celor 6 locuri de parcare. Fiecare punct de reincarcare trebuie sa fie echipat cu cel putin un conector (priza/cablu de conectare) de curent continuu tip CCS (Combo 2). Fiecare punct de reincarcare trebuie sa permita un transfer de energie electrica catre un vehicul greu electric, la o putere mai mare sau egala cu 350 kW in curent continuu;
- d) Statia de incarcare vehicule grele electrice va permite, in orice moment, reincarcarea simultana, a cel putin sase vehicule grele electrice la puteri de minim 350 kW / vehicul greu electric dar la o putere / vehicul greu electric care sa permita o putere totala cumulata a statiei de reincarcare vehicule electrice de minim 3500 kw;
- e) Concesionarul are obligatia de a pune la dispozitia celor interesati printr-un sistem electronic, on-line informatii referitoare la statiile de reincarcare care sa permita identificarea locatiei, starea de functionalitate, disponibilitatea, tariful practicat, puterea statiei, etc;
- f) Locurile de parcare vor fi destinate exclusiv incarcarii vehiculelor grele electrice, marcate cu culoarea verde, cu panou de informare. Marcajul se va mentine pe toata perioada de implementare si derulare a Proiectului;
- g) Se va asigura accesul permanent si nediscriminatoriu al publicului la statiile de reincarcare instalate prin Proiect;
- h) Semnalizarea Amplasamentului in care sunt instalate statiile de reincarcare va fi corespunzatoare si vizibila, in concordanta cu standardele europene si nationale in domeniu. Vor fi completate panourile de presemnalizare a spatiilor pentru servicii / parcarilor de lunga durata de pe autostrada/drum national cu semnalizarea cu informatii despre posibilitatea incarcarii vehiculelor grele electrice;
- i) Toate punctele de reincarcare accesibile publicului vor pune la dispozitia celor ce folosesc vehicule cu motoare electrice posibilitatea de reincarcare ad-hoc, fara ca acestia sa trebuiasca sa incheie un contract cu furnizorul de energie electrica sau cu Concesionarul in cauza;
- j) Fiecare punct de reincarcare vehicule usoare electrice va oferi, inainte de initierii incarcarii, informatii privind costul incarcarii pe sesiune sau pe minut sau pe kwh;
- k) Concesionarul se va asigura ca preturile practicate pentru serviciile oferite sunt rezonabile, usor si clar comparabile, transparente si nediscriminatorii;

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

- l) Concesionarul va asigura intregul echipament de alimentare pentru vehicule grele electrice si orice alt echipament necesar;
- m) Interfata universala trebuie sa fie compatibila cu caracteristicile tehnice ale autovehiculelor electrice existente pe piata;
- n) Concesionarul va fi responsabil de amplasarea unui transformator (daca este cazul), a unui bloc de masurare a puterii electrice si a unui tablou de distributie dedicate statiei de reincarcare .
- o) Meniul interfetei de comunicare cu beneficiarii serviciilor de reincarcare va fi operabil cel putin in limba romana si limba engleza.

Concesionarul va obtine toate aprobarile, avizele, autorizatiile de la furnizorul de energie electrica, pe propria cheltuiala; va realiza toate serviciile si lucrarile in scopul instalarii si functionarii statiei de reincarcare pentru vehicule grele electrice (inclusiv realizarea lucrarilor necesare pentru un spor de putere in punctele Trafo din spatiile pentru servicii / parcarile de lunga durata, daca este cazul). Proiectarea si executia retelei electrice este obligatia Concesionarului, si vor fi efectuate cu personal autorizat/atestat, conform reglementarilor ANRE.

Pentru parcarile securizate si toate statiile de alimentare (statiile de distributie carburanti, statiile de incarcare GNL, statiile de reincarcare vehicule electrice si statiile de distributie / incarcare hidrogen lichid) Concesionarul se va asigura ca beneficiarii / utilizatorii au posibilitatea efectuarii platii serviciilor prin oricare din urmatoarele modalitati :

- on-line, prin intermediul unei platforme/aplicatii;
- prin intermediul unui card direct la POS;
- numerar.

Programul de functionare al Dotarilor Minime Obligatorii va fi permanent (24 h/zi, 7 zile/saptamana, 365 zile/an). Programul de functionare, precum si alte date pe care le considera necesare, vor fi comunicate participantilor la trafic prin diverse mijloace (afisaj, mass-media, etc.) de Concesionar.

In functie de modul de distribuire a cererii, de la un anumit moment, intre diferitele tipuri de surse de alimentare a vehiculelor ce utilizeaza autostrazile / drumurile nationale deservite de spatiul de servicii / parcare de lunga durata, Concesionarul poate initia, in baza prevederilor art. 34.2 din Contract, o Modificare care sa aiba ca scop o modificare a cerintelor privind statia de distributie carburanti sau statia de incarcare GNL sau statia de reincarcare vehicule usoare electrice sau statia de reincarcare vehicule grele electrice sau statia de distributie / incarcare hidrogen lichid.

DESCRIEREA SPATIILOR DE SERVICII

a) Lot 1: Spatii pentru Servicii km 288+810 (stg/dr.), Miercurea Sibiului, Autostrada A1, Orastie – Sibiu

Traseul tronsonului de autostrada Orăştie - Sibiu, este situat in partea de centru-vest a tarii, fiind cuprins in teritoriul administrativ a judetelor Sibiu, Alba şi Hunedoara. Acesta incepe dupa nodul rutier pe care autostrada il formeaza cu DN 7H (E81), nod rutier cu DC 67, nod rutier cu DJ 143B, nod rutier cu DJ 106I si cu DN1, noduri rutiere cu DN 7 (E81) – in jurul orasului Sebes, nod rutier cu DN7, in apropierea orasului Orastie.

Traseul are orientare vestica si face parte din Autostrada A1 şi asigura legătura între oraşele Sibiu, Sebeş, Orăştie şi Deva.

La km 288+810 stanga si km 288+810 dreapta, se afla cate un spatiu pentru servicii de tip S3 care are urmatoarele amenajari:

- Stadiu de terasamente – finalizate
- Benzi de accelerare si decelerare – finalizate
- Dotari existente:
 - Parcare autoturisme 34 buc calea 1; 38 buc calea 2;
 - Parcari pentru persoane cu dizabilitati 2 buc calea 1; 2 buc calea 2;
 - Parcari pentru persoane cu TIR/autocare ; 15 buc TIR, 10 buc autocare calea 1; 15 buc TIR, 9 buc autocare calea 2
 - Spatii de odihna si mobilier; da
 - Spatii verzi - da, nefinalizate
 - Sursa de alimentare cu energie electrica;
 - Post de transformare pe Calea 2;
 - Sursa de alimentare cu apa - nu, alimentarea rezervorului subteran se face cu autocisterna;
 - Microstatie epurare – 1 buc./cale;
 - Iluminat exterior si interior;
 - Cladire WC Public;
 - Mobilier parcare
 - Imprejmuire;
 - Spatiu rezervat dezvoltarii ulterioare;
 - Putere maxima simulata ce poate fi absorbita conform ATR = 62 KW stg/69 KW dr.
- Suprafata Spatiului de Servicii stanga aproximativ 45.360 mp (include si benzile de accelerare si decelerare);
- Suprafata Spatiului de Servicii dreapta aproximativ 43.671 mp (include si benzile de accelerare si decelerare).

b) Lot 2: Spatii pentru Servicii km 8+400 (stg/dr.), Sanpaul, Autostrada A3, Transilvania – Sectiunea 1C

Traseul tronsonului de autostrada Targu Mures – Gilau, Sectiunea 1C este situat in partea de centru-vest a tarii, fiind cuprins in teritoriul administrativ a

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

judetului Mures, pentru toata lungimea acestuia. Acesta incepe dupa nodul rutier pe care autostrada il formeaza cu DN15, in zona Aeroportului International Transilvania din Targu Mures tronsonul are un traseu catre vest, continua pana la nodul rutier cu DN 14A, la Iernut, unde se afla depozitul central Lidl si Termocentrala Iernut si se termina la nodul rutier cu DN 15 la Chetani.

Sectiunea 1C face parte din Autostrada Transilvania, care asigura accesul rutier de mare viteza intre orasele Cluj-Napoca, Turda, Iernut, Ungheni, Targu Mures si transportul de marfa care trece prin punctul de trecere a frontierei de la Bors.

La km 8+400 stanga si km 8+400 dreapta, se afla un spatiu pentru servicii de tip S1 care are urmatoarele amenajari:

- Stadiu de terasamente – finalizate;
- Benzi de accelerare si decelerare – finalizate;
- Dotari existente:
 - Parcare autoturisme (36 locuri/Cale);
 - Parcari pentru TIR (11 locuri/Cale);
 - Spatii de odihna si mobilier;
 - Spatii verzi;
 - Sursa de alimentare cu energie electrica;
 - Post de transformare pe Calea 1;
 - Sursa de alimentare cu apa;
 - Iluminat exterior si interior;
 - Cladire WC Public;
 - Imprejmuire;
 - Spatiu rezervat dezvoltarii ulterioare.
 - Putere maxima simulata ce poate fi absorbita conform ATR = 400 kVA, cu spatiu de rezerva pt inca doua celule cu separator
- Suprafata Spatiului de Servicii stanga aproximativ 22.760mp (include si benzile de accelerare si decelerare);
- Suprafata Spatiului de Servicii dreapta aproximativ 24.551mp (include si benzile de accelerare si decelerare).

c) Lot 3: Spatii pentru Servicii km 64+000 (stg/dr.), Biharia, Autostrada A3, Gilau – Bors, Sectiunea 3C

Traseul tronsonului de autostrada Gilau - Bors - Sectiunea 3C este ultimul tronson din Autostrada A3, acesta avand finalul la punctul de trecere a frontierei de la Bors 2. Spatiul de servicii care urmeaza a fi concesionat este primul dupa granita de la Bors 2, pe care conducatorii de autovehicule si transportatorii de marfa il intalnesc dupa ce trec granita dinspre Ungaria si ultimul inainte de a trece granita.

Tronsonului de autostrada Gilau - Bors - Sectiunea 3C, incepe la nodul rutier Biharia, intersectie cu DN 19 si se termina la punctul de trecere a frontierei de la Bors.

Traseul are orientare vestica si face parte din Autostrada A3 – Autostrada Transilvania.

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

Concesionarul are obligatia de a construi, in Spatiul pentru Servicii, de pe partea stanga, o parcare securizata, cu minim 60 de locuri.

La km 64+000 stanga si km 64+000 dreapta, se afla un spatiu pentru servicii de tip S3 care are urmatoarele amenajari:

- Stadiu de terasamente – finalizate;
- Benzi de accelerare si decelerare – finalizate;
- Dotari existente:
 - Parcare autoturisme 75 buc. - calea 1; 75 buc. - calea 2
 - Parcati pentru persoane cu TIR 24 buc. – calea 1; 24 buc - calea 2
 - Parcati pentru persoane cu autocare 4 buc. – calea 1; 4 buc - calea 2
 - Spatii de odihna si mobilier
 - Spatii verzi
 - Sursa de alimentare cu energie electrica
 - Post de transformare (calea 1 si calea 2)
 - Sursa de alimentare cu apa
 - Iluminat exterior si interior
 - Cladire WC Public
 - Imprejmuire
 - Spatiu rezervat dezvoltarii ulterioare.
 - Putere maxima simulata ce poate fi absorbita conform ATR = 390 kVA
- Suprafata Spatiului de Servicii stanga aproximativ 69.201 mp (include si benzile de accelerare si decelerare);
- Suprafata Spatiului de Servicii dreapta aproximativ 52.724 mp (include si benzile de accelerare si decelerare).

Concesionarul trebuie sa proiecteze si sa construiasca in Spatiul pentru Servicii, de pe partea stanga, o parcare securizata pentru vehiculele grele de marfa, care sa aiba capacitatea de minim 60 de locuri de parcare.

Platformele si sistemele de cantarire aflate pe Amplasamentul Spatiilor de Servicii nu vor face obiectul obligatiilor pe care le are Concesionarul conform Contractului de Concesiune decat sub urmatorul aspect:

Concesionarul are obligatia sa se asigure ca prin masurile pe care le ia in ceea ce priveste proiectarea si/sau constructia si/sau operarea si/sau intretinerea Spatiilor de Servicii, se va permite accesul liber si fluent al vehiculelor supuse cantaririi catre platformele de cantarire, si de asemenea fluxul traficului vehiculelor supuse cantaririi va permite acestor vehicule accesul la Dotarile Minime Obligatorii.

Concesionarul poate sa solicite Autoritatii o Modificare a Concesionarului in ceea ce priveste amplasamentul platformelor si sistemelor de cantarire. In cazul in care Autoritatea accepta Modificarea Concesionarului, platformele si sistemele de cantarire existente nu vor putea fi desfiintate decat dupa ce noile platforme si sisteme de cantarire sunt in functiune.

d) Lot 4: Spatii pentru Servicii km 47+490 stg./dr., Gilau, Autostrada A3, Campia Turzii – Gilau

Avand in vedere suprafata generoasa a amplasamentului de la km 47+490 stg.+dr. si faptul ca acest amplasament nu este amenajat fiind la nivel de pamant, tinand

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

cont si de pozitionarea acestui amplasament in raport cu caile rutiere din zona (amplasamentul se afla in zona Orasului Cluj Napoca, la intersectia dintre Drumul National DN1 si Autostrada A3) rezulta ca pe amplasament este potrivit a fi amenajat un spatiu de servicii tip S3 cu parcare securizata, care sa poata oferi utilizatorilor mai multe facilitati si servicii.

Concesionarul trebuie sa proiecteze si sa construiasca / finalizeze toate lucrarile necesare astfel incat sa fie functionale Dotarile Minime Obligatorii, iar in acest sens va proiecta si executa lucrari pentru crearea/finalizarea urmatoarelor elemente:

- Infrastructura si suprastructura;
 - Structura rutiera;
 - Semnalizare rutiera;
 - Marcaje rutiere;
 - Parapeti;
 - Borduri;
 - Utilitati;
 - Alimentarea cu apa - Put forat;
 - Imprejmuire put forat;
 - Scurgerea apelor;
 - Statie pompe ape – uzate;
 - Statie epurare microbiologica;
 - Post transformare;
 - Iluminat;
 - Spatii de odihna si relaxare + mobilier;
 - Spatii verzi;
 - Spatii protectie;
 - Platforme pubele resturi menajere
 - Imprejmuire;
 - Parcare;
 - Toalete publice;
 - Statie distributie carburanti;
 - Statie distributie / incarcare hidrogen lichid; – pana cel tarziu la 31 decembrie 2030;
 - statie reincarcare vehicule usoare electrice;
 - statie reincarcare vehicule grele electrice;
 - Parcare securizata;
 - Spatiu comercial;
 - Snack bar.
- Suprafata Spatiului de Servicii stanga aproximativ 58.101 mp (include si benzile de accelerare si decelerare);
 - Suprafata Spatiului de Serviciidreapta aproximativ 53.773 mp (include si benzile de accelerare si decelerare).

e) Lot 5 Spatii pentru Servicii km 10+840 stg./dr., Nodul Turda, Autostrada A3, Campia Turzii – Gilau

Avand in vedere suprafata generoasa a amplasamentului spatiului de servicii de la km 10+840 stg.+dr. si faptul ca acest amplasament nu este amenajat fiind la nivel de pamant, tinand cont si de pozitionarea acestui amplasament in raport cu caile rutiere din zona (amplasamentul se afla in zona nodului rutier dintre Autostrada A3, Autostrada A10 si Drumul National DN1) rezulta ca pe amplasament este potrivit a fi amenajat un spatiu de servicii tip S1 care sa poata oferi utilizatorilor mai multe facilitati si servicii.

Concesionarul trebuie sa proiecteze si sa construiasca / finalizeze toate lucrarile necesare astfel incat sa fie functionale Dotarile Minime Obligatorii, iar in acest sens va proiecta si executa lucrari pentru crearea/finalizarea urmatoarelor elemente:

- Infrastructura si suprastructura;
- Structura rutiera;
- Semnalizare rutiera;
- Marcaje rutiere;
- Parapeti;
- Borduri;
- Utilitati;
- Alimentarea cu apa - Put forat;
- Imprejmuire put forat;
- Scurgerea apelor;
- Statie pompe ape – uzate;
- Statie epurare microbiologica;
- Post transformare;
- Iluminat;
- Spatii de odihna si relaxare + mobilier;
- Spatii verzi;
- Spatii protectie;
- Platforme pubele resturi menajere
- Imprejmuire;
- Parcare;
- Toalete publice;
- Statie distributie carburanti;
- statie reincarcare vehicule usoare electrice;
- statie reincarcare vehicule grele electrice;
- Spatiu comercial;
- Snack bar.
- Exista un singur punct Trafo la km 10+840 dr. cu o putere maxima furnizata PT20/0.4kv.100kVA.

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

- Suprafata Spatiului de Servicii stanga aproximativ 23.525mp (include si benzile de accelerare si decelerare);
- Suprafata Spatiului de Servicii dreapta aproximativ 23.875 mp (include si benzile de accelerare si decelerare).

f) Lot 6: Spatii pentru Servicii km 23+500 dr. si 26+600 stg., Moara Vlasiei, si Parcari de Scurta Durata aflate la Km 17+000 (stanga/dreapta) si Km 34+900 (stanga/dreapta), Autostrada A3, Bucuresti – Ploiesti

Autostrada A3, Tronsonul Bucuresti-Ploiesti asigura legatura dintre doua centre economice importante ale Romaniei respectiv Bucuresti si Ploiesti, si mai departe cu alte centre economice importante: Brasov, Târgu Mureş, Cluj-Napoca, Zalău, Oradea, pana la vama Bors care asigura legatura cu reseaua de autostrazi europeana.

Tronsonul de autostrada Bucuresti-Ploiesti asigura legatura cu Axa turistică Sinaia – Buşteni – Azuga – Predeal – Braşov care generează fluxuri rutiere de destinaţie sau de tranzit importante în tot timpul anului dar mai ales în zilele de vineri - duminică şi în perioada sărbătorilor şi a vacanţelor. Pe de altă parte coridorul se constituie şi ca o veritabilă ‘poartă’ de tranzit peste Carpaţi între sudul şi centrul ţării.

La Km 23+500 dr. si Km 26+600 stg. se afla Spatiile pentru Servicii de tip S3, pe raza localitatii Moara Vlasiei, care se afla la un stadiu fizic de realizare de aproximativ 85% si care are urmatoarele amenajari:

- Stadiu de terasamente – finalizate;
- Benzi de accelerare si decelerare – finalizate
- Structura rutiera finalizata;
- Scurgerea apelor finalizata;
- Cladire finalizata; mai sunt de executat lucrari la instalatiile electrice, instalatiile sanitare si instalatiile termice;
- Utilitati - mai sunt de executat racordarea la instalatiile de fumizare a apei potabile, evacuare ape menajere, statiile de epurare, bazinele vidanjabile, retelele electrice exterioare, panouri solare, stalpi de iluminat, racordare la energie electrica;
- Peisagistica nu este executata;
- Marcajele si semnalizarea rutiera nu sunt executate.
- Dotari proiectate:

Km 23+500 dr.	Km 26+600 stg.
Parcare vehicule grele 39 locuri;	Parcare vehicule grele 28 locuri;
Parcare autoturisme 105 locuri;	Parcare autoturisme 75 locuri;
Spatiu liber destinat pentru: service auto, un restaurant si o cladire sociala precum si spatii pentru cazare (motel sau hotel)	Spatiu liber destinat pentru: service auto, un restaurant si o cladire sociala precum si spatii pentru cazare (motel sau hotel)
Spatiu liber destinat pentru: statie de alimentare cu carburanti si o cladire pentru bar si spatiu comercial	Spatiu liber destinat pentru: statie de alimentare cu carburanti si o cladire pentru bar si spatiu comercial
WC public;	WC public;
Put forat;	Put forat;
Imprejmuire put forat;	Imprejmuire put forat;

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

Statie pompe ape - uzate;	Statie pompe ape - uzate;
Statie epurare microbiologica;	Statie epurare microbiologica;
Post transformare;	Post transformare;
Spatii agrement;	Spatii agrement;
Spatii protectie;	Spatii protectie;
Platforme pubele resturi menajere	Platforme pubele resturi menajere
Putere maxima simulata ce poate fi absorbita conform ATR = 101 KW	

Concesionarul trebuie sa proiecteze si sa construiasca / finalizeze toate lucrarile necesare astfel incat sa fie functionale Dotarile Minime Obligatorii, iar in acest sens va proiecta si executa lucrari pentru crearea/finalizarea urmatoarelor elemente:

- Infrastructura si suprastructura;
 - Structura rutiera;
 - Semnalizare rutiera;
 - Marcaje rutiere;
 - Parapeti;
 - Borduri;
 - Utilitati;
 - Alimentarea cu apa - Put forat;
 - Imprejmuire put forat;
 - Scurgerea apelor;
 - Statie pompe ape – uzate;
 - Statie epurare microbiologica;
 - Post transformare;
 - Iluminat;
 - Spatii de odihna si relaxare + mobilier;
 - Spatii verzi;
 - Spatii protectie;
 - Platforme pubele resturi menajere
 - Imprejmuire;
 - Parcare;
 - Toalete publice;
 - Statie distributie carburanti;
 - Statie distributie / incarcare hidrogen lichid; – pana cel tarziu la 31 decembrie 2030;
 - statie reincarcare vehicule usoare electrice;
 - statie reincarcare vehicule grele electrice;
 - Spatiu comercial;
 - Snack bar.
-
- Suprafata Spatiului pentru Servicii stanga aproximativ 32.318 mp;
 - Suprafata Spatiului pentru Servicii dreapta aproximativ 46.170 mp.

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

La Km 17+000 stg.+dr. se afla Parcare de Scurta Durata, pe raza localitatii Stefanestii de jos, care este finalizata si deschisa traficului rutier si care are urmatoarele amenajari:

- Stadiu de terasamente – finalizate;
- Benzi de accelerare si decelerare – finalizate;
- Dotari existente:

Dreapta	Stanga
Parcare vehicule grele 7 locuri;	Parcare vehicule grele 7 locuri;
Parcare autoturisme 42 locuri din care 3 pentru persoane cu dizabilitati;	Parcare autoturisme 42 locuri din care 3 pentru persoane cu dizabilitati;
WC public;	WC public;
Put forat;	Put forat;
Imprejmuire put forat;	Imprejmuire put forat;
Statie pompe ape - uzate;	Statie pompe ape - uzate;
Statie epurare microbiologica;	Statie epurare microbiologica;
Post transformare;	-
Spatii agrement;	Spatii agrement;
Spatii protectie;	Spatii protectie;
Platforme pubele resturi menajere	Platforme pubele resturi menajere
Stalpi de iluminat	Stalpi de iluminat
Putere maxima simulata ce poate fi absorbita conform ATR = 101 KW	

- Suprafata Parcarii de Scurta Durata stanga aproximativ 16.897 mp;
- Suprafata Parcarii de Scurta Durata dreapta aproximativ 16.898 mp.

La Km 34+900 stg.+dr. se afla Parcare de Scurta Durata, pe raza localitatii Dumbrava, in curs de amenajare care are urmatoarele amenajari:

- Stadiu de terasamente – finalizate;
- Benzi de accelerare si decelerare – finalizate;
- Dotari proiectate:
 - Parcare vehicule grele 6 locuri;
 - Parcare autoturisme 22 locuri;
 - WC public;
 - Put forat;
 - Imprejmuire put forat;
 - Statie pompe ape - uzate;
 - Statie epurare microbiologica;
 - Post transformare (numai dreapta);
 - Spatii agrement;
 - Spatii protectie;
 - Platforme pubele resturi menajere;
 - Putere maxima simulata ce poate fi absorbita conform ATR = 70 KW dr. / 101 KW stg.

Concesionarul trebuie sa proiecteze si sa construiasca / finalizeze toate lucrarile necesare astfel incat sa fie functionale Dotarile Minime Obligatorii, iar in acest sens va proiecta si executa lucrari pentru crearea/finalizarea urmatoarelor elemente:

- Infrastructura si suprastructura;
- Structura rutiera;
- Semnalizare rutiera;

Contract de Concesiune de servicii în vederea utilării / dotării, operării și întreținerii Spațiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurtă durată / parcarilor de lungă durată aflate pe autostrăzile din România, deschise traficului rutier, situate pe autostrăzile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brașov

- Marcaje rutiere;
 - Parapeți;
 - Borduri;
 - Utilități;
 - Alimentarea cu apă - Put forat;
 - Împrejmuire put forat;
 - Scurgerea apelor;
 - Stație pompe ape – uzate;
 - Stație epurare microbiologică;
 - Post transformare;
 - Iluminat;
 - Spații de odihnă și relaxare + mobilier;
 - Spații verzi;
 - Spații protecție;
 - Platforme pubele resturi menajere
 - Împrejmuire;
 - Parcare;
 - Toalete publice.
-
- Suprafața Parcării de Scurtă Durată stânga aproximativ 11.643 mp;
 - Suprafața Parcării de Scurtă Durată dreapta aproximativ 11.861 mp.

g) Lot 7: Spații pentru Servicii km 63+500 stg./stg., Barcanesti și Parcarile de Scurtă Durată aflate la Km 49+100 (stg./dr.) și Km 56+900 (stg./dr.) Autostrada A3, București - Ploiești

Autostrada A3, Tronșonul București-Ploiești asigură legătura dintre două centre economice importante ale României respectiv București și Ploiești, și mai departe cu alte centre economice importante: Brașov, Târgu Mureș, Cluj-Napoca, Zalău, Oradea, până la vama Bors care asigură legătura cu rețeaua de autostrăzi europeană.

Tronșonul de autostradă București-Ploiești asigură legătura cu Axa turistică Sinaia – Bușteni – Azuga – Predeal – Brașov care generează fluxuri rutiere de destinație sau de tranzit importante în tot timpul anului dar mai ales în zilele de vineri - duminică și în perioada sărbătorilor și a vacanțelor. Pe de altă parte coridorul se constituie și ca o veritabilă 'poartă' de tranzit peste Carpați între sudul și centrul țării.

La Km 63+500 stg.+dr. se afla Spațiu pentru Servicii de tip S1, pe raza localității Barcanesti, în curs de amenajare (care se afla la un stadiu fizic de realizare de aproximativ 90%) care are următoarele amenajări:

- Stadiu de terasamente – finalizate;
- Benzi de accelerare și decelerare – finalizate;
- Structura rutieră finalizată – mai sunt de executat remedieri la neconformitățile de la platforma de beton de la spațiul de servicii de pe partea dreaptă;

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

- Scurgerea apelor finalizata – mai sunt de executat remedieri la neconformitatile de la gurile de scurgere;
- Cladire finalizata - mai sunt de executat lucrari la platforma de imprejmuire, instalatiile electrice, instalatiile sanitare si instalatiile termice;
- - Utilitati - mai sunt de executat racordarea la instalatiile de fumizare a apei potabile, evacuare ape menajere, statiile de epurare, bazinele vidanjabile, retelele electrice exterioare, panouri solare, racordare la energie electrica;
- Peisagistica nu este executata;
- Marcajele si semnalizarea rutiera nu sunt executate.
- Dotari proiectate:
 - Parcare vehicule grele 12 locuri;
 - Parcare autoturisme 57 locuri;
 - spatiu pentru o statie de alimentare cu carburanti si o cladire pentru bar si spatiu comercial
 - WC public;
 - Put forat;
 - Imprejmuire put forat;
 - Statie pompe ape - uzate;
 - Statie epurare microbiologica;
 - Post transformare;
 - Spatii agrement;
 - Spatii protectie;
 - Platforme pubele resturi menajere;
 - Putere maxima simulata ce poate fi absorbita conform ATR = 160 KW

Concesionarul trebuie sa proiecteze si sa construiasca / finalizeze toate lucrarile necesare astfel incat sa fie functionale Dotarile Minime Obligatorii, iar in acest sens va proiecta si executa lucrari pentru crearea/finalizarea urmatoarelor elemente:

- Infrastructura si suprastructura;
- Structura rutiera;
- Semnalizare rutiera;
- Marcaje rutiere;
- Parapeti;
- Borduri;
- Utilitati;
- Alimentarea cu apa - Put forat;
- Imprejmuire put forat;
- Scurgerea apelor;
- Statie pompe ape – uzate;
- Statie epurare microbiologica;
- Post transformare;
- Iluminat;
- Spatii de odihna si relaxare + mobilier;
- Spatii verzi;
- Spatii protectie;

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

- Platforme pubele resturi menajere;
 - Imprejmuire;
 - Parcare;
 - Toalete publice;
 - Statie distributie carburanti;
 - statie reincarcare vehicule usoare electrice;
 - statie reincarcare vehicule grele electrice;
 - Spatiu comercial;
 - Snack bar.
-
- Suprafata Spatiului pentru Servicii stanga aproximativ 21.475 mp;
 - Suprafata Spatiului pentru Servicii dreapta aproximativ 21.870 mp.

La Km 56+900 stg.+dr. se afla Parcare de Scurta Durata, pe raza localitatii Rafov, in curs de amenajare care are urmatoarele amenajari:

- Stadiu de terasamente – finalizate;
- Infrastructura este finalizata la nivel de beton;
- Benzi de accelerare si decelerare – finalizate;
- Cladiri finalizate;
- Dotari proiectate:
 - Parcare vehicule grele 6 locuri;
 - Parcare autoturisme 22 locuri;
 - WC public;
 - Put forat;
 - Imprejmuire put forat;
 - Statie pompe ape - uzate;
 - Statie epurare microbiologica;
 - Post transformare (numai dreapta);
 - Spatii agrement;
 - Spatii protectie;
 - Platforme pubele resturi menajere;
 - Putere maxima simulata ce poate fi absorbita conform ATR
= 160 KW

Concesionarul trebuie sa proiecteze si sa construiasca / finalizeze toate lucrarile necesare astfel incat sa fie functionale Dotarile Minime Obligatorii, iar in acest sens va proiecta si executa lucrari pentru crearea/finalizarea urmatoarelor elemente:

- Infrastructura si suprastructura;
- Structura rutiera;
- Semnalizare rutiera;
- Marcaje rutiere;
- Parapeti;
- Borduri;
- Utilitati;
- Alimentarea cu apa - Put forat;
- Imprejmuire put forat;

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

- Scurgerea apelor;
 - Statie pompe ape – uzate;
 - Statie epurare microbiologica;
 - Post transformare;
 - Iluminat;
 - Spatii de odihna si relaxare + mobilier;
 - Spatii verzi;
 - Spatii protectie;
 - Platforme pubele resturi menajere
 - Imprejmuire;
 - Parcare;
 - Toalete publice.
-
- Suprafata Parcarii de Scurta Durata stanga aproximativ 9.729 mp
 - Suprafata Parcarii de Scurta Durata dreapta aproximativ 10.823 mp

La Km 49+100 stg.+dr. se afla Parcare de Scurta Durata, pe raza localitatii Rafov, in curs de amenajare care are urmatoarele amenajari:

- Stadiu de terasamente – finalizate;
- Infrastructura este finalizata la nivel de beton;
- Benzi de accelerare si decelerare – finalizate;
- Cladiri finalizate;
- Dotari existente:
 - Parcare vehicule grele 6 locuri;
 - Parcare autoturisme 22 locuri;
 - WC public;
 - Put forat;
 - Imprejmuire put forat;
 - Statie pompe ape - uzate;
 - Statie epurare microbiologica;
 - Post transformare (numai dreapta);
 - Spatii agrement;
 - Spatii protectie;
 - Platforme pubele resturi menajere;
 - Putere maxima simulata ce poate fi absorbita conform ATR = 160 KW.

Concesionarul trebuie sa proiecteze si sa construiasca / finalizeze toate lucrarile necesare astfel incat sa fie functionale Dotarile Minime Obligatorii, iar in acest sens va proiecta si executa lucrari pentru crearea/finalizarea urmatoarelor elemente:

- Infrastructura si suprastructura;
- Structura rutiera;
- Semnalizare rutiera;
- Marcaje rutiere;
- Parapeti;
- Borduri;

Contract de Concesiune de servicii în vederea utilării / dotării, operării și întreținerii Spațiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurtă durată / parcarilor de lungă durată aflate pe autostrăzile din România, deschise traficului rutier, situate pe autostrăzile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brașov

- Utilități;
 - Alimentarea cu apă - Put forat;
 - Imprejmuire put forat;
 - Scurgerea apelor;
 - Stație pompe ape – uzate;
 - Stație epurare microbiologică;
 - Post transformare;
 - Iluminat;
 - Spații de odihnă și relaxare + mobilier;
 - Spații verzi;
 - Spații protecție;
 - Platforme pubele resturi menajere
 - Imprejmuire;
 - Parcare;
 - Toalete publice.
-
- Suprafața Parcării de Scurtă Durată stânga aproximativ 12.025 mp;
 - Suprafața Parcării de Scurtă Durată dreapta aproximativ 11.966 mp.

h) Lot 8: Spații pentru Servicii km 4+000 (stg/dr.), Ovidiu, Autostrada A4, VO Constanta

Traseul tronsonului de autostradă A4 Ovidiu (DN 2A) – Agigea – Port (DN 39) are o lungime de 21.775 km. și începe de la nod rutier cu DN 2A și DN 22, continuă până la nod rutier cu DN 3, nod rutier cu Autostrada A2 – Autostrada Soarelui, nod rutier cu DN 39 și podul de la Agigea și se termină la nod rutier intersecție cu Podul Apolodor (Portul Agigea).

Autostrada A4 - Varianta Ocolire Constanta se află pe teritoriul administrativ al județului Constanta și preia majoritatea fluxului de trafic de transport de marfuri ale porturilor Constanta și Agigea. De asemenea, amintim că în apropierea orașului Ovidiu se află Rafinaria de la Petromidia și Combinatul de Ingrășăminte Chimice Navodari.

Varianta Ocolire Constanta asigură și accesul înspre partea nordică și sudică a litoralului românesc, deoarece preia o importantă parte din trafic în sezonul estival.

Traseul are orientare nord – sudică.

La km 4+000 stânga și km 4+000 dreapta, se află un spațiu pentru servicii de tip S1 care are următoarele amenajări:

- Stadiu de terasamente – finalizate;
- Benzi de accelerare și decelerare – finalizate;
- Dotări existente:
 - Parcări autoturisme – 68 de locuri /Cale;
 - Parcări TIR și parcări autocare - 17 locuri/Cale;
 - Spații de odihnă și mobilier;

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

- Spatii verzi;
 - Sursa de alimentare cu energie electrica;
 - Post de transformare pe Calea 1 si pe Calea 2;
 - Sursa de alimentare cu apa;
 - Iluminat exterior si interior;
 - Cladire WC Public;
 - Imprejmuire;
 - Putere maxima simulata ce poate fi absorbita conform ATR = 52 KW.
- Suprafata Spatiului de Servicii stanga aproximativ 42.040 mp (include si benzile de accelerare si decelerare);
 - Suprafata Spatiului de Servicii dreapta aproximativ 42.036 mp (include si benzile de accelerare si decelerare).

i) Lot 9: Spatii pentru Servicii km 46+800 (stg.) / km 46+600 (dr.), Aiud, Autostrada A10, Sebes – Turda

Traseul tronsonului de autostrada A10 – Sebes – Turda incepe de la nod rutier cu DN 1, la Aiud, continua pana la nod rutier cu DN 1, langa localitatea Decea si se termina la nod rutier cu A3 la Turda.

Traseul are orientare nord – sudica.

La km 46+800 stânga si km 46+600 dreapta, se afla doua spatii pentru servicii de tip S1 care au urmatoarele amenajari:

- Stadiu de terasamente – finalizate;
- Benzi de accelerare si decelerare – finalizate;
- Dotari existente:
 - Parcari autoturisme/ autoturisme personane cu handicap – 71 de locuri /Cale;
 - Parcari TIR si parcari autocare - 24 locuri/Cale;
 - Suprafata totala este de 43.266 mp;
 - Spatii de odihna si mobilier;
 - Spatii verzi;
 - Sursa de alimentare cu energie electrica;
 - Transformator electric pe stalp (de capacitate mica);
 - Sursa de alimentare cu apa;
 - Iluminat exterior si interior;
 - Cladire WC Public;
 - Imprejmuire;
 - Spatiu pentru dezvoltare ulterioara suprafata mica.
 - Putere maxima simulata ce poate fi absorbita conform ATR = 100 KW st/dr.

Suprafata Spatiului de Servicii stanga aproximativ 21.170 mp (include si benzile de accelerare si decelerare);

•Suprafata Spatiului de Serviciidreapta aproximativ 22.096 mp (include si benzile de accelerare si decelerare).

Contract de Concesiune de servicii în vederea utilarii / dotarii, operarii și întreținerii Spațiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurtă durată / parcarilor de lungă durată aflate pe autostrăzi din România, deschise traficului rutier, situate pe autostrăzi A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brașov

j) Lot 10: Parcări de lungă durată Varianta de ocolire Suceava – DN 2, km 429+500 – 430+200 dr., VO 2 P, km 8+500 – 9+000 stg.

Varianta de ocolire este amplasată în partea de Vest a municipiului Suceava este o continuare a Drumului Național DN2 (E 85). Varianta de ocolire este amplasată în Vestul municipiului Suceava, pornind de la km 430+300 al DN2 și revenind la km 443+300.

Varianta de ocolire a municipiului Suceava este la o distanță de 432 km de București și 43 km de Siret (localitate de frontieră).

Varianta de ocolire a municipiului Suceava face parte din Coridorul de conectivitate 2 (Drumul Siretului) – Este compus din nouă proiecte de autostradă/drum expres care asigură legătura pe axa nord – sud, între Moldova și Muntenia dar și între Ucraina / Moldova și Bulgaria la nivel de tranzit continental. Lungimea coridorului este de aproximativ 580 km din care 65 km sunt în operare. Întregul coridor se suprapune rețelei TEN-T Core. Proiectele de autostradă / drum expres necesare a fi implementate pentru a se realiza continuitatea acestui coridor sunt: drumul de mare viteză Giurgiu Frontieră – București, drumul de mare viteză Ploiești – Buzău, drumul de mare viteză Buzău – Focșani, drumul de mare viteză Focșani – Bacău Sud, drumul de mare viteză Bacău Nord – Pașcani, drumul de mare viteză Pașcani – Suceava, drumul de mare viteză Suceava – Siret Frontieră.

În conformitate cu prevederile TEM privind siguranța circulației, staționarilor, întreținerii platformei de rulare și a celor necesare nevoilor psihofiziologice ale participanților la traficul rutier pe Varianta de ocolire a municipiului Suceava s-au prevăzut spații cu destinație precizată și dotarea corespunzătoare atât din punct de vedere constructiv cât și a asigurării cu utilități, instalații și echipamente.

Aceste spații corespund cerințelor legate de desfășurare normală a traficului rutier și vor asigura următoarele funcțiuni:

- staționarea și parcarea autovehiculelor, oferind condiții de refacere și repaus pentru conducătorii auto și pentru ceilalți participanți la traficul rutier ;
- satisfacerea de nevoi psiho-igienice ale călătorilor ;

Dotările parcarilor sunt următoarele:

- Stadiu de terasamente – finalizate;
- Benzi de accelerare și decelerare – finalizate;
- Dotări existente:
 - Spațiu rezervat pentru stație de alimentare cu carburanți
 - Grup social
 - Stație de epurare mecano-biologică
 - Stație pompare ape uzate
 - Parcare autocamioane și autobuze = 10/10
 - Parcare pentru persoane cu dizabilități = 2/2
 - Parcare autoturisme = 28/18
 - Mese și bancute acoperite
 - Spațiu de siguranță
 - Post trafo
 - Put împrejmuire
 - Rezervor apă

Contract de Concesiune de servicii în vederea utilării / dotării, operării și întreținerii Spațiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurtă durată / parcarilor de lungă durată aflate pe autostrăzile din România, deschise traficului rutier, situate pe autostrăzile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brașov

- Separator hidrocarburi
- Platforma containere ecologice
- Putere maximă simulată ce poate fi absorbită conform ATR = 53 KW stg/53 KW dr.

Accesul la parcare se realizează cu benzi de decelerare și accelerare. Lățimea benzilor de accelerare/decelerație este de 4,00m.

- Suprafața Spațiului de Servicii stânga aproximativ 23.386 mp (include și benzile de accelerare și decelerare);
- Suprafața Spațiului de Servicii dreapta aproximativ 27.305 mp (include și benzile de accelerare și decelerare).

k) Lot 11: Parcare de Lungă Durată Varianta de ocolire Craiova – DN 65F VOS, km 4+460 dr. și km 3 + 780 stg.

Varianta de ocolire Craiova (DN 65F VOS) reprezintă conexiunea dintre sudul, centrul și vestul României care asigură legătura unor centre economice importante ale României: București, Pitești, Craiova, Tg. Jiu Timișoara, și mai departe, prin vama Bechet și vama Calafat, cu rețeaua de autostrăzi europeană.

Varianta de ocolire Craiova Sud este amplasată în partea de sud-est a Municipiului Craiova și face legătura între două drumuri naționale europene DN6-E70 (București-Alexandria-Rosiorii de Vede-Caracal-Craiova-Drobeta Turnu Severin-Orsova-Căransebeș-Timișoara-Sănnicolău Mare-Cenad -Frontiera Ungaria) și DN65-E574 (Craiova(DN6)-Băls-Slatina-Pitești(DN7)).

Traseul variantei de ocolire este situat în zona de sud-est a Municipiului Craiova la o distanță de aproximativ 4km de intrarea în municipiu.

Orientată pe direcția sud-nord, varianta de ocolire se desprinde din drumul național DN6 în partea de sud a localității Carcea, traversează o zonă cu relief de câmpie, intersectează CF simplă neelectrificată Piatra Olt-Craiova și revine în DN65 la aproximativ 2 km spre est de Aeroportul Internațional Craiova.

Varianta de ocolire a Municipiului Craiova face parte din Inter-Coridorul de conectivitate C (Inter-coridorul Oltenia) – Acest inter-coridor este constituit de proiectul drumului expres Pitești – Craiova și compus din cinci proiecte aflate în diverse faze de execuție, pe o lungime de 121 km.

Pe Varianta de ocolire Craiova s-au prevăzut spații cu destinație precizată și dotarea corespunzătoare atât din punct de vedere constructiv cât și a asigurării cu utilități, instalații și echipamente.

Aceste spații corespund cerințelor legate de desfășurare normală a traficului rutier și vor asigura următoarele funcțiuni:

- staționarea și parcarea autovehiculelor, oferind condiții de refacere și repaus pentru conducătorii auto și pentru ceilalți participanți la traficul rutier;
- satisfacerea de nevoi psiho-igienice ale călătorilor;

Dotările parcarilor sunt următoarele:

- Stadiu de terasamente – finalizate;

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

- Benzi de accelerare si decelerare – finalizate;
- Dotari existente:
 - Parcare autoturisme = 28
 - Parcare autocamioane si autobuze = 16
 - Spatiu rezervat pentru statie de alimentare cu carburanti
 - Spatii de odihna si mobiler;
 - Spatii verzi;
 - Sursa de alimentare cu energie electrica;
 - Sursa de alimentare cu apa;
 - Iluminat exterior si interior;
 - Cladire WC Public;
 - Imprejmuire;
 - Spatiu rezervat dezvoltarii ulterioare;
 - Putere maxima simulata ce poate fi absorbita conform ATR = 10.87 KW.

- parcare de pe partea stanga: banda de decelerare cu lungimea de 90m si pana de racordare de 35m si banda de accelerare cu lungimea de 200 m si pana de racordare de 35m

- parcare de pe partea dreapta: banda de decelerare cu lungimea de 95m si pana de racordare de 35m si banda de accelerare cu lungimea de 180 m si pana de racordare de 35m

- Suprafata Spatiului de Servicii stanga aproximativ 20.284 mp (include si benzile de accelerare si decelerare);
- Suprafata Spatiului de Servicii dreapta aproximativ 20.093 mp (include si benzile de accelerare si decelerare).

In Parcarile de lunga durata a fost delimitata o suprafata care a fost pusa la dispozitia ISCTR, in baza unui protocol incheiat intre CNAIR SA si ISCTR, in vederea efectuarii de controale pentru respectarea reglementarilor nationale cu privire la circulatia vehiculelor rutier cu respectarea limitelor maxime admise ale maselor si/sau dimensiunilor pe reseaua de drumuri nationale si autostrazi aflate in administrarea CNAIR SA.

Concesionarul are obligatia sa se asigure ca prin masurile pe care le ia in ceea ce priveste proiectarea si/sau constructia si/sau operarea si/sau intretinerea Parcarilor de Lunga Durata, se va permite accesul liber si fluent al vehiculelor supuse verificarii catre suprafetele identificate cu acest scop, si de asemenea fluxul traficului vehiculelor supuse verificarii va permite acestor vehicule accesul la Dotarile Minime Obligatorii. Concesionarul poate sa solicite Autoritatii o Modificare a Concesionarului in ceea ce priveste amplasamentul suprafetelor destinate verificarii de catre ISCTR.

1) Lot 12: Parcari de Lunga Durata - Varianta de ocolire Brasov – DN1K, km 1+500 (stg/dr.)

Varianta de ocolire a municipiului Braşov este o şosea de centură ce ocoleşte municipiul Braşov, destinată în special traficului de marfă şi de tranzit. Are o lungime totală de 24,3 km, pe care se poate circula pe câte două benzi pe sens si reprezinta conexiunea dintre,

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

centrul, nordul si vestul Romaniei care asigura legatura unor centre economice importante ale Romaniei: Bucuresti, Ploiesti, Brasov, Bacau, Sibiu.

Varianta de ocolire Brasov (DN 1K) incepe de la nod rutier cu DN1 si DN 1A, continua pana la nod rutier cu DJ 103A, nod rutier DN 11, nod rutier DJ 103, nod rutier DN 13, nod rutier Strada Plugarilor (orasul Brasov), nod rutier DJ 103C, nod rutier DN 1.

Traseul Variantei de Ocolire Braşov are o orientare est-vestica.

Varianta de Ocolire Brasov reprezinta un capat al autostrazii A3 – Bucuresti – Brasov, cand va fi finalizata, care leaga principalele trei orase importante ala Romaniei, respectiv Bucuresti, Ploiesti si Brasov.

Varianta de ocolire a municipiului Brasov face parte din Coridorul de conectivitate 3 (Coridorul Moldova) – Este compus din două proiecte de autostradă şi un proiect de conectivitate între acestea. Coridorul în lungime de aproximativ 300 km asigură legătura între sudul Transilvaniei şi Moldova şi reprezintă o cale rapidă de acces la coridorul de conectivitate 1.

In conformitate cu prevederile TEM privind siguranta circulatiei, stationarilor, intretinerii platformei de rulare si a celor necesare nevoilor psihofiziologice ale participantilor la traficul rutier pe Varianta ocolitoare Brasov s-au prevazut spatii cu destinatie precizata si dotarea corespunzatoare atat din punct de vedere constructiv cat si a asigurarii cu utilitati, instalatii si echipamente.

Aceste spatii corespund cerintelor legate de desfasurare normala a traficului rutier si vor asigura urmatoarele functiuni:

- stationarea si parcare a autovehiculelor, oferind conditii de refacere si repaus pentru conducatorii auto si pentru ceilalti participanti la traficul rutier ;
- satisfacerea de nevoi psiho-igienice ale calatorilor ;

Dotarile parcarilor sunt urmatoarele:

- Stadiu de terasamente – finalizate;
- Benzi de accelerare si decelerare – finalizate;
- Dotari existente:
 - Parcare autoturisme – 55 locuri/Cale;
 - Parcare autocamioane – 16 locuri/Cale
 - Parcare autocare – 6 locuri st.;
 - Parcare persoane dizabilitati – 2 locuri/Cale;
 - Parcare mama si copil – 2 locuri/Cale;
 - Spatiu rezervat pentru statie de alimentare cu carburanti
 - Spatii de odihna si mobile;
 - Spatii verzi;
 - Sursa de alimentare cu energie electrica Calea 2;
 - Sursa de alimentare cu apa;
 - Iluminat exterior si interior;
 - Cladire WC Public;
 - Imprejmuire.
 - Spatiu rezervat dezvoltarii ulterioare suprafata;
 - Punct comercial
 - Lipsa presemnalizare Parcare P.
 - Putere maxima simulata ce poate fi absorbita conform ATR = 193 KW – 630 KW

- Suprafata Spatiului de Servicii stanga aproximativ aprox. 21.791 mp (include și benzile de accelerare și decelerare);
- Suprafata Spatiului de Servicii dreapta aproximativ aprox. 23.100 mp (include și benzile de accelerare și decelerare).

1.3 Inovație și flexibilitate

Concesionarul trebuie să respecte aceste Specificatii Tehnice. Cu toate acestea, pentru atingerea obiectivelor Proiectului, Concesionarul poate propune soluții care să se încadreze în parametrii specifici standardelor, angajamentelor, obligațiilor asumate, Legilor și Cerințelor Legale în vigoare și ai altor constrângeri ale Proiectului, și care să ofere un raport cost-beneficiu și un nivel mai ridicat al serviciilor furnizate, neprejudiciind în niciun fel siguranța, durabilitatea și funcționalitatea lucrărilor.

Concesionarul poate depune soluții alternative ca de exemplu pentru următoarele elemente, în limitele prevăzute mai sus:

- Proiectarea și execuția Dotarilor Minime Obligatorii;
- Proiectarea și execuția sistemului rutier, alegerea materialului și tipul sistemului rutier din spațiile de servicii;
- Proiectarea sistemelor de drenare, luând în calcul și posibilul impact al acestora asupra terenurilor agricole sau a celor destinate construcțiilor de protecție a mediului înconjurător și a cursurilor de apă naturale,
- Proiectarea terasamentelor, îmbunătățirea geotehnică, inclusiv alegerea materialelor;
- Proiectarea soluțiilor hidraulice și alegerea materialelor;
- Procesele tehnologice și etapizarea lucrărilor (succesiunea fazelor de execuție).

Lista de mai sus nu se intenționează a fi exhaustivă. Soluțiile alternative propuse de Concesionar conform prezentului articol 1.3 vor fi luate în considerare ca Modificări ale Concesionarului.

Fără să contravină prevederilor din paragrafele anterioare, Autoritatea își rezervă pe deplin dreptul de a respinge orice soluție alternativă depusă.

1.4 Înregistrări și rapoarte

Concesionarul se va conforma prevederilor Articolului 27 (*Înregistrări*) din Contract și acelor menționate în Anexa 8 (*Înregistrări și Rapoarte*) la Contract în ceea ce privește înaintarea și păstrarea documentației legate de proiectarea și construcția/reabilitarea Lotului (inclusiv desene, planșe și specificații, jurnale de șantier, dar fără a se limita la acestea), precum și a documentelor și manualelor referitoare la operarea, întreținerea și repararea Lotului.

Concesionarul va pune la dispoziția Autorității informațiile referitoare la proiectare, construcție, operare și întreținere, conform termenilor și condițiilor stabilite în Contract.

Concesionarul va înainta către Autoritate, toate Rapoartele necesare, conform Articolului 26 (Rapoarte și Informații) din Contract, și prevederilor care fac obiectul capitolelor ulterioare din cadrul prezentelor Specificatii Tehnice, precum și prevederilor Anexa 8 (*Înregistrări și Rapoarte*) din cadrul acordului de concesiune.

1.5 Date și Informații Tehnice relevante

Documentația de Atribuire conține informații („Date Dezvăluite”) relevante pentru Proiect, Concesionarul poate utiliza Datele Dezvăluite, însă folosirea acestora se va face în totalitate pe propriul său risc, regimul acestor documente fiind stabilit de Articolul 38.3.1 (*Clauză de Exonerare de Răspundere*).

Concesionarul este responsabil de obținerea, pe cheltuiala sa proprie, a rapoartelor, investigațiilor geotehnice, analizelor de laborator, ridicărilor topografice, studiilor tehnice, cercetărilor suplimentare sau oricăror altor informații pe care le consideră necesare pentru îndeplinirea obligațiilor sale, sau pentru suplimentarea, validarea sau verificarea și completarea Datelor Dezvăluite pe care le consideră necesare pentru a-și îndeplini obligațiile precum și obiectivele Proiectului, conform prevederilor prezentelor Specificații Tehnice.

1.6 Proiect Conceptual, Proiect Tehnic și Detalii de Execuție

Proiectul Conceptual al Concesionarului face obiectul Anexei 5/2 (la care se face referire în Articolul 5) din prezentele Specificații Tehnice. Concesionarul va dezvolta Proiectul Conceptual până la stadiul de Proiect Tehnic și îl va înainta către Autoritate, conform Procedurilor de Revizuire. Orice modificare substanțială a Proiectului Conceptual sau deviere de la acesta va fi considerată a reprezenta o Modificare inițiată de Concesionar și va face obiectul Articolului 34.2 (*Modificări ale Concesionarului*) din Contract.

Concesionarul poate începe anumite activități aprobate pe baza Proiectului Tehnic, cu condiția obținerii Autorizațiilor relevante. Concesionarul trebuie să elaboreze și să finalizeze Proiectul Tehnic, până la stadiul Detaliilor de Execuție și să îl înainteze, în vederea aprobării, către Autoritate, conform Procedurii de Revizuire, înainte de a efectua orice Lucrări Permanente. Orice modificare substanțială a Proiectului Tehnic sau deviere de la acesta, dacă nu face obiectul Art. 34.1 (*Modificări ale Autorității*) din Contract, va fi considerată a reprezenta o Modificare inițiată de Concesionar și va face obiectul Articolului 34.2 (*Modificări ale Concesionarului*) din Contract.

1.7 Materiale aprobate

Concesionarul trebuie să utilizeze în vederea proiectării și execuției Lucrărilor doar materiale și produse autorizate. Dacă propune utilizarea altor materiale decât cele aprobate anterior, acesta va trebui să demonstreze, conform Procedurii de Revizuire, Autorității că noile materiale propuse au proprietăți fizice, caracteristici de siguranță și durabilitate superioare sau cel puțin egale materialelor propuse inițial. Concesionarul nu are dreptul de a utiliza materiale care nu au fost aprobate.

1.8 Standarde tehnice

Concesionarul trebuie să respecte Standardele Tehnice prezentate în Anexa 5/1 din prezentele Specificații Tehnice sau alte standarde acceptate și convenite conform cu Procedura de Revizuire.

Concesionarul trebuie să utilizeze întotdeauna cea mai recentă variantă a unui standard. Pentru a evita dubiile, Standardele Tehnice nu cad sub incidența prevederilor Articolului 1.3 (*Inovație și Flexibilitate*) din prezentele Specificații Tehnice

În situația în care un anumit standard permite mai multe variante pentru o soluție, Concesionarul poate alege oricare dintre aceste variante permise, cu condiția de a respecta prevederile aplicabile, stabilite prin standard. Orice

modificare intervenită față de o astfel de variantă, convenită și aprobată anterior, va fi considerată a reprezenta o Modificare a Concesionarului și va face obiectul Articolului 34.2 (*Modificări ale Concesionarului*) din Contract. Dimpotrivă, dacă Autoritatea cere sau impune utilizarea unei anume variante, alta decât cea propusă și aprobată anterior în Proiectul Conceptual, Proiectul Tehnic sau Detaliile de Executie, o astfel de intervenție va fi considerată a reprezenta o Modificare a Autorității, iar Articolul 34.1 (*Modificări ale Autorității*) din Contract se va aplica în mod corespunzător.

1.9 Autorizații

Concesionarul nu va începe execuția lucrărilor și nicio altă Operațiune fără a fi solicitat și obținut în prealabil Autorizațiile relevante în acest sens, din partea Autorității sau a unei alte Autorități Relevante (inclusiv Furnizorii de Servicii/Utilități sau alte entități relevante), în funcție de situație.

1.10 Utilități publice

Responsabilitatea pentru comunicarea cu Autoritățile Relevante și planificarea programului pentru investigații, identificarea, relocarea, protejarea și devierea traseelor rețelelor de utilități afectate de Lucrări și Servicii sunt în sarcina Concesionarului. Un asemenea program trebuie să fie parte integrantă a graficului de execuție a lucrărilor. Costurile acestor relocări, lucrări de protecție și devieri de rețele vor fi acoperite în întregime de către Concesionar.

1.11 Prevederi Legale privind Terțe Părți

Concesionarul trebuie să respecte toate Cerințele Legale ale Părților Implicate, fie că aceste Cerințe Legale sunt cuprinse în comunicări, cereri sau ordine emise de Părțile Implicate în cadrul competențelor lor stabilite de Lege, fie că apar ca rezultat al acordurilor cu Autoritatea, indiferent de forma și natura lor. Dacă astfel de acorduri nu sunt încheiate, Concesionarul trebuie să ia în considerare și să respecte prevederile minime stabilite mai jos. Dacă astfel de acorduri sunt încheiate și prevederile acestora contrazic afirmațiile de mai jos, acordurile au întâietate.

Prevederile de mai jos și/sau prevederile menționate mai sus nu pot contrazice prevederile legale obligatorii, care se aplică în mod corespunzător. Dacă, din diferite motive obiective, prevederile de mai jos și/sau acordurile menționate mai sus sunt în conflict cu prevederile legale obligatorii, astfel de prevederi legale vor avea întâietate.

1.12 Prevederi de Mediu

Concesionarul trebuie să respecte prevederile Capitolului 4 al Specificațiilor Tehnice și trebuie să ia toate măsurile necesare pentru a proteja mediul în timpul Lucrărilor, precum și în perioada Serviciilor.

1.13 Prevederi de Bază

Fără a contraveni prevederilor Articolului 1.3 (*Inovație și Flexibilitate*) de mai sus, i se atrage atenția Ofertantului asupra următoarelor prevederi care sunt obligatorii și nu pot fi schimbate fara acordul Autorității:

- Existenta și functionarea numărului locurilor de parcare deja prevazute, sub rezerva prevederilor Art. 18.1.1 din contract,
- Existenta și functionarea toaletelor publice (grupurilor sanitare) existente,
- Amplasarea statiei de distributie carburanti, statiei de reincarcare vehicule electrice, statiei de distributie / incarcare hidrogen lichid, spatiului comercial, snack barului, restaurantului (daca este cazul), motelului (daca

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

este cazul), parcarii securizate si a altor dotari, de preferat, in spatiul rezervat pentru dezvoltari ulterioare de pe Amplasament.

1.14 Alocarea riscurilor în cadrul contractului de concesiune

Alocarea si managementul riscurilor in cadrul Proiectului sunt prevazute in contract prin clauzele acestuia.

Autoritatea a facut urmatoarea alocare a principalelor riscuri in cadrul contractului de concesiune:

Categoria de Risc	Autoritate	Concesionar	Autoritate + Concesionar
Predarea Amplasamentului	x		
Dreptul de proprietate asupra Amplasamentului	x		
Dreptul de acces	x		
Erori de proiectare		x	
Schimbari in proiectare de catre ambele parti			x
Indisponibilitatea finantarii		x	
Risc de cerere		x	
Calitate necorespunzatoare / indisponibilitatea serviciilor		x	
Riscuri privind forta majora			x
Risc de constructie		x	
Nerespectarea obligatiilor sub-antreprenorilor sau a furnizorilor		x	
Risc privind continuitatea furnizarii serviciilor		x	
Risc de defecte ascunse		x	

2. PREVEDERI REFERITOARE LA SISTEMELE DE MANAGEMENT AL PROIECTULUI

Schița de Proiect Existentă a Concesionarului cu privire la Sistemul de Management al Proiectului (SPESMP) este inclusă în Anexa 2/1. Concesionarul va detalia această propunere preliminară până la stadiul de Sistem complet de Management al Proiectului (SMP), forma finală a acestuia trebuind să fie întocmită în termen de 3 luni de la Data de Începere a Contractului și să fie înaintată în vederea verificării și aprobării de către Autoritate, conform Procedurii de Revizuire.

2.1 Sistem Integrat de Management

Sistemul de Management al Proiectului elaborat de către Concesionar va furniza un Sistem Integrat de Management (SIM) și trebuie să acopere managementul tuturor aspectelor relevante pentru operațiunile Concesionarului pe parcursul perioadelor care compun Durata Contractului. SIM trebuie să includă următoarele, fără a se limita la acestea: informații și grafice referitoare la administrarea proiectului, la managementul de proiect, încadrarea în perioadele de timp puse la dispoziție, managementul resurselor umane, managementul achizițiilor, managementul comunicării, administrarea riscurilor și respectarea normelor de protecția muncii.

Sistemul Integrat de Management trebuie să descrie procesele și activitățile care identifică, definesc și coordonează diferitele procese și operațiuni de management din cadrul procesului general de management al proiectului, inclusiv proiectarea, producția, construcția, planificarea, execuția, monitorizarea, contractarea, punerea în funcțiune, operarea, întreținerea, reabilitarea și returnarea. Procesele și activitățile Sistemului Integrat de Management cad în responsabilitatea Concesionarului și acesta trebuie să le implementeze în consecință.

2.2 Accesarea sistemelor și programele informatice

Concesionarul trebuie să asigure Autorității posibilitatea accesării sistemelor și programele informatice care trebuie utilizate în planificarea și programarea operațiunilor Concesionarului.

2.3 Graficul derulării proiectului

Graficul derulării proiectului trebuie să acopere activitățile proiectului de la Data de Începere până la Data Încetării și trebuie să conțină graficul activităților de Proiectare și Construcție și graficul Duratei Serviciilor. Graficul activităților de Proiectare și Construcție va evidenția procesele necesare pentru definitivarea lucrărilor în faza de Proiectare și Construcție, iar graficul Duratei Serviciilor va arăta activitățile urmând a fi derulate pe Durata Serviciilor.

Principalul obiectiv vizat de graficul proiectului va consta în a evidenția acele elemente care fac parte din procesul de definitivare a proiectului, diferențiindu-le de cele care nu fac parte din această categorie. Graficul proiectului ar trebui să facă posibile următoarele:

- Definirea unui Program de Execuție a Lucrărilor (PEL); identificarea și stabilirea clară a activităților care fac parte din acest proiect va facilita luarea unor decizii cu privire la modul în care va trebui definit, monitorizat, verificat și controlat acest Program de Execuție a Lucrărilor.

Contract de Concesiune de servicii în vederea utilării / dotării, operării și întreținerii Spațiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durată / parcarilor de lunga durată aflate pe autostrazile din România, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

- Se vor putea face reactualizări ale acestui program, prin subdivizarea principalelor rezultate și operațiuni în mai multe acțiuni sau în componente mai ușor de planificat, organizat, administrat și controlat;
- Grafice de predare: îndeplinirea obligațiilor aferente fazelor de proiectare și construcție, dar și a Duratei Serviciilor prin pregătirea, detalierea, monitorizarea și actualizarea lor permanentă;
- Întocmirea rapoartelor de progres: colectarea și comunicarea informațiilor privind modul de îndeplinire a obligațiilor, stadiul activităților, evaluarea progreselor înregistrate (eventuale depășiri de plan, discrepanțe, modificări), prognoze și aducerea unor eventuale amendamente.

2.3.1

Graficul de proiectare și execuție

Graficul de Proiectare și Execuție va fi elaborat pe baza Programului deja convenit de Distribuție a Lucrărilor, surprinzând succesiunea acestora până la momentul finalizării etapei de proiectare, și apoi a etapei de execuție și luând în considerare eventualele riscuri asociate, impactul întârzierilor unor activități asupra graficului global, riscul unor întârzieri în predarea documentelor, date de referință pentru finalizarea unor acțiuni-cheie, perioade de timp reprezentând marje de siguranță pentru încheierea unor activități nefinalizate în perioadele alocate. Acesta va acoperi toate lucrările derulate în intervalul de timp specificat și va include cel puțin activitățile de mai jos:

- Lucrări și îndatoriri aferente perioadei de mobilizare, dacă este cazul;
- Programul derularii ridicărilor topografice, investigațiilor geotehnice și studiilor de orice altă natură;
- Elaborarea Proiectului Tehnic pe baza Proiectului Conceptual, inclusiv un grafic al predărilor, conform Procedurii de Revizuire și aprobărilor Autorității;
- Elaborarea Detaliilor de Execuție, pe baza Proiectului Tehnic, inclusiv un grafic al predărilor, conform Procedurii de Revizuire și aprobărilor Autorității;
- Un program de obținere a Autorizațiilor, inclusiv conformitatea cu Procedura de Revizuire;
- Mobilizarea (stabilirea) organizării șantierului, pregătirea birourilor;
- Întocmirea Sistemului propriu de Management al Proiectului;
- Întocmirea Sistemului de Management al Calității;
- Elaborarea Planului de Management Social și a Planului de Management al Mediului;
- Prezentarea unor propuneri privind Managementul Traficului și eventualele Lucrări Temporare necesare;
- Elaborarea unor Proceduri de Comunicare cu autoritățile naționale, regionale și municipale;
- Audit privind Siguranța Drumului și a Traficului Rutier, dacă este cazul;

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

- Elaborarea unui Grafic detaliat de Execuție a Lucrărilor, pentru care se va indica și un drum critic, și se vor defalca activitățile care compun o anumită categorie de lucrări;
 - Finalizarea Planificată și Perioada de Remediere a Viciilor. Propunerile Concesionarului privind Graficul de Proiectare și Execuție vor fi incluse în Anexa 2/2.
- 2.3.2 Graficul de Operare și Întreținere
Graficul de Operare și Întreținere al Concesionarului va include cel puțin următoarele activități de operare, întreținere și reabilitare:
- Inspecții și Întreținere de Rutină
 - Întreținere pe Timp de Iarnă
 - Gestionarea Incidentelor și Urgențelor
 - Program de Întreținere și Inspecții Periodice și Planificate
 - Întreținere Planificată și Reparații Capitale la Sistemul Rutier
 - Managementul pentru Peisagistica și Protecția Mediului
 - Inspecția și Reînnoirile la Returnare
- Graficul de Operare și Întreținere va identifica și detalia activitățile în cadrul unui plan pe cinci ani. Pe parcursul Duratei Serviciilor, acest calendar trebuie actualizat și înaintat către Autoritate, la începutul fiecarui an de de prestare a serviciilor, conform Procedurii de Revizuire.
- Propunerea Concesionarului privind Graficul de Operare și Întreținere este inclusă în Anexa 2/3.
- 2.3.3 Monitorizare, Actualizare și Raportare
Graficul de Derulare a Proiectului va trebui monitorizat și, dacă este necesar, actualizat anual și înaintat către Autoritate, conform Procedurii de Revizuire, împreună cu un raport sumar care să detalieze evenimentele cheie din perioada anterioară.
- Concesionarul va include, în Rapoartele Lunare, rapoarte de analiză a graficului de derulare a proiectului, care vor evidenția progresul efectiv înregistrat de elementele planificate și executate, față de ceea ce s-a preconizat inițial sau față de graficul anual. Orice diferențe constatate între activități efectiv executate și activități de pe drumul critic, planificate, dar neconcretizate, vor face obiectul unui plan de atenuare.
- 2.4 Informații privind Resursele Umane implicate
- 2.4.1 Organigrama
Organigrama Concesionarului privind Proiectul, care evidențiază pozițiile, responsabilitățile și rolurile cheie ale membrilor echipei de proiect, ale furnizorilor și Subcontractanților Concesionarului pe Durata Contractului, este prezentată în Anexa 2/4.
- Pentru Durata Serviciilor, respectiv durata de proiectare și construcție vor trebui întocmite și prezentate organigrame separate.
- 2.4.2 Diagrama detaliată a Organigramelor Proiectului
- 2.4.2.1 Etapa de Proiectare și Construcție
Organigrama trebuie să identifice:
Interfețele între Concesionar și
- Autoritate,

- Proiectant, Antreprenor (executant lucrări construcții) și Subantreprenori;
- Autorități Relevante și alte terțe părți.

Organigrama trebuie să identifice relațiile funcționale și ierarhice între părțile responsabile de diferite activități identificate în Graficul de Proiectare și Execuție.

2.4.2.2 Durata Serviciilor

Organigrama trebuie să identifice interfețele între Concesionar și:

- Autoritate
- Operator și alți Subantreprenori;
- Autorități Relevante și alte terțe părți.

Organigrama trebuie să identifice relațiile funcționale și ierarhice necesare, cum ar fi:

- Operare (comunicare, trafic);
- Întreținere (anuală, pe timp de vară și pe timp de iarnă);
- Inspecții.

2.4.2.3 Managementul resurselor umane

Managementul resurselor umane implicate în derularea proiectului trebuie să fie responsabilitatea exclusivă a Concesionarului. Autoritatea poate să ceară în orice moment informații despre managementul resurselor umane, normele de protecția muncii la locul de muncă și beneficiile economice locale, în scopul comparării acestora cu alte proiecte, al informării publicului larg sau pentru orice alte motive. Concesionarului i se va solicita să pună la dispoziția Autorității următoarele informații:

- Copie actualizată a Anexei 2/4 și a următoarelor informații suplimentare, după cum este necesar;
- Verificări și actualizări ale normelor de protecția muncii, ale componenței echipei de responsabili cu protecția muncii, precum și ale programului de prevenire a accidentelor de muncă;
- O dată pe an (31 ianuarie cel mai târziu), datele statistice privind personalul repartizat în proiect, inclusiv personalul tehnic și administrativ (de pe șantier și din birouri) (ore lucrate, număr de oameni/an, angajați pe durată determinată sau nedeterminată, normă întreagă sau jumătate de normă, precum și numărul de furnizori locali, regionali și naționali). Aceste date statistice includ datele valabile la sfârșitul anului și estimări pentru anul următor;
- Statistici privind sănătatea și siguranța la locul de muncă, mai ales numărul de ore lucrate de la ultimul accident de muncă, numărul de accidente de muncă

soldate cu penalizari salariale, număr de incidente minore (fără urmări), număr de ore de repaus/suspendare/staționare datorate unor accidente de muncă la 1000 de ore lucrate etc;.

- Statistici privind accidentele și incidentele care au avut loc pe Durata Contractului.

2.5 Managementul Comunicării și Informării

Concesionarul trebuie să respecte Procedurile de Comunicare și să gestioneze în mod adecvat procesele de comunicare și informare în cadrul Proiectului, astfel încât să se asigure crearea, colectarea, distribuția, depozitarea, identificarea și în final utilizarea informațiilor referitoare la Proiect, în timp util și de manieră corespunzătoare. Concesionarul trebuie să preia cel puțin următoarele sarcini referitoare la managementul comunicării în cadrul Proiectului:

- Planificarea comunicării: stabilirea nevoilor de informare și comunicare în cadrul unor planuri de comunicare, cuprinzând cu precădere contextul comunicării, obiectivele, măsurile de urgență, publicul țintă (principalele categorii de public), strategia, mijloacele de comunicare, programele și protocoalele de comunicare cu terțe părți;
- Fluxul informațional: punerea la dispoziție a informațiilor cerute către Autoritatea în intervalul de timp specificat, sau în limite rezonabile;
- Managementul comunicării: administrarea comunicărilor în așa fel încât să se evite apariția unor probleme de comunicare majore, prin implementarea unor sisteme de comunicare sistematice și documentate, interne și externe, interfețe cu comunitatea, o pagină de internet, un dispecerat telefonic, capabil să gestioneze evenimente extraordinare și să acționeze în cazuri de urgență.

2.5.1 Prevederi referitoare la comunicarea din Faza de Proiectare și Execuție

În ciuda faptului că răspunderea în privința derulării corespunzătoare a comunicărilor pe toată Durata Contractului îi revine Concesionarului, Autoritatea își păstrează autoritatea și dreptul de a se opune distribuirii unor informații de natură „sensibilă” către mijloacele de comunicare în masă.

Concesionarul trebuie să transmită toate informațiile disponibile către Autoritate de îndată ce a ajuns la concluzia că se impune neapărat închiderea totală sau parțială a unui spațiu de servicii. Concesionarul trebuie să participe la orice întâlnire organizată de Autoritate în scopul de a transmite la timp informația publicului, presei sau altor grupuri aprobate de Autoritate.

Ca parte din activitățile sale de comunicare, Concesionarul trebuie să ofere informații Autorității, Autorităților Relevante și altor terți și părți implicate, inclusiv dar fără a se limita la:

- Utilizatorii spațiilor de servicii
- Autorități locale și/sau județene, alte autorități publice formate din sau între autorități locale și/sau județene, afectate de proiect
- Serviciile de pompieri din toate municipalitățile afectate de proiect
- Serviciile de ambulanță din sectoarele afectate de proiect
- Departamentele de poliție din sectoarele afectate de proiect.

Concesionarul trebuie să distribuie informații privind:

- Obstrucționarea traficului și accesului;
- Poluarea fonică (nivelul de zgomot) pe care o vor produce Lucrările;
- Emisiile de praf cauzate de Lucrări;
- Lucrările și Operațiunile susceptibile a-i afecta pe rezidenții de pe proprietățile adiacente, rezidenții din comunitățile învecinate, utilizatorii de drumuri, persoanele care tranzitează zona etc.

2.5.2 Informații publice

2.5.2.1 Pagina de internet

Nu mai târziu de 3 luni de la Data Începerii Lucrărilor, Concesionarul trebuie să creeze o pagină de internet, pentru a oferi informații publicului privind proiectul, potențialele efecte ale execuției lucrărilor și măsurile luate pentru diminuarea acestora.

Pagina de internet trebuie să conțină cel puțin următoarele informații:

- O prezentare grafică a lucrărilor de construcție (sub formă de planșe): acestea trebuie să prezinte distinct lucrările existente și cele care urmează a fi executate în cadrul proiectului. Aceste planuri trebuie să includă și datele de începere, respectiv de finalizare, a fiecărei componente a lucrărilor care fac parte din proiect;
 - O descriere a lucrărilor;
 - O schiță a lucrărilor ce urmează a fi executate, indicând sectoarele afectate de execuție și făcând o distincție între:
 - Tipul și durata efectelor anticipate în fiecare sector, în termeni de zgomot, emisii de praf și congestionări de trafic, îngreunarea accesului la proprietățile private;
 - Măsuri de diminuare pentru fiecare tip de efect;
 - Închideri totale sau parțiale preconizate ale unor segmente de drum;
 - Studii și documentații referitoare la sau afectând utilizatorii de drumuri, rezidenții de pe proprietățile adiacente sau orice alte părți interesate, persoane fizice, organizații publice sau private;
 - Un sistem care să permită Concesionarului să primească și să proceseze comentarii și plângeri din partea publicului;
 - Fotografii prezentând evoluția lucrărilor pe șantier.
- De la Data Începerii Lucrărilor până la Data Expirării pagina de internet a Concesionarului trebuie să fie actualizată săptămânal. Cu toate acestea, în anumite

Contract de Concesiune de servicii în vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

situații s-ar putea dovedi necesar să se actualizeze informațiile în timp real, cum ar fi de exemplu în cazul oricăror situații care i-ar putea afecta pe rezidenții de pe proprietățile adiacente.

De la Data Începerii Integrale a Serviciilor și până la Data Expirării, se vor efectua actualizări în funcție de necesitățile de exploatare, întreținere și reabilitare, mai ales în condițiile în care intervin modificări pentru închideri de suprafețe/cladiri/servicii planificate.

Orice informație contradictorie sau eronată de pe pagina de internet a Concesionarului trebuie retrasă sau corectată imediat de către acesta.

Autoritatea are dreptul de a cere Concesionarului să modifice sau să retragă informații de pe pagina de internet.

2.5.2.2 Alte mijloace de comunicare

În plus față de pagina de internet, Concesionarul trebuie să utilizeze cel puțin unul dintre mijloacele de comunicare indicate în Tabelul 2.1 de mai jos:

Tabel 2-1 – Mijloace de comunicare

	ÎNCHIDEREA TOTALA SAU PARTIALA A UNOR SUPRAFETE/ CLADIRI/ SERVICII	NIVEL DE ZGOMOT ȘI EMISII DE PRAF ÎN TIMPUL LUCRĂRILOR	ORICE ALTE OPERAȚIUNI CARE AFECTEAZĂ PUBLICUL ȚINTĂ
Broșură de informare		✓	
Adrese oficiale		✓	
Întrunire de informare		✓	
Buletin de informare		✓	
Comunicat de presă în presa locală	✓		✓
Anunț public (Înștiințare)	✓		✓
Plăcuțe de avertizare (cu diverse mesaje)	✓		
Promovare prin mijloacele de informare în masă	✓		✓

2.5.3 Prevederi suplimentare referitoare la comunicarea pe Durata Serviciilor

2.5.3.1 Dispecerat telefonic

Concesionarul trebuie să înființeze un dispecerat care să funcționeze 24 de ore pe zi, 7 zile pe săptămână, căruia i se va aloca un număr unic de apelare, la care să se răspundă tuturor telefoanelor de urgență și eventualelor reclamații privind condițiile din spațiile de servicii.

2.5.3.2 Evenimente rutiere

Concesionarul trebuie să comunice Autorității orice eveniment rutier survenit în spațiul de servicii îndată ce a luat cunoștință de producerea acestuia. Concesionarul

Contract de Concesiune de servicii în vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

- 2.5.3.3 trebuie să raporteze toate incidentele majore intervenite în spatiul de servicii, conform prevederilor Anexei 8 (Înregistrări și Rapoarte) din acordul de concesiune.
- Întreținerea Spatiilor de Servicii pe timp de iarnă
- Daca nu s-a convenit altfel conform Procedurii de Revizuire, Concesionarul trebuie sa intretina starea Lotului în conformitate cu Planul de Intretinere pe timp de iarna aprobat si inclus in Anexa 6/6 din Capitolul 6 ale prezentelor Specificatii Tehnice.
- În condiții de iarnă, Concesionarul trebuie să urmărească condițiile de trafic pe întreg Spatiul de Servicii, supervizând vizibilitatea și starea suprafețelor de drum și să ofere această informație Autoritatii, oricand este solicitata, precum si de cel puțin o data pe zi.
- În situația în care condițiile meteorologice nefavorabile impun Închiderea Spatiului de Servicii, Concesionarul trebuie să informeze Autoritatea, sa obtina acordul pentru Închiderea Spatiului de Servicii de la autoritatile relevante, și sa stabileasca impreuna tipul, numarul si locatiile amplasarii semnelor de informare a utilizatorilor de drumuri afectați de Închiderea Spatiului de Servicii. Autoritatea își asumă responsabilitatea transmiterii informației către mijloacele de comunicare în masă și către stațiile care transmit informații din trafic.
- 2.5.3.4 Prevederi Generale
- a) Ofițer de comunicare
- Concesionarul va face cunoscută identitatea persoanei nominalizate pentru a prelua funcția de ofițer de comunicare, responsabil pentru comunicări pe întreaga Durată a Contractului. Ofițerul de comunicare trebuie să se afle în legătură cu Autoritatea sau alte persoane nominalizate, care au responsabilități de comunicare în numele Autorității. Autoritatea trebuie să fie informată cât mai repede posibil despre orice schimbare a Ofițerului de Comunicare al Concesionarului.
- Concesionarul trebuie să stabilească proceduri de realizare a comunicărilor publice în conformitate cu Subsecțiunea 2.6.3 (*Publicitate*) din prezentele Specificatii Tehnice și să le transmită Autorității, conform Procedurii de Revizuire.
- b) Gestionarea cererilor de informare și a reclamațiilor
- Concesionarul va alocă o linie telefonică dedicată, în cadrul dispeceratului nou înființat, pentru a răspunde solicitărilor de informații și reclamațiilor

privind implementarea proiectului. Termenele-limită stabilite pentru a răspunde la aceste solicitări și reclamații sunt următoarele:

- Cinci Zile Lucrătoare pentru solicitări verbale de informații și 10 Zile Lucrătoare pentru solicitări de informații în scris;
- Răspuns imediat (în cadrul conversației telefonice) în cazul reclamațiilor verbale și cinci Zile Lucrătoare în cazul reclamațiilor scrise.

Concesionarul trebuie să includă în raportul său lunar și un rezumat al solicitărilor de informații și reclamațiilor primite în intervalul de timp respectiv, precum și statistici ale tuturor solicitărilor și reclamațiilor primite. Concesionarul trebuie să păstreze următoarele înregistrări ale acestor comunicări:

- Informații privind natura solicitării de informații sau reclamației;
- Acțiunile de răspuns întreprinse;
- Timpul de răspuns la fiecare solicitare de informație sau reclamație.

c) Păstrarea datelor din comunicări

Concesionarul trebuie să dezvolte și să întrețină o bază de date pe suport electronic pentru a păstra toate comunicările către toți utilizatorii, publicul general sau presă, prin telefon, poștă, poștă electronică sau orice alte mijloace. Autoritatea trebuie să aibă acces la baza de date conform solicitării sale.

Toate solicitările de informații primite de la public, împreună cu reclamațiile transmise Concesionarului trebuie introduse în baza de date. Această bază de date trebuie să cuprindă data și ora solicitării, numele, adresa și numărul de telefon al persoanei care inițiază cererea, subiectul, numele persoanei care s-a ocupat de cerere și acțiunile avute în vedere. Programul informatic ce trebuie utilizat pentru baza de date trebuie convenit împreună cu Autoritatea. Aceste date sunt confidențiale și nu trebuie puse la dispoziția niciunei terțe părți fără înștiințarea prealabilă a Autorității și obținerea acordului în acest sens.

Statisticile privind solicitările de informare și reclamațiile (număr, frecvență, reclamații reale, reclamații nefondate, % rezolvate) trebuie să fie transmise Autorității împreună cu Raportul Lunar,

care va include și un rezumat al cazurilor importante.

2.6 Procedura de Comunicare

2.6.1 Principii Generale

Următoarele principii trebuie reflectate în cadrul oricăror Proceduri de Comunicare ce sunt sau vor fi menționate în Contract:

- Trebuie să existe o cooperare și consultare deplină între părți, atât cât este posibil;
- Materialele trebuie pregătite în comun, pe cât posibil;
- Fiecărei părți i se va acorda ocazia de a lua în considerare materialele, și acolo unde se furnizează informații, trebuie incluse explicații sau informațiile trebuie însoțite de explicații suficiente sau de alte materiale care ajută ca informația să fie corespunzător luată în considerare; și
- Atât cât este practic, chestiunile care apar trebuie discutate imediat între cei interesați, astfel încât de fiecare dată cât în cadrul unei Proceduri de Comunicare se face referire la orice material trimis pentru comentarii, se va face referire la forma finală a materialului, al cărui conținut a fost discutat în prealabil între cei implicați.

În vreme ce Procedurile de Comunicare reprezintă îndrumări ale celei mai bune evaluări curente a execuției lucrărilor rezonabile, ar putea fi necesare amendamente la acestea, ca urmare a experienței practice, și dacă acesta este cazul, ele vor fi amendate.

Dacă vreuna din părți este nemulțumită de modul de funcționare a oricărei Proceduri de Comunicare și/sau consideră că acestea trebuie modificate în orice fel, iar astfel de evenimente se adaugă la Litigiile din cadrul Contractului, chestiunea se va supune Procedurii de Soluționare a Litigiilor, iar prevederile Art. 55 (*Procedura de Soluționare a Litigiilor*) din Contract se vor aplica.

2.6.2 Managementul Operațiunilor, Urgențelor și Traficului

Procedurile de Comunicare ce trebuie dezvoltate, trebuie să, *inter alia*:

- Fie rezultatul acordului între Concesionar și Autoritate și, după caz, serviciile de poliție, pompieri și ambulanță, alte autorități de drum afectate și orice alte Autorități Relevante;
- Prevedă ședințe periodice între persoanele la care s-a făcut referire mai sus pentru a discuta diferite aspecte ale subiectului Procedurii de Comunicare relevante;
- Stabilească proceduri pentru impunerea restricțiilor temporare de viteză sau restricții ale benzilor de circulație pentru adaptarea la Incidente, incluzând dar nelimitându-se la vizibilitate scăzută, stare nefavorabilă a vremii, și accidente (dar înțelegând că în cazul unor urgențe autoritatea poliției depășește procedurile contractuale);

- Stabilească proceduri contractuale pentru tratarea oricărei urgențe, inclusiv proceduri de acces fără limită și trasee pentru serviciile de urgență (poliție, pompieri, ambulanțe), precum și notificare oricăror schimbări ale acestor rute;
- Prevadă numirea de către Concesionar a unui responsabil (“Operatorul Șef”) pentru Spatiul de Servicii a cărui datorie este să comunice cu Autoritatea, precum și cu cealalte persoane la care s-a făcut referire mai sus, în conformitate cu Procedurile de Comunicare; și
- Stabilească aranjamentele contractuale pentru acces pentru a înlesni Concesionarului, Autorității și oricărei alte Autorități Relevante afectate să-și exercite funcția.

2.6.3 Publicitate

Fără nici un prejudiciu adus prevederilor Subsecțiunilor 2.6.1 și 2.6.2 de mai sus, Procedurile de Comunicare ce trebuie stabilite între Concesionar și Autoritate, la care se face mențiune în paragraful 2.6.2 de mai sus vor ține cont de principiile și se vor conforma prevederilor de mai jos.

Principiile la care se face referire în paragraful 1 de mai sus sunt următoarele:

- Recunoașterea importanței naționale, regionale și locale a Spatiului de Servicii;
- Dezvoltarea procedurilor și strategiilor pentru tratarea oricărei publicități legate de Operațiuni, Proiect, Spatiul de Servicii și orice materiale referitoare la acestea;
- Fără nici un prejudiciu adus paragrafului 2.6.2 de mai sus, dezvoltarea de proceduri și strategii ce tratează aspecte cheie media, și care vor include (fără limitare la) următoarele, în ceea ce privește Operațiunile, Proiectul, Spatiul de Servicii și orice alte materiale ce le privesc:
 - Aspecte ce pot deveni controversate;
 - Aspecte ce pot atrage interes național, regional sau local; și
 - Aspecte ce pot afecta orice comunitate locală;
- Cooperarea între părți, Autoritate și autoritățile locale relevante în legătură cu organizarea sau susținerea oricărui eveniment, expoziție sau întrunire publică de către oricare dintre părți în legătură cu Operațiunile, Proiectul, Spatiul de Servicii sau orice alte chestiuni ce le privesc și conținutul și participării la asemenea evenimente, expoziții sau întruniri publice; și
- Respect reciproc pentru rolurile respective ale fiecărei părți.

Prevederile menționate în paragraful 1 de mai sus sunt următoarele:

Contract de Concesiune de servicii în vederea utilării / dotării, operării și întreținerii Spațiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durată / parcarilor de lunga durată aflate pe autostrazile din România, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

- Părțile vor nominaliza din când în când un reprezentant ("Reprezentantul de Presă", care poate fi, în cazul Concesionarului, ofițerul de comunicații sau alt reprezentant numit în scopul acestui paragraf) care va fi responsabil pentru orice material publicitar în legătură cu Operațiunile, Proiectul, Spațiul de Servicii și orice materiale ce le privesc;
- Reprezentantul de Presă al părților pentru moment va fi în conformitate cu cele de mai jos, până la momentul când oricare dintre părți o notifică pe cealaltă de o schimbare:
- Fără niciun prejudiciu adus Articolului 53.4 (*Relații Publice și Publicitate*) din Contract, niciuna din părți nu va face vreo declarație sau anunț public în legătură cu Operațiunile, Proiectul, Spațiul de Servicii sau orice chestiuni ce le privesc pe acestea, fără a fi obținut în prealabil aprobarea scrisă (o asemenea aprobare nu va fi întârziată sau negată fără motiv) a Reprezentantului de Presă al celeilalte părți în ceea ce privește conținutul unei astfel de declarație sau anunț, în afara cazului în care, pentru Autoritate, o asemenea declarație sau anunț este în scop parlamentar, guvernamental (inclusiv autorități locale), statutar sau judiciar.

2.6.4 Sistemul de Colaborare în Parteneriat

Instrument de Colaborare în Parteneriat

De la Data de Începere, Concesionarul se va asigura că există un instrument în format electronic de colaborare în parteneriat pentru a fi utilizat în legătură cu Proiectul. Concesionarul va folosi instrumentul de colaborare pentru a comunica cu Autoritatea, și va afișa toate informațiile relevante în legătură cu Proiectul, incluzând dar nelimitându-se la următoarele informații:

- a) toate rapoartele cu frecvența și la datele specificate în Anexei 8 (Înregistrări și Rapoarte) din acordul contractual, precum și toate Programele Anuale și Săptămânale solicitate conform Articolului 20 (*Programe - Servicii*) din acordul contractual;
- b) toate datele utilizate în scopul măsurărilor și monitorizării Datelor de Trafic;
- c) toate chitanțele furnizate Autorității conform Articolului 33 (*Facturare și Plată*) din Contract;

- d) orice alte informații care pot fi relevante pentru Autoritate, cu privire la oricare din responsabilitățile și funcțiile sale statutare; și
- e) orice alte informații necesare conform prevederilor Secțiunii 6 ale prezentelor Specificații Tehnice.

Concesionarul se va asigura că:

- Instrumentul de colaborare va fi accesibil de către Autoritate online la orice moment (iar pentru evitarea dubiilor, în baza a douăzeci și patru de ore pe zi și trei sute șaiszeci și cinci (365) (sau în cazul unui an bisect, trei sute șaiszeci și șase (366)) zile pe an);
- Instrumentul este menținut și operat în așa fel încât să asigure că informația conținută nu este niciodată în urmă cu mai mult de 2 zile.

Principiile și metodele de operare ale instrumentului de colaborare în parteneriat vor fi aprobate împreună cu Autoritatea.

2.7 Program de gestionare a riscului

Concesionarul trebuie să păstreze un registru al analizei riscurilor și procedurilor de gestionare a riscurilor pe care le presupune Proiectul și să le actualizeze, în funcție de necesități, înainte de Data Începerii Lucrărilor. Registrul analizei riscurilor, detaliată pe etape sau activități, trebuie să cuprindă următoarele elemente:

- Fază
- Pericol
- Factori de risc (Cauze)
- Consecințe
- Obstacole existente
- Risc inițial, inclusiv probabilitatea, gravitatea și gradul estimat de apariție a unor alte riscuri asociate
- Măsuri de prevedere recomandate
- Risc rezidual, inclusiv probabilitatea, gravitatea și gradul estimat de apariție a unor alte riscuri asociate
- Costul riscului, inclusiv probabilitatea, gravitatea și gradul estimat de apariție a unor alte riscuri asociate cuantificabile

Concesionarul trebuie să pregătească și să înregistreze elementele calitative și cantitative, prezentând un sumar al riscurilor, în funcție de gravitate, conform cu probabilitatea lor.

2.8 Norme de Protecția Muncii

Concesionarul trebuie să respecte legislația aplicabilă referitoare la sănătate și protecție, conform Contractului. La cererea Autorității, Concesionarul trebuie să pună la dispoziție înregistrările sale privind sănătatea și securitatea la locul de muncă pentru lucrările și îndatoririle din perioada de mobilizare și pentru lucrările efective, toate acestea fiind stabilite conform bunelor practici și legislației aplicabile cu privire la Normele de Protecție a Muncii.

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

Documentația Concesionarului privind sănătatea și siguranța la locul de muncă va include și un plan procedural de bază referitor la normele de protecția muncii adoptate. Procedurile din programul de bază se aplică tuturor activităților de pe șantier și din afara lui și trebuie să se aplice tuturor angajaților, Subcontractanților, furnizorilor și vizitatorilor.

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

ANEXA 2/1 PROPUNEREA CONCESIONARULUI PRIVIND PLANUL DE MANAGEMENT AL PROIECTULUI

[De completat de catre Ofertanti]

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

ANEXA 2/2 PROPUNEREA CONCESIONARULUI PRIVIND GRAFICUL DE PROIECTARE ȘI EXECUȚIE

[De completat de catre Ofertanti]

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

ANEXA 2/3 PROPUNEREA CONCESIONARULUI PRIVIND GRAFICUL DE OPERARE ȘI ÎNTREȚINERE

[De completat de catre Ofertanti]

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

ANEXA 2/4 ORGANIGRAMA CONCESIONARULUI

[De completat de catre Ofertanti]

3. MANAGEMENTUL CALITĂȚII

3.1 Introducere

Concesionarul va trebui să demonstreze că are capacitatea de a executa un spațiu de servicii și că dispune de dotări care respectă prevederile Contractului și se conformează prezentelor Specificații Tehnice.

Pentru a se asigura că îndeplinește și gestionează în mod corespunzător obligațiile care îi revin în fiecare etapă a proiectului, Concesionarul trebuie să stabilească, implementeze și întrețină un Sistem de Management al Calității, pe Durata Contractului. Concesionarul trebuie să se asigure că toate procesele constitutive ale implementării proiectului sunt derulate conform Sistem de Management al Calității aprobat.

Concesionarul trebuie să revizuiască periodic Sistemul de Management al Calității pentru a asigura eficiența, utilitatea și optimizarea continuă a proceselor constitutive ale acestuia, pe toată Durata Contractului.

3.2 Respectarea standardelor ISO 9001:2008

Sistemul de Management al Calității (SMC) elaborat de către Concesionar este inclus în Anexa 3/1. Sistemul(ele) de Management al Calității al Concesionarului trebuie să respecte prevederile Standardului Internațional ISO 9001:2008.

3.3 Aplicabilitatea certificării, înregistrării și implementării

Sistemul de Management al Calității elaborat de Concesionar trebuie să acopere toate operațiunile care decurg din Contract. Sistemul de Management al Calității trebuie să fie compatibil cu Sistemul de Management al Proiectului (SMP) al Concesionarului și cu Sistemul de Management al Mediului, dacă acesta nu este integrat în Sistemul de Management al Calității

Dacă Concesionarul nu are deja un certificat ISO 9001, Sistemul de Management al Calității prezentat în Anexa 3/1 trebuie să fie implementat doar ca un Sistem provizoriu de Management al Calității, iar Concesionarul trebuie să se înregistreze pentru certificare. SMC provizoriu trebuie să rămână în vigoare până în momentul în care s-a obținut certificarea pentru un SMC definitiv.

Concesionarul trebuie să stabilească, implementeze, să obțină certificarea respectivă și să păstreze Sistemul său de Management al Calității conform etapelor descrise în Anexa 3/2.

Concesionarul trebuie să creeze un registru care să conțină doar originalele înregistrărilor privind calitatea menționate în planul de calitate. Aceste documente trebuie să fie puse la dispoziția Autorității în orice moment și trebuie să fie păstrate în birouri aflate la o distanță de cel mult 50 km de șantier. Acest registru poate cuprinde documente tipărite și/sau fișiere electronice.

Concesionarul trebuie să obțină și să păstreze în registru o copie a certificatelor de acreditare obținute de către furnizori, Subcontractanți și producători sau din partea organismelor acreditate.

Toate documentele trebuie arhivate și trebuie să fie disponibile pentru consultare de către Autoritate.

3.4 Directorul de Calitate al Proiectului

Concesionarul trebuie să numească Directorul de Calitate al Proiectului care va fi responsabil de coordonarea tuturor activităților referitoare la Sistemul de

Management al Calității și va trebui să aibă nivelul de autoritate și competențele necesare pentru a asigura implementarea cu succes a Sistemului de Management al Calității.

Directorul de Calitate al Proiectului trebuie să își asume cel puțin următoarele responsabilități care decurg din prevederile Articolului 25.5 (*Directorul de Calitate al Proiectului*) din Acordul de concesiune:

- Dezvoltarea, implementarea, întreținerea, controlul și actualizarea Sistemului de Management al Calității;
- Coordonarea și monitorizarea instruirii personalului cu privire la Sistemul de Management al Calității, dar și a implementării acestuia în practică;
- Efectuarea și înregistrarea unor eventuale revizuri necesare ale Sistemului de Management al Calității;
- Implementarea și coordonarea îmbunătățirii permanente a Sistemului de Management al Calității;
- Planificarea, pregătirea, coordonarea și efectuarea auditărilor interne;
- Implementarea și coordonarea programului de măsuri corective și preventive, pentru a se asigura că orice Neconformități sunt atent analizate și că se instituie un proces de optimizare pentru a preveni reapariția lor;
- Coordonarea tuturor activităților referitoare la Sistemul de Management al Calității;
- Elaborarea secțiunilor referitoare la Sistemul de Management al Calității care urmează a face parte din rapoartele anuale și lunare;
- Păstrarea rapoartelor de inspecție ale conducerii cu privire la Sistemul de Management al Calității.

3.5 Manuale și documente de calitate

Sistemul de Management al Calității [Anexa 3/1] pentru Proiect trebuie să cuprindă manualul de calitate, organizarea departamentului de calitate (organigramă a responsabilităților relevante din punct de vedere al calității), aplicabilitatea Sistemului de Management al Calității, procedurile documentate stabilite pentru SMC și o descriere a interacțiunilor între diferitele procese ale Sistemului de Management al Calității și, acolo unde este cazul, a interacțiunilor lor cu procesele PMM.

Documentația de calitate și orice amendament la aceasta trebuie înaintate către Autoritate, conform prevederilor Procedurii de Revizuire.

Autoritatea are dreptul de a verifica în orice moment rapoartele de verificare ale Sistemului de Management al Calității și ale PMM întocmite de către Concesionar, și să verifice dacă înregistrările respective au fost făcute de persoanele competente.

Autoritatea poate solicita în orice moment ca auditorul să efectueze o reevaluare a Sistemului de Management al Calității prezentat de Concesionar sau a implementării acestuia, dacă se constată că anumite elemente au fost omise sau dacă auditorul consideră că procedurile sau procesele nu au fost respectate și nu sunt eficiente în a controla și a asigura calitatea rezultatelor.

În astfel de cazuri, dacă în final se constată că sunt necesare modificări la Sistemul de Management al Calității, Concesionarul trebuie să acopere costurile reevaluării și amendamentelor efectuate. În caz contrar, dacă în urma reanalizării se constată că nu sunt necesare rectificări sau adăugiri, Autoritatea este cea care va suporta cheltuielile.

- 3.5.1 Procese și Proceduri referitoare la Calitate
- Concesionarul trebuie să elaboreze și să implementeze toate procesele și procedurile necesare pentru a se asigura că toate operațiunile se derulează în conformitate cu prezentele Specificatii Tehnice. Manualul de calitate din cadrul Sistemului de Management al Calității trebuie să cuprindă în special următoarele procese (fără ca enumerarea de mai jos să limiteze în vreun fel obligația sa de a se conforma prevederilor Standardului ISO 9001:2008):
- Planificarea calității
 - Controlul și arhivarea documentelor
 - Verificarea documentelor de către conducere
 - Instruirea și managementul resurselor umane
 - Planificarea obținerii rezultatelor vizate
 - Proiectare și dezvoltare, cuprinzând mai ales:
 - Planificare proiectare și dezvoltare;
 - Gestionarea datelor introduse, proiectare și dezvoltare;
 - Utilizarea programelor informatice de proiectare și a echipamentelor de măsurare;
 - Revizuirea proiectării și dezvoltării;
 - Verificarea proiectării și dezvoltării;
 - Validarea proiectării și dezvoltării;
 - Gestionarea rezultatelor obținute, proiectării și dezvoltării;
 - Controlul modificărilor proiectării și dezvoltării.
 - Achiziții, cuprinzând mai ales:
 - Procese de achiziție și selecție furnizori;
 - Informații privind achizițiile;
 - Verificarea produselor achiziționate.
 - Realizarea și concretizarea serviciilor (rezultate) cuprinzând mai ales:
 - Controlul producției și pregătirii serviciilor (și realizarea etapelor și metodelor);
 - Validarea prestării serviciilor și pregătirea procesului;
 - Identificare și urmărire;
 - Dreptul de proprietate al clientului;
 - Menținerea serviciilor;
 - Audite privind siguranța drumului;
 - Controlul și validarea etapelor și metodelor de construcție;
 - Sănătatea și siguranța în timpul lucrărilor;
 - Menținerea fluidității traficului.
 - Controlul echipamentului de monitorizare și măsurare, inclusiv:
 - Natura verificărilor, inspecțiilor, testelor;

- Numărul și frecvența eșantioanelor prelevate pentru a respecta criteriile statistice relevante din punct de vedere al gradului de reprezentativitate;
- Metode și standarde de verificare, inspecție, prelevare eșantioane și testare.
- Măsurători, analize și perfecționarea rezultatelor obținute:
 - Monitorizarea și măsurarea rezultatelor, inclusiv:
 - Selectarea și detalierea înregistrărilor, pentru a oferi dovezi care să ateste că s-au respectat prevederile de monitorizare și măsurare;
 - Persoanele responsabile de operațiuni;
 - Audite interne, mai ales graficul de audit (criterii, domeniu, planificare, frecvență și metode);
 - Controlul produselor necorespunzătoare;
 - Controlul înregistrărilor privind calitatea;
 - Perfecționare, inclusiv:
 - Acțiuni de corectare și prevenire
 - Îmbunătățire permanentă.

3.5.1.1

Procese de elaborare a proiectului

Concesionarul trebuie să includă în procesul său de proiectare un audit al gradului de siguranță a spațiului de servicii. Concesionarul trebuie să se asigure că se vor pune în practică punctele de control necesare, astfel încât să execute verificările necesare atât în baza Sistemului său de Management al Calității, cât și în baza criteriilor de conformitate tehnică, pentru fiecare dintre etapele de proiectare, înainte de a se putea trece la o etapă ulterioară. Ca parte a procesului de planificare a Sistemului său de Management al Calității, Concesionarul trebuie să identifice toate punctele de oprire și control necesare.

Toate validările, verificările de audit și revizuirile avute în vedere în cadrul proceselor de proiectare și dezvoltare a proiectului trebuie să se bazeze pe principiul auditării de către o terță parte.

3.5.1.2

Echipamentul de monitorizare și măsurare

Sistemul de Management al Calității trebuie să cuprindă prevederi și procese pentru echipamentul de monitorizare și măsurare, pentru a asigura că activitățile de monitorizare și măsurare și echipamentele utilizate sunt adecvate obiectivului și calibrate în mod corespunzător, în conformitate cu prevederile.

Procesul de control pentru echipamentul de monitorizare și măsurare trebuie să cuprindă toate controalele și testările pe teren planificate de Concesionar. O listă a controalelor și testelor pentru

fiecare element al lucrărilor trebuie să fie transmisă către Autoritate, conform Procedurii de Revizuire.

Procese trebuie să cuprindă punctele de oprire și control care trebuie avute în vedere în fiecare etapă a lucrărilor, pentru a asigura monitorizarea lucrărilor, controlul calității materialelor utilizate și a implementării lor înainte de a se trece la următoarele lucrări.

Standardele de referință utilizate pentru testele de laborator trebuie să respecte Specificatiile Tehnice. Dacă sunt utilizate noi tehnici de construcție, metodele de analiză și testare aplicate trebuie să fie cele impuse de autorități și de dezvoltatorii acestor tehnici.

3.5.1.3 Furnizori și Subcontractanți

Dacă un furnizor sau un Subcontractant nu este certificat ISO, Sistemul de Management al Calității prezentat de către Concesionar trebuie să includă procese specifice pentru a se asigura că bunurile și serviciile oferite de acești furnizori și Subcontractanți respectă standardele necesare pentru a se conforma acestor Specificatii Tehnice.

Concesionarul trebuie să se asigure că furnizorii, antreprenorii, producătorii și Subcontractanții săi sunt instruiți corespunzător și au experiența și calificările necesare pentru a executa sarcinile cuprinse în contractele lor.

Furnizorii și subcontractanții trebuie să se supuna și ei verificărilor de audit interne și externe.

3.6 Planul de calitate

3.6.1 Prevederi Generale

Pentru fiecare etapă a proiectului, Concesionarul trebuie să elaboreze și să înainteze către Autoritate un Plan de Calitate, conform Procedurii de Revizuire. Planul de Calitate trebuie să stabilească strategii și abordări ce vor fi utilizate pentru asigurarea respectării standardelor impuse, de către toate produsele și serviciile.

Planul de calitate trebuie să includă referințe la manualul de calitate pentru procesele implicate și procedurile necesare pentru a încheia etapa de lucru relevantă. Trebuie să descrie metode, procese, proceduri, inclusiv activitățile de control. Pentru activitățile referitoare la construcții, Planul de Calitate trebuie să includă toate controalele la fața locului și testele planificate în fabrică și pe amplasament. Pentru etapa de operare, Planul de Calitate trebuie să descrie procesele de exploatare și întreținere inclusiv programe de inspecție și întreținere.

Un plan privind calitatea pentru o etapă sau o activitate specifică trebuie să cuprindă cel puțin informațiile următoare:

- Denumirea operațiunii;

- Persoana responsabilă cu execuția;
 - Produsele și serviciile rezultate;
 - Referire la prevederile relevante din Specificatiile Tehnice;
 - Referire la Sistemul de Management al Calității și alte proceduri;
 - Persoana responsabilă de verificare;
 - Punctele de oprire și control;
 - Tipul de control;
 - Frecvența controlului;
 - Înregistrări (directe sau indirecte) privind calitatea ;
 - Semnătura persoanei responsabile cu verificarea.
- Concesionarul trebuie să păstreze o arhivă a tuturor documentelor de calitate.

3.6.2 Aplicabilitatea Planului de Calitate

Concesionarul trebuie să prezinte un Plan de Calitate pentru fiecare etapă a proiectului, conform Anexei 3/3.

- Plan de Calitate – Proiectare și Dezvoltare;
- Plan de Calitate – Construcția și supravegherea Lucrărilor;
- Plan de Calitate – Durata Serviciilor.

3.7 Îmbunătățiri permanente

Concesionarul trebuie să implementeze măsuri care să îmbunătățească permanent Sistemul sau de Management al Calității, să crească nivelul de control și să promoveze dezvoltarea unei relații de încredere cu Autoritatea.

Concesionarul trebuie să se asigure că tot personalul său, furnizorii și Subcontractanții sunt la curent cu importanța îmbunătățirii permanente și că lucrează permanent pentru a o atinge.

3.8 Modificarea și actualizarea Sistemului de Management al Calității

Certificarea ISO 9001:2008 pentru Sistemul de Management al Calității elaborat de către Concesionar trebuie păstrată și reconfirmată la intervale anuale, pe toată Durata Contractului. În cazul în care standardul este modificat sau actualizat, Concesionarul trebuie să se asigure că el și Subcontractanții, furnizorii și producătorii săi au acționat pentru a modifica și/sau actualiza Sistemul de Management al Calității, astfel încât să fie respectate noile prevederi.

Orice modificare a Sistemului de Management al Calității, inclusiv actualizările manualului de calitate, ale proceselor și procedurilor și ale planului de calitate se vor supune din nou Procedurii de Revizuire, imediat după apariția modificării intervenite.

3.9 Rapoarte privind Sistemul de Management al Calității

Concesionarul trebuie să includă în raportul său anual următoarele informații în ceea ce privește Sistemul de Management al Calității:

- O prezentare a verificărilor de audit intern executate;
- Identificarea activităților executate (monitorizare, patrulare, inspecții etc.);
- Lista Neconformităților constatate de Concesionar și de Autoritate;
- O listă a Neconformităților care au fost identificate ca având nevoie de acțiuni de corectare sau prevenire, stadiul de soluționare a fiecărei Neconformități și o descriere a acțiunilor efectuate în acest sens;
- Lista și tipul abaterilor care au aparut ca rezultat al Neconformităților menționate mai sus;

Contract de Concesiune de servicii în vederea utilării / dotării, operării și întreținerii Spațiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurtă durată / parcarilor de lungă durată aflate pe autostrăzile din România, deschise traficului rutier, situate pe autostrăzile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brașov

- Modificări luate în calcul la documentația privind calitatea și planurile de punere în practică ale acestora;
- Inițiative permanente de optimizare a Sistemului de Management al Calității;
- Rezultatele auditelor, certificărilor și monitorizărilor efectuate.

Raportul anual privind Sistemul de Management al Calității trebuie să prezinte o evaluare anuală a managementului calității Concesionarului, pentru a facilita analiza acestuia de către conducere.

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

ANEXA 3/1 PROPUNEREA CONCESIONARULUI PRIVIND SISTEMUL DE MANAGEMENT AL CALITĂȚII

[De completat de catre Ofertanti]

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe
autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

ANEXA 3/2 GRAFIC DE IMPLEMENTARE A SISTEMULUI DE MANAGEMENT AL CALITĂȚII

PAȘI ÎNTREPRINȘI	DESCRIERE	PREVEDERI DE PROIECTARE ȘI CONSTRUCȚIE	PREVEDERI DE OPERARE ȘI ÎNTREȚINERE
Inițierea Sistemului provizoriu de Management al Calității	Depunerea către Autoritate a unei copii verificate ⁽¹⁾ a Manualului de Calitate aferent Sistemului de Management al Calității	La Data de Începere	Nu este cazul
Consemnarea înregistrării	Depunerea către Autoritate a Certificatului de înregistrare al Sistemului provizoriu de Management al Calității	La Data de Începere	La Data Începerii Integrale a Serviciilor
Implementarea Sistemului provizoriu de Management al Calității	Implementarea tuturor proceselor, procedurilor și planurilor referitoare la calitate descrise în Sistemul provizoriu de Management al Calității	În termen de 30 zile de la Data Intrării în Vigoare a Contractului	La Data Începerii Integrale a Serviciilor
Stabilirea Sistemului definitiv de Management al Calității	Depunerea către Autoritate a unei copii verificate a Manualului de Calitate aferent Sistemului definitiv de Management al Calității	În termen de 60 zile de la Data de Începere	Nu mai târziu de 30 de zile înainte de Data Începerii Integrale a Serviciilor
Implementarea Sistemului definitiv de Management al Calității	Implementarea tuturor proceselor, procedurilor și planurilor referitoare la calitate descrise în Sistemul definitiv de Management al Calității	Începând la 60 zile de la Data de Începere, și până la Data Expirării	Nu mai târziu de 30 de zile înainte de Data Începerii Integrale a Serviciilor, până la Data Expirării
Obținerea certificării	Prezentarea dovezii obținerii certificării Sistemului de Management al Calității	În termen de cel mult 12 luni de la Data de Începere	Înainte de Data Începerii Integrale a Serviciilor
Păstrarea și reînnoirea certificării	Depunerea certificatului de înregistrare al Sistemului de Management al Calității, în vederea păstrării sau reînnoirii, către Autoritate	Pe întreaga Durată a Contractului, începând cu data certificării	Pe Durata Serviciilor

ANEXA 3/3 APLICABILITATEA PLANULUI DE CALITATE

ETAPA DE PROIECTARE	ETAPA DE CONSTRUCȚIE	ETAPA DE DURATA SERVICIILOR
Management de proiect Proiectarea următoarelor lucrări: • Constructii civile • Statii de distributie carburanti • Statii de reincarcare vehicule electrice • Statii de incarcare GNL • Statii de distributie / incarcare hidrogen lichid • Drenaje • Sistem rutier • Geometria drumului • cladiri • Menținerea fluidității traficului pe parcursul derulării lucrărilor • Electricitate și iluminat • Orice alte lucrări temporare sau permanente • Indicatoare rutiere și panouri de semnalizare • Sistem de monitorizare și detectare autovehicule • Marcaje pe carosabil • Studiu geotehnic Protecția mediului	Management de proiect Construcția următoarelor lucrări: • Constructii civile • Statii de distributie carburanti • Statii de reincarcare vehicule electrice • Statii de incarcare GNL • Statii de distributie / incarcare hidrogen lichid • Drenaje • Sistem rutier • Terasamente • cladiri • Menținerea fluidității traficului pe parcursul derulării lucrărilor • Electricitate și iluminat • Orice alte lucrări temporare sau permanente • Indicatoare rutiere și panouri de semnalizare • Sistem de monitorizare și detectare autovehicule • Marcaje pe carosabil • Studiu geotehnic Supraveghere lucrări de construcție	Management de proiect Managementul întreținerii infrastructurii: • Constructii civile • Statii de distributie carburanti • Statii de reincarcare vehicule electrice • Statii de incarcare GNL • Statii de distributie / incarcare hidrogen lichid • Drenaje • Sistem rutier • cladiri • Electricitate și iluminat • Orice alte lucrări temporare sau permanente • Indicatoare rutiere și panouri de semnalizare • Sistem de monitorizare și detectare autovehicule • Marcaje pe carosabil • Monitorizare • Menținerea fluidității traficului, a indicatoarelor rutiere și a panourilor de semnalizare pe parcursul inspecțiilor și al derulării lucrărilor din cadrul proiectului
Management al	Protecția mediului	Protecția mediului și monitorizare

Contract de Concesiune de servicii în vederea utilării / dotării, operării și întreinerii Spațiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurtă durată / parcarilor de lungă durată aflate pe autostrăzile din România, deschise traficului rutier, situate pe autostrăzile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brașov

comunicării Inspecții privind siguranța și securitatea în muncă Norme de protecția muncii	Inspecții privind siguranța și securitatea în muncă	aferentă
	Norme de protecția muncii	Norme de protecția muncii
	Management al Comunicării	Management de siguranță Management al comunicării
	Implementare	Operațiuni de Returnare
		Orice alte aspecte de interes pentru Utilizatori, pentru îmbunătățirea calității drumului și creșterea gradului de confort în trafic (dezăpezirea drumului, împrăștiere material antiderapant, indice internațional de rugozitate, reparații ale defecțiunilor sistemului rutier: fâgașe, crăpături, pelade etc.)

4. PREVEDERI REFERITOARE LA PROTECȚIA MEDIULUI

4.1 Prevederi Generale

Concesionarul trebuie să respecte prevederile legislației aplicabile în privința protecției mediului, care pot face referire la Proiect („Prevederile de Mediu”), inclusiv specificațiile detaliate în Permisul de Mediu aferent Proiectului. Concesionarul trebuie de asemenea să se supună cerințelor de mediu și social-politice și ale altor standarde acceptabile agreeate între părți. Concesionarul trebuie să obțină, să păstreze în vigoare și să reînnoiască, pe propria sa cheltuială, toate Autorizațiile specificate în Prevederile de Mediu, necesare pentru îndeplinirea obligațiilor referitoare la proiectarea, execuția, operarea și întreținerea Spațiului de Servicii.

4.2 Plan de Management al Mediului

4.2.1 Informații generale

Concesionarul trebuie să elaboreze, să pună în aplicare și să mențină în vigoare un Plan de Management al Mediului și să confirme prin documente toate Operațiunile referitoare la protecția mediului efectuate în cadrul proiectului pe Durata Contractului. Planul de Management de Mediu va fi elaborat astfel încât să se asigure că respectarea și punerea în aplicare a tuturor măsurilor de prevenire și limitare a efectelor negative sunt în concordanță cu Prevederile de Mediu.

4.2.2 Plan de Management al Mediului–PMM – Etapele de implementare
Concesionarul va elabora și pune în aplicare Planul de Management de Mediu, conform tabelului de mai jos. Acesta va aduce la cunoștință Autorității orice informații cu privire la desfășurarea activităților relevante sau la modificările apărute în Planul de Management de Mediu.

Contract de Concesiune de servicii în vederea utilării / dotării, operării și întreținerii Spațiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurtă durată / parcarilor de lungă durată aflate pe autostrăzile din România, deschise traficului rutier, situate pe autostrăzile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brașov

Tabel 4-1 – Prevederi ale PMM

PAȘI ÎNTREPRINȘI	DESCRIERE	GRAFIC DE DERULARE	DATA
1. Stabilire	Întocmirea Planului de Management al Mediului	În termen de cel mult două luni de la Data de Începere	
2. Implementare	Implementarea măsurilor de diminuare a efectelor negative și de monitorizare descrise în PMM	La Data Începerii Lucrărilor	
3. Raportare	Pregătirea rapoartelor de mediu	La intervale lunare, de la Data Începerii Lucrărilor	
4. Revizuire	Revizuirea PMM și actualizarea documentelor	În termen de cel mult 12 luni de la Data de Începere, iar apoi la intervale de câte 12 luni	

Propunerea Concesionarului pentru Planul de Management de Mediu PMM ale Concesionarului este prezentată în Anexa 4/1.

4.3 Evaluarea impactului asupra mediului

Concesionarul trebuie să respecte Prevederile de Mediu, pe toată Durata Contractului. Concesionarul trebuie să respecte rezultatele și recomandările din raportul Evaluării Impactului asupra Mediului.

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

**ANEXA 4/1 PLANUL DE MANAGEMENT AL MEDIULUI AL
CONCESIONARULUI**

[De completat de catre Ofertanti]

Contract de Concesiune de servicii în vederea utilării / dotării, operării și întreținerii Spațiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurtă durată / parcarilor de lungă durată aflate pe autostrăzile din România, deschise traficului rutier, situate pe autostrăzile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brașov

**ANEXA 4/2 PROIECT- CONCEPT DE PEISAGISTICĂ AL
CONCESIONARULUI**

[De completat de către Ofertanti]

5. PREVEDERI REFERITOARE LA PROIECTARE ȘI EXECUȚIE

5.1 Prevederi Generale

Concesionarul trebuie să proiecteze și să realizeze Lucrările în concordanță cu aceste Prevederi referitoare la Proiectare și Execuție, în termen de maxim 12 luni de la Data de Incepere. Prevederile referitoare la Proiectare și Execuție includ obligațiile Concesionarului de a oferi o garanție pentru eventualele defecte constatate. Având în vedere că o parte din Lucrări sunt efectuate, prevederile acestui capitol se referă doar la acele Lucrări pe care Concesionarul trebuie să le proiecteze și să execute pentru realizarea completă a Spațiilor de Servicii sau pentru remedierea celor existente.

5.1.1 Standarde Tehnice

Concesionarul trebuie să proiecteze și să realizeze Lotul în concordanță cu Standardele Tehnice agreate, enumerate în Anexa 5/1.

Orice modificări față de Standardele Tehnice, Normativele Naționale sau Tehnicile Recomandate în Domeniu care sunt propuse de Concesionar trebuie să facă obiectul aprobării de către Autoritate în baza Procedurii de Revizuire, cu condiția ca aceste devieri să nu constituie Modificări inițiate de către Concesionar.

În cazul în care proiectarea unui element constitutiv al Lucrărilor permite adoptarea mai multor variante de standarde posibile, Concesionarul va conveni împreună cu Autoritatea asupra standardului de proiectare aplicat și va actualiza în consecință Anexa 5/1 înainte de a începe activitatea de proiectare propriu-zisă.

5.1.2 Terenul

Informațiile puse la dispoziție de Autoritate înfățișează Proiectul Existent și terenul aferent.

În Anexa 1 (*Lotul*) din Contractul de Concesiune sunt prezentate elementele principale ale Amplasamentului și dotările existente pe Lot.

Perimetrul Amplasamentului, zonelor limitrofe și limitele suprafețelor de teren ce vor fi puse la dispoziție în vederea execuției, operării și intretinerii obiectivului vor fi stabilite de către Autoritate până la Data de Incepere. Concesionarul va efectua toate ridicările topografice și toate măsurătorile și va realiza toate planșele necesare în vederea stabilirii și identificării exacte a Amplasamentului ce va fi predat Concesionarului în vederea execuției, operării și intretinerii obiectivului. Toate costurile pentru realizarea unor astfel de ridicări topografice, măsurători și planșe desenate vor fi suportate de către Concesionar.

Fără a aduce atingere dreptului Autorității privind Amplasamentul și dotările existente ce vor fi puse la dispoziție, Amplasamentul și dotările existente, vor cuprinde, în principal, în funcție de fiecare Lot în parte, următoarele:

- platforma spațiu de servicii;
- parcare;
- benzi de circulație în incinta Spațiului de Servicii;

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

- benzile de accelerare si decelerare la spatiul de servicii;
- spatii verzi;
- spatiu protectie spatiu de servicii;
- cladire grup sanitar;
- mobilier toaleta publica;
- imprejmuire;
- parapeti;
- semnalizare verticala si orizontala;
- iluminat;
- rigole/santuri;
- put apa curenta, daca este cazul;
- pompe apa curenta, daca este cazul;
- statii de epurare, daca este cazul;
- statii pompe ape uzate, daca este cazul;
- separator grasimi, daca este cazul;
- post transformare;
- retea de utilitati (apa, energie electrica, etc.) din spatiul de servicii aferenta acestuia;
- mobilier exterior, daca este cazul;
- podete, daca este cazul.

În eventualitatea în care, ulterior declarării ofertantului câștigător, Concesionarul consideră că se impune execuția unor lucrări și pe suprafețe din afara limitelor terenului, se vor aplica prevederile privind utilizarea unor suprafețe de teren suplimentare din Contract, așa cum este menționat în Secțiunea 1.3 (*Inovație și Flexibilitate*) din prezentele Specificatii Tehnice.

Orice alte suprafețe suplimentare de teren necesare Concesionarului în vederea implementării Proiectului vor fi dobândite de către Concesionar, pe propriul său risc și pe propria sa cheltuială, astfel de riscuri incluzând și riscul de întârziere. Concesionarul poate cere asistența din partea Autorității în procesul de achiziționare a terenului suplimentar care nu va fi întârziat în mod nejustificat. Dacă Autoritatea va acorda asistența Concesionarului, acesta din urma trebuie sa ramburseze Autoritatii toate costurile justificate implicate.

5.1.3 Proiectarea Concesionarului

5.1.3.1 Proiect Conceptual

Proiectul Conceptual al Concesionarului este inclus în Anexa 5/2.

5.1.3.2 Proiect Tehnic și Detalii de Execuție

Concesionarul urmează să dezvolte Proiectul Conceptual până la stadiul de Proiect Tehnic, iar apoi de Detalii de Execuție, și să le înainteze către Autoritate în vederea aprobării, conform Procedurii de Revizuire.

Concesionarul poate decide să întocmească un Proiect Tehnic în scopul obținerii Autorizațiilor necesare pentru anumite activități de construcție legate de Lucrările

Permanente (spre exemplu pentru un sector de drum), sau poate să treacă direct la faza de elaborare a Detaliilor de Execuție, în conformitate cu prevederile prezentelor Specificatii Tehnice, iar apoi să înainteze Detaliile de Execuție către Autoritate, în vederea aprobării, conform Procedurii de Revizuire.

Concesionarul nu va începe lucrările de execuție a niciunui element de proiectare înainte ca respectivul element să fi făcut obiectul Procedurii de Revizuire, și ca procedura respectivă să se fi soldat cu lipsa oricăror obiecții din partea Autorității cu privire la varianta propusă.

Detaliile de Execuție ale Concesionarului vor cuprinde planșe și desene care să ilustreze cel puțin următoarele elemente:

- Aliniamentul Orizontal și Vertical
- Secțiunile Transversale
- Sistemul de drenare
- Împrejmuirile și barierele
- Drumurile Laterale, Benzile de accelerare și decelerare
- Cladirile
- Iluminarea, indicatoare rutiere si mijloace de semnalizare rutiera si marcaje rutiere

5.1.4 Audit de Siguranță

Daca este cazul, Concesionarul trebuie să numească o echipa independenta de audit („Echipa de Audit a Sigurantei Rutiere”), avand calificarile necesare pentru a conduce auditul de siguranta rutiera. Niciun membru al acestei Echipe nu trebuie sa aiba vreo implicare in nicio faza de proiectare a Proiectului. Echipa de Audit ar trebui sa posede calificările și experiența necesară, pentru executarea lucrarilor unui proiect similar de asemenea anvergura. Desemnarea Echipei de Audit a Sigurantei Rutiere trebuie sa faca obiectul aprobării de către Autoritate, in conformitate cu Procedura de Revizuire.

Echipa de Audit a Sigurantei Rutiere trebuie sa desfășoare audit de siguranța rutiera, si sa predea un raport (rapoarte) de audit („Raportul de Audit pentru Siguranța Rutiera”) Concesionarului, Autorității pentru fiecare din etape in conformitate cu procedura prezentata in Legea nr. 265/2008 republicată si Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 762/2016.

La primirea respectivului Raport de Audit pentru Siguranța Rutiera, Concesionarul trebuie să întocmească un răspuns la acest raport („Raport de Raspuns pentru Siguranta Rutiera”) si sa il inainteze impreuna cu Certificatul General de Proiectare, catre Autoritate, conform Procedurii de Revizuire. Raportul de Raspuns pentru Siguranta Rutiera al Concesionarului trebuie sa scoata in

evidenta revizuirile facute asupra proiectului, in conformitate cu recomandarile din Raportul de Audit pentru Siguranta Rutiera sau, daca se aplica, sa explice motivele pentru care recomandarile nu au fost introduse.

Prevederile din Auditul de Siguranta Rutiera pentru Proiectele de Drumuri trebuie sa fie revizuit si modificat, daca este necesar, in eventualitatea publicarii Standardelor Romanesti specifice pentru Audit de Siguranta Rutiera.

Auditul de Siguranta Rutiera trebuie sa fie intocmit pentru Proiect astfel incat sa includa tot Spatiul de Servicii inclusiv benzile de accelerare si decelerare la Spatiul de Servicii.

Suplimentar, un audit de siguranta rutiera trebuie sa fie intocmit la un an dupa deschidere, folosind procedurile adoptate de la sfarsitul etapei de constructie. Acolo unde se cere, se va efectua Audit Intermediar de Siguranta Rutiera dupa cum este necesar in timpul Perioadei de Servicii datorita schimbarilor, imbunatatirilor si altor lucrari. Decizia cu privire la necesitatea unui Audit Intermediar de Siguranta Rutiera ii apartine Autoritatii.

5.1.5 Materialele de Construcție

Concesionarul trebuie să folosească doar materiale certificate, care sunt în conformitate cu prevederile Standardelor Tehnice și sunt adecvate pentru a fi incorporate în Lucrările Permanente. Concesionarul trebuie sa ii permita Autoritatii sa verifice certificarea materialelor cand este solicitat. Materialele necertificate nu vor fi aprobate pentru utilizare in Lucrarile Permanente.

5.1.6 Testarea

Sistemul de Management al Calității întocmit de către Concesionar va include proceduri, procese și metode pentru testarea materialelor, pentru a se asigura îndeplinirea standardelor de calitate ale acestora, dar și a standardelor de calitate a execuției, care trebuie să fie în conformitate cu Standardele Tehnice și cu Bunele Practici ale Industriei.

Concesionarul trebuie să permită Autorității să inspecteze materialele și să solicite efectuarea unor testări suplimentare, din motive de verificare și monitorizare. Materialele găsite neconforme vor fi înlăturate din Lucrările Permanente.

5.1.7 Planșe și Desene Conforme cu Execuția. Manuale de Operare și Întreținere și alte Înregistrări

Concesionarul trebuie să se conformeze prevederilor Anexei 8 (Înregistrări și Rapoarte) din Contractul de Concesiune.

Concesionarul va elabora, cu gradul de precizie necesar planșele și desenele conforme cu execuția, manualele de operare a utilajelor și echipamentelor, manuale de întreținere a cladirilor și le va păstra pe Durata Contractului.

Concesionarul va permite în orice moment accesul Autorității la aceste documente, în scopul inspectării acestora și îi va pune la dispoziție ori de câte ori este necesar, copii ale acestora.

5.1.8 Readucerea amplasamentelor la starea inițială și dezasamblarea infrastructurilor

Concesionarul va dezasambla și înlătura de pe amplasament și zonele limitrofe toate infrastructurile și materialele care și-au pierdut utilitatea. Acestea includ, dar nu se limitează la următoarele:

- Drumuri existente în zonă, care nu mai sunt folosite, sau platforme betonate/asfaltate a căror utilizare nu mai este necesară;
- Alte clădiri existente în zonă și a căror utilitate nu mai este de actualitate;
- Indicatoare rutiere, stâlpi de iluminat, semnale luminoase, alte tipuri de semnalizări în trafic care urmează a fi înlăturate sau înlocuite. Concesionarul trebuie să protejeze și să păstreze aceste articole și să le depoziteze într-o locație stabilă împreună cu Autoritatea. Autoritatea poate să solicite Concesionarului să îndepărteze aceste articole pe cheltuiala sa;
- Drenaje și clădiri aferente;
- Fundații (pana la o adâncime minimă de 2 m sub nivelul ultim al terenului de fundare) ale clădirilor și structurilor învechite, care au fost demolate;
- Terasamente vechi și deșeuri de diverse tipuri.

5.2 Spatiul de Servicii

5.2.1 Clasificare Funcțională

Spatiul de Servicii (ca și spațiu complet funcțional) va fi proiectat și executat în conformitate cu prevederile Standardelor Tehnice aplicabile pentru spațiile de servicii aferente autostrăzilor.

5.2.2 Secțiunile transversale

Secțiunile transversale ale Spațiului de Servicii vor fi în conformitate cu prevederile Standardelor Tehnice.

5.2.3 Vizibilitate

Vizibilitatea minimă luată în calcul la momentul proiectării clădirilor va fi în conformitate cu prevederile Standardelor Tehnice.

5.2.4 Sistem Rutier

Proiectarea sistemului rutier pentru Spațiul de Servicii ca și pentru benzile de accelerare și decelerare la Spațiul de Servicii va fi în conformitate cu prevederile Standardelor Tehnice aplicabile și în conformitate cu sistemul rutier existent pe autostrada deservită.

5.2.5 Bariere de Siguranță

Barierile de siguranță vor fi conforme cu prevederile Standardelor Tehnice.

5.2.6 Împrejmuiri

Concesionarul va proiecta și monta acolo unde este cazul împrejmuiri, în conformitate cu Standardele tehnice în vigoare, pentru a delimita Spațiul de Servicii. Propunerile Concesionarului privind proiectarea, traseul, amplasarea și tipul împrejmuirilor vor fi supuse examinării Autorității, conform prevederilor Procedurii de Revizuire.

Împrejmuirile propuse de către Concesionar vor fi în conformitate

cu prevederile Standardelor Tehnice.

5.2.7

Zone fără îmbrăcăminte rutieră

Toate zonele fără îmbrăcăminte rutieră de pe amplasament vor fi sădite și acoperite cu gazon sau amenajate conform Proiectului de Peisagistică Final aprobat.

5.2.8

Clauze Specifice privind Construcția

5.2.8.1 Execuția Lucrărilor

Concesionarul se va îngriji să respecte următoarele limite de toleranță admise pe parcursul întregii perioade de execuție a lucrărilor:

Limitele de toleranță admise pentru borduri, traverse rigide din beton, muchii rotunjiți la rosturile sistemului rutier de beton și rigole și alte lucrări asemănătoare vor fi conforme cu standardele tehnice.

Caracteristicile referitoare la suprafețele acoperite cu gazon vor fi conforme cu standardele tehnice.

5.2.8.2 Controlul emisiilor de praf

Controlul emisiilor de praf se va face în conformitate cu prevederile Standardelor Tehnice.

5.2.8.3 Refacerea și Readucerea la starea inițială a Facilităților Temporare

Concesionarul trebuie să refacă și să readucă la starea inițială, toate facilitățile temporare, toate locurile în care s-au derulat lucrări, fie ele din perimetrul Amplasamentului, fie din afara acestuia.

Activitățile de refacere vor include următoarele, fără a se limita doar la aceste elemente:

- Nivelarea terenului, pentru a integra fiecare zonă în cadrul natural specific;
- Măsuri de protecție împotriva eroziunii, dacă este necesar;
- Înlăturarea molozului, a resturilor de materiale și a utilajelor și echipamentelor utilizate în timpul execuției;
- Decontaminarea terenului, dacă este necesar;
- Plantarea ierbii (gazon), sau alte tipuri de vegetație, împădurire, etc. Pentru zonele greu-accesibile, se poate recurge la alte modalități de amenajare;
- Refacerea oricărei zone din afara Amplasamentului va necesita acordul scris adecvat al proprietarului terenului, care să confirme că este de acord să se realizeze lucrările de refacere.

5.3 Drenaje

5.3.1

Introducere

Varianta finală a Proiectului Tehnic va include prevederi referitoare la un sistem adecvat de drenare a apelor de suprafață și a infiltratilor, pentru a asigura scurgerea imediată a acestora de pe

suprafața drumului. Sistemul de drenare va fi proiectat în așa fel încât să colecteze și să dirijeze scurgerile de apă de pe suprafața Spațiului de Servicii, precum și cantitățile de apă tinzând a stagna în zona fundațiilor drumului, către anumite zone și în așa fel încât să evite orice impact nedorit cu proprietățile adiacente sau cu mediul înconjurător.

Drenajele vor fi proiectate în conformitate cu prevederile Standardelor Tehnice (Normativul Național PD 95-2002 și STAS 10796), reglementările de protecție a mediului și parametrii descriși în această secțiune.

5.3.2 Constrângeri Specifice

Sistemul de drenare va face obiectul următoarelor constrângeri specifice:

- Apa colectată în sistemele de drenare nu va fi deversată în niciun caz în rețeaua publică de canalizare;
- Proiectarea și execuția bazinelor de reținere va fi programată în așa fel încât să se evite producerea unor probleme pe circuitul de evacuare.

5.3.3 Hidrologie și Hidraulică

5.3.3.1 Metode de calcul al debitului maxim de apă

Concesionarul va calcula debitul maxim pe baza metodei raționale sau pe baza unor modele informatice validate de metoda rațională.

5.3.3.2 Drenuri pentru fundație

Drenurile de fundație trebuie să fie prevăzute după cum este prevăzut în Standardele Tehnice sau justificate prin condițiile existente ale terenului.

5.3.3.3 Circuitul de evacuare

În sprijinul soluției sale, Concesionarul va înainta către Autoritate, un studiu hidraulic, în conformitate cu prevederile Procedurii de Revizuire.

Sistemul de drenaje propus de către Concesionar va fi cel puțin echivalent din punct de vedere al calității, al impactului asupra mediului și al selecției circuitului de evacuare, cu varianta existentă. În momentul elaborării proiectului se va avea în vedere să nu se înrăutățească în vreun fel condițiile existente, atât în zonele cu terenuri agricole, cât și în cele cu terenuri de construcție.

5.3.3.4 Clauze Speciale privind Proiectarea Șanțurilor

Concesionarul se va asigura că au fost interceptate toate șanțurile aflate pe parcelele de teren învecinate, constând în general din șanțuri de drenaj din jurul terenurilor agricole, care traversează suprafețele de teren din jurul Amplasamentului sau Suprafețelor Adiacente. Concesionarul nu va încerca în niciun caz să împiedice scurgerea liberă a apei captate în aceste șanțuri, și nici nu va permite ca apa colectată în

șanțurile longitudinale din Spațiul de Servicii să se reverse peste terenurile învecinate.

5.3.3.5

Locația Căminelor de Colectare

Acolo unde este cazul, se vor executa cămine de colectare în următoarele locuri:

- La intersectarea a două sau mai multe conducte de apă pluvială;
- În cazul apariției modificărilor de diametru de declivitate;
- În cazul apariției unor modificări ale aliniamentului longitudinal;
- În cazul apariției unor modificări ale aliniamentului orizontal.

Concesionarul va respecta prevederile aplicabile în privința asigurării unei distanțe maxime între căminele de colectare, conform indicațiilor din tabelul de mai jos.

Tabel 5-1 – Distanța Maximă Între Căminele de Colectare

Diametru (în milimetri)	Distanța maximă (în metri)
600	100
700-900	125
1000 – 1400	150
1400 și +	300

5.3.3.6

Cota inferioară a conductelor pentru colectarea apei pluviale

Cota inferioară a conductelor de apă pluvială va fi situată sub limita de îngheț.

5.3.3.7

Materiale pentru Conductele de apă pluvială și conductele de legătură

Conductele principale de apă pluvială și conductele de legătură vor fi din beton sau din alte materiale agrementate. Concesionarul poate înainta variante pentru aprobare de către Autoritate, în conformitate cu Procedura de Revizuire.

5.3.3.8

Profilul Spațiului de Servicii față de cota maximă proiectată a apelor în zonă

Profilul stratului de bază al drumului față de cota maximă proiectată a apelor în zonă se va conforma prevederilor standardelor tehnice în vigoare.

5.3.3.9

Controlul Eroziunii

Șanțurile vor fi protejate împotriva eroziunii.

5.3.3.10

Adâncimea șanțurilor față de fundația naturală a drumului

Proiectarea șanțurilor, inclusiv adâncimea apei, trebuie să fie în conformitate cu Standardele Tehnice în vigoare.

5.4 Cladiri

5.4.1 Prevederi Generale

Cladirile ce vor fi proiectate de către Concesionar trebuie să fie adecvate scopului, să fie sigure, durabile, funcționale, cu un aspect estetic. De asemenea, acestea vor fi prevăzute cu acces corespunzător pentru efectuarea în viitor a inspecțiilor, operațiunilor de întreținere și reparațiilor, fără a stânjeni fluxul traficului rutier.

Concesionarul trebuie să finalizeze o schiță de raport structural, pentru fiecare clădire, ca parte a întocmirii detaliilor de execuție și înaintării acestora, în conformitate cu Procedura de Revizuire.

Proiectarea Cladirilor va avea în vedere facilitarea operațiunilor ulterioare de întreținere a componentelor critice, precum și facilitarea înlocuirii acestora.

Proiectarea Cladirilor va avea în vedere prevederea accesului pentru a permite efectuarea inspecțiilor viitoare sau a activităților de întreținere.

Proiectul va ține cont și de considerente suplimentare: de natură estetică, de natură fizică sau relevante din punct de vedere al protecției mediului.

Cladirile vor fi proiectate în conformitate cu Standardele Tehnice aplicabile.

5.4.2 Iluminat public și Servicii Asociate

Concesionarul va întocmi planurile, specificațiile și proiectul aferente sistemului de iluminat public în conformitate cu prevederile Standardelor Tehnice.

5.4.3 Bariere Fonice

Concesionarul va respecta prevederile normelor de protecție a mediului înconjurător în privința reducerii poluării fonice, prevăzând în acest sens, acolo unde este necesar, plasarea unor bariere fonice, după efectuarea testelor de simulare a zgomotului cauzat de traficul în spațiul de servicii și desfășurarea activităților din spațiul de servicii, estimând inclusiv evoluția și progresul în timp. Pe baza rezultatelor obținute în urma testărilor / estimărilor, Concesionarul va prevedea în proiectul său instalarea unor bariere fonice acolo unde este cazul.

5.5 Iluminarea și Semnalele de Control al Traficului

5.5.1 Iluminarea

Concesionarul trebuie să proiecteze și să efectueze sisteme de iluminare pentru cel puțin următoarele facilități:

- **Zonele de Servicii**

Cablurile de alimentare cu energie electrică, rețelele de transmisie date și rețelele de iluminat vor fi montate îngropat. Sistemele de iluminare vor îndeplini următoarele prevederi esențiale:

- Crearea condițiilor de iluminat confortabil;
- Să fie integrate în mediu într-un mod în care protejează și amplifică estetica locației;

- Respectă locuitorii printr-o iluminare nepoluantă.

În momentul proiectării sistemului de iluminat se va lua în considerare și apropierea zonelor rezidențiale.

Înălțimea maximă admisă a stâlpilor de iluminat va fi de 30 metri.

Folosirea proiectoarelor este interzisă.

În elaborarea proiectului pentru sistemul de iluminat se vor avea în vedere prevederile tehnice referitoare la sistemul de iluminat din Anexa 5/1.

Traseul corpurilor de iluminat va urma geometria drumurilor din spațiul de servicii, iar Concesionarul trebuie să se asigure că toți stâlpii, pilonii și suportii sunt verticali și paraleli unul față de celălalt.

5.5.2 Indicatoare rutiere

5.5.2.1 Prevederi Generale

Indicatoarele rutiere vor fi în conformitate cu Standardele Tehnice, inclusiv cu prevederile Convenției de la Viena privind indicatoarele rutiere și mijloacele de semnalizare rutiera și marcajele rutiere.

5.5.2.2 Indicatoare rutiere

a) Suporturi (Postamente)

Stâlpii indicatoarelor rutiere vor fi în conformitate cu prevederile Standardelor Tehnice în vigoare.

b) Caracteristicile Indicatoarelor

Indicatoarele de avertizare vor fi reflectorizante sau iluminate pentru a avea aceeași formă și culoare și ziua și noaptea.

Prevederile referitoare la iluminarea indicatoarelor nu vor fi considerate a fi satisfăcute doar prin prevederea unui sistem de iluminat stradal în zonă.

Indicatoarele suspendate vor fi iluminate, cu excepția cazului în care studiile efectuate relevă faptul că retroreflexia se va realiza mai bine fără iluminare.

Factorul de retroreflexie a stratului de vopsea de pe indicatoare va fi peste valoarea standard indicată în reglementările aplicabile.

Indicatoarele de drum cu o lățime de 2.5 metri sau mai mult vor fi realizate din aluminiu extrudat.

c) Textul marcat pe indicatoare

Textele marcate pe indicatoare se vor conforma reglementărilor Autorității, pentru a fi compatibile cu mesajele de pe alte indicatoare din jur. Concesionarul trebuie să supună spre examinarea Autorității, un plan detaliat pentru toate indicatoarele de drum (indicând destinația) propuse pentru Spațiul de Servicii și benzile de accelerare și decelerare aferente, în conformitate cu prevederile

Procedurii de Revizuire. Acest plan trebuie să includă informația care va apărea pe indicatoare, poziția lor și tipul de susținere recomandat pentru fiecare.

Concesionarul trebuie să obțină de la Autoritate și de la Politia Rutiera avizul pentru „Reglementarea circulației prin indicatoare și marcaje”.

d) Indicatoare Temporare

Concesionarul trebuie să instaleze indicatoare temporare pentru a comunica devierile și ocolurile, în cazul în care desfășoară activități pe drumurile publice aflate deja în uz.

5.5.3 Marcaje rutiere

Concesionarul trebuie să prevadă ca suprafețele de drum să fie în conformitate cu Standardele Tehnice. Marcajele din Spatiul de Servicii și de pe benzile de accelerare și decelerare se vor suplimenta și se vor armoniza cu Indicatoarele Rutiere pentru a accentua și clarifica înțelesul lor.

5.5.3.1 Materiale

Marcajele drumului vor fi anti-derapante, atât în condiții de umiditate cât și pe suprafața uscată. În cazul în care se recurge la utilizarea unor butoni reflectorizanți sau a altor dispozitive similare, acestea nu vor depăși 10 mm în grosime. Marcajele permanente vor fi vopsite în alb. Materialele care trebuie folosite pentru marcajele rutiere vor fi: vopsea dublu-componentă, termoplastica sau prefabricată. Materialele trebuie agrementate.

5.5.3.2 Trasare

Trasarea liniilor de separare dintre benzile de circulație se va face cu o precizie de ± 2.5 cm la 3 metri, în conformitate cu planul de marcaj. O precizie de ± 5 milimetri este necesară pentru trasarea marcajelor longitudinale care sunt mai lungi de 3 metri.

5.5.3.3 Marcaje reflectorizante

Marcajele reflectorizante vor îndeplini prevederile de execuție, măsurate în condiții uscate și de umiditate, conform tabelului.

Tabel 5-2 – Marcaje reflectorizante

Marcaje de pe carosabil vopsite în alb	Indice reflectorizant ($\text{mcd} / \text{lx} \cdot \text{m}^2$)
În momentul instalării	200
Limita minimă a retroreflexiei acceptată a marcajelor reflectorizante	100

5.6 Managementul Traficului în timpul etapelor de Mobilizare și Execuție a Lucrărilor

5.6.1 Prevederi Generale

Concesionarul trebuie să ia toate măsurile necesare pentru desfășurarea traficului în siguranță, atât pentru utilizatorii de drumuri, cât și pentru personalul său tehnic, să mențină fluiditatea traficului, să faciliteze și să direcționeze mișcarea vehiculelor pe toate drumurile localizate pe amplasament sau în apropierea acestuia, precum și în zonele suplimentare, inclusiv pe variantele ocolitoare temporare utilizate pe Perioada de Mobilizare și pe Durata Execuției Lucrărilor.

Concesionarul trebuie să se asigure că utilajele, echipamentele, materialele, deplasarea autovehiculelor sale și activitățile de construcție propriu-zise nu stânenesc traficul, nu îi incomodează pe utilizatorii drumurilor existente și ai rețelei de drumuri din zonă, nu întrerup circulația autovehiculelor și nici nu întrerup furnizarea serviciilor publice.

Concesionarul trebuie, când este necesar, să obțină Autorizațiile adecvate de la Autoritate sau de la orice Autoritate Relevantă afectată, în vederea acelor activități susceptibile a afecta rețeaua de drumuri și utilizatorii acesteia.

5.6.2 Programul de Management al Traficului

Concesionarul va întocmi un program de management al traficului care să includă toate drumurile existente pe Amplasament și în zonele limitrofe, precum și Spatiul de Servicii („Programul de Management al Traficului”). Acest program va conține defalcarea pe etape și succesiunea Lucrărilor și va indica aranjamentele de dirijare a traficului pe care Concesionarul urmează să le implementeze pentru a face posibilă execuția Lucrărilor Permanente, provocând doar inconveniente minime.

Programul de Management al Traficului va fi supus spre verificarea Autorității, în conformitate cu prevederile Procedurii de Revizuire.

5.6.3 Managementul Traficului Temporar

Scenariul managementului traficului temporar include: rute ocolitoare și variante ocolitoare, închiderea benzilor, planuri pentru Indicatoare Rutiere temporare și planuri pentru marcaje temporare determinate de execuția lucrărilor, pe etape de derulare a proiectului.

Posibile scenarii ale derulării traficului temporar sunt definite mai jos.

- 5.6.3.1 **Închiderea Totală**
O închidere totală este atunci când toate benzile unui drum sunt închise, pe ambele sensuri. Închiderile totale vor necesita o Autorizație prealabilă din partea Autorității.
Orice posibilă aplicare a închiderii totale va fi supusă aprobării din partea Autorității, și a autorităților locale implicate cu două săptămâni înaintea datei de implementare și va include un plan de măsuri de urgență.
O închidere totală se va implementa doar după ce toate drumurile ocolitoare au fost pregătite și sunt funcționale.
- 5.6.3.2 **Închidere Parțială**
O închidere parțială apare în cazul în care o porțiune a drumului este obstrucționată sau nu este disponibilă pentru trafic. Concesionarul trebuie să invite partile la care se face referire în articolul 5.6.3.1 de mai sus pentru comentarii cu cel puțin o săptămână înainte de implementarea oricărei Închideri Parțiale.
- 5.6.3.3 **Comunicarea Intervențiilor de Management al Traficului**
Concesionarul trebuie să supună spre control o copie a tuturor datelor ce au legătură cu Programul Managementului Traficului către Autoritate.
- 5.6.3.4 **Întreținerea Rutelor și Variantelor Ocolitoare din Spațiul de Servicii**
Concesionarul trebuie să asigure întreținerea rutelor și variantelor ocolitoare pe toată perioada de aranjamente de management al traficului temporar.
- 5.6.3.5 **Variante Ocolitoare Temporare din Spațiul de Servicii**
Proiectarea și execuția variantelor ocolitoare se vor face în conformitate cu standardele tehnice aplicabile și cu recomandările Bunei Practici a Industriei din domeniu. În cazul în care nu se respectă prevederile specificate, iar propunerile Concesionarului se bazează pe opțiuni de proiectare și execuție sub standard, acestuia nu i se va permite să execute varianta ocolitoare respectivă.
- 5.6.3.6 **Protecția Zonelor Pietonale**
Concesionarul trebuie să ia măsuri adecvate pentru a asigura siguranța pietonilor care circulă în Spațiul de Servicii sau în perimetrul amplasamentului în orice moment.

- 5.6.4 **Indicatoare Temporare**
Concesionarul trebuie să inspecteze regulat, să întrețină în condiții bune și să curețe toate Indicatoarele Rutiere temporare și să le înlăture în momentul în care acestea nu mai sunt de actualitate. Indicatoarele de Trafic Temporare vor fi complet îndepărtate nu

mai târziu de patru ore de la momentul când situația care a justificat montarea acestora nu mai este de actualitate.

5.6.4.1 Personalul de Avertizare și Semnalizare
Concesionarul poate folosi operatori pentru semnalizare manuală. Operatorii și personalul de semnalizare trebuie să fie instruiți și calificați în mod corespunzător.

5.6.5 Norme de Protecția Muncii pe Șantierele de Construcții
Concesionarul este responsabil pentru a asigura securitatea muncii în toate zonele de lucru. Acesta are dreptul de a utiliza orice metodă de păstrare a siguranței și securității în muncă, însă este pe deplin răspunzător de consecințe.

5.6.5.1 Atenuatoare de Impact
În zonele în care se montează bariere de protecție din beton, se va instala un atenuator de impact fix autorizat la capetele acestora.

5.6.5.2 Atenuatoare de impact montate pe vehicul
Pentru închiderile parțiale sau când lucrările sunt în apropierea unui trafic în desfășurare, Concesionarul trebuie să se asigure că zona de lucru este protejată corespunzător cu semnalizarea adecvată.
Propuneri pentru vehicule dotate cu atenuatoare de impact (sau vehicul de control al avariilor) pentru închideri pe termen scurt, sunt supuse aprobării Autorității în conformitate cu Procedura de Revizuire. O zonă tampon va fi prevăzută între vehicul și zona de lucru. Lungimea zonei tampon trebuie să fie conform tabelului de mai jos, dacă nu s-a convenit altfel cu Autoritatea:

Tabel 5-3 – Zona de amortizare

VITEZA PE TRASEU (KM/H)	LUNGIMEA ZONEI TAMPON (METRI)	
	Operații în Staționare	Operații în Mișcare
$V \geq 90$	45 m	55 m
$60 < V < 90$	30 m	45 m
$V \leq 60$	25 m	30 m

Lungimea acestor zone tampon poate fi adaptată conform condițiilor locale și vizibilității în zona de oprire.

5.6.5.3 Conturarea Benzilor Temporare
Benzile temporare vor fi conturate cu ajutorul unor markeri vizuali. Se va instala un număr suficient de marcaje și indicatoare de „zonă în lucru” pentru a asigura stabilitatea lor. Marcajele și indicatoarele de „zonă în lucru” vor fi acoperite cu un strat

- reflectorizant, și vor rămâne în funcțiune pe toată perioada derulării traficului temporar.
- 5.6.5.4 Indicatoare Rutiere Temporare
Caracterele și inscripțiile folosite pe drumurile temporare vor fi conforme cu Standardele Tehnice.
- 5.6.5.5 Lumini Temporare de Trafic
Concesionarul poate instala semnale luminoase de trafic temporar pentru a menține fluxul de trafic, ca parte a măsurilor sale de management al traficului temporar. Propunerea de folosire a luminilor de trafic va fi integrată în Propunerea sa de Management al Traficului temporar și va face obiectul Procedurii de Revizuire.
- 5.6.5.6 Indicatoare de Mesaje Mobile și Variabile
Concesionarul poate folosi Indicatoarele de Mesaje Mobile și Variabile (IMMV), supuse aprobării de către Autoritate în conformitate cu Procedura de Revizuire. Când sunt folosite, IMMV vor fi operaționale cu șapte zile înainte de începerea Lucrărilor relevante sau la data hotărâtă de comun acord cu Autoritatea. În toate cazurile, IMMV vor fi operaționale cu cel puțin două zile Lucrătoare înainte de începerea Lucrărilor. IMMV vor fi folosite pentru a informa utilizatorii în timp real și a-i menține la curent cu privire la apropierea de zonele de lucru.
Amplasamentul optim pentru aceste IMMV va fi determinat în mod corespunzător pentru a asigura siguranța utilizatorilor, prin facilitarea vizibilității mesajului.
Concesionarul trebuie să înainteze propunerea pentru IMMV Autorității, în conformitate cu prevederile Procedurii de Revizuire. Înaintarea trebuie să includă un plan care va surprinde amplasarea acestora în sistem, zonele de intrare, de ieșire, benzile de degajare, intersecțiile și pasajele care supratraversează anumite zone de lucru.
- 5.6.5.7 Marcajul temporar al carosabilului și înlăturarea lui
Atunci când marcajul permanent al drumului nu este posibil, Concesionarul trebuie să instaleze marcaje temporare, trasând pe suprafața drumurilor liniile de delimitare ale benzilor de circulație. Când este necesar marcajul temporar cu vopsea pe rețeaua Autorității, Concesionarul trebuie să pregătească și să supună controlului Autorității, un plan de marcaj pentru diferitele faze ale Lucrărilor, indicând locația, numărul estimativ de linii necesare a fi desenate și materialele necesare, în conformitate cu prevederile normelor specifice prevăzute în Anexa 5/1.

Vopseaua proaspătă va fi pulverizată mecanic cu microgranule de sticlă. Se vor respecta prevederile referitoare la intensitatea reflectorizantă a marcajului permanent.

Lucrările de ștergere a liniilor de demarcare existente vor fi îndeplinite în diferitele faze ale Lucrărilor. Mascarea liniilor cu vopsea este interzisă.

5.6.6 Criterii de Proiectare pentru Managementul Traficului Temporar

5.6.6.1 Prevederi Generale

Pentru Lucrările Temporare legate de managementul traficului se vor aplica următoarele criterii, fiind acceptate mici abateri față de Standardele Tehnice, în funcție de cele indicate în continuare.

În general, acele Lucrări Temporare a căror execuție durează cel puțin 120 zile (sau mai mult) se vor supune aceluiași prevederi referitoare la vizibilitatea care se aplică și în cazul Lucrărilor Permanente, însă pentru Lucrări Temporare care durează mai puțin de 120 zile se poate accepta o deviere de la aceste prevederi, cu condiția să se fi obținut aprobarea Autorității în conformitate cu Procedura de Revizuire.

5.7 Prevederi referitoare la Protecția Muncii

5.7.1 Prevederi Generale

Concesionarul va elabora, pune în practică, menține și actualiza permanent un plan de protecția muncii, valabil pe toată Durata Contractului („Planul de Protecția Muncii”). Planul de Protecția Muncii se va aplica pe Perioada Preliminară, Perioada de Mobilizare, Durata Lucrărilor, precum și pe Durata Serviciilor. Concesionarul își va lua toate măsurile necesare pentru a asigura siguranța Utilizatorilor, pe toate segmentele de drum afectate de activitățile pe care le derulează.

5.7.2 Obligații de Întreținere pe timp de iarnă

Concesionarul va fi responsabil să ducă la bun sfârșit activitățile de întreținere pe timp de iarnă, în conformitate cu Prevederile privind Serviciile pentru drumurile date în folosința publică din cadrul Amplasamentului și pentru care Concesionarul este responsabil după cum este stipulat în Contract.

5.8 Studii privind starea și reabilitarea drumurilor

Înainte de începerea oricărei activități pe Amplasament se va efectua o investigație comună între Reprezentantul Autorității / un reprezentant al Autorității Relevante și Concesionar, asupra drumurilor de acces și a altor drumuri identificate în Planul de Transport al Concesionarului. Concesionarul trebuie să pregătească un raport („Raport de investigație a stării rutiere”) pentru fiecare Autoritate Relevantă, în mod corespunzător. Raportul trebuie să includă suficiente detalii ale înregistrărilor convenite rezultate din investigarea comună.

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

In timpul lucrarilor, Concesionarul trebuie sa asigure intretinerea infrastructurii rutiere, prevazuta in Planul de Transport.

În termen de 12 săptămâni de la Data Finalizării Lucrărilor, Concesionarul trebuie să refacă drumurile de acces și alte drumuri, readucându-le la starea lor inițială, conform înregistrărilor.

Traficul rutier nu trebuie sa depaseasca masele si dimensiunile maxime admise in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

Contract de Concesiune de servicii în vederea utilării / dotării, operării și întreinerii Spațiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurtă durată / parcarilor de lungă durată aflate pe autostrazile din România, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brașov

**ANEXA 5/1 LISTA INDICATIVĂ A STANDARDELOR TEHNICE FOLOSITE ÎN
[PROIECTAREA ȘI EXECUȚIA] SPATIULUI DE SERVICII
Legislație, Standarde și Reglementări Tehnice
Relevante în Domeniul Rutier**

A. LEGISLAȚIE

Nr. crt.	Indicativ	Titlu
1	Legea 82/1998	Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
2	Legea 10/1995	Legea privind calitatea în construcții
5	O.U.G. 195/2005	Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului
6	O.U.G. 195/2002	Ordonanța de Urgență a Guvernului privind circulația pe drumurile publice
7	H.G. 1391/2006	Hotărârea Guvernului pentru aprobarea regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului 195/2002 privind circulația pe drumurile publice
8	H.G. 925/1995	Hotărârea Guvernului pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor
9	H.G. 273/1994	Hotărârea Guvernului privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora
10	H.G. 766/1997	Hotărârea Guvernului pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții
11	Ordin nr. 740/2008	Ordin pentru aprobarea Normelor privind principiile pentru alocarea costurilor și calculul tarifelor de trecere, a tarifelor de trecere medii ponderate și a tarifelor de concesiune și a Normelor privind stabilirea tarifelor de trecere, a tarifelor de trecere medii ponderate și a tarifelor de concesiune în funcție de clasele de emisii poluante

B. STANDARDE – Concesionarul va actualiza lista de mai jos și se va asigura că apar doar referiri la cea mai recentă versiune a fiecăruia dintre standardele menționate în continuare.

C.

Nr. crt.	Indicativ	Titlu
1	PD 162-2002	Normativ privind proiectarea autostrazilor
2	Ordinul nr. 1298 din 30 august 2017	Reglementare Tehnică privind proiectarea și dotarea parcarilor noi, a locurilor de oprire și staționare, aferente drumurilor publice, situate

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

		in extravilanul localitatilor
I. Proiectare si executie lucrari de terasamente		
A. Investigatii. Prescriptii		
2	STAS 2914-84	Lucrari de drumuri. Terasamente. Conditii tehnice generale de calitate.
3	STAS 12253-84	Lucrari de drumuri. Straturi de forma. Conditii tehnice generale de calitate.
II. Stratul de forma		
5	STAS 12253-84	Lucrari de drumuri. Straturi de forma. Conditii tehnice generale de calitate.
6	STAS 10473/1-87	Lucrari de drumuri. Straturi din agregate naturale sau pamanturi stabilizate cu ciment. Conditii tehnice generale de calitate.
III. Drenarea apelor de suprafata si sisteme de descarcare . Proiectare si constructie.		
7	STAS 10796/1-77	Lucrari de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor. Prescriptii generale de proiectare.
8	STAS 10796/2-79	Lucrari de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri și casii. Prescriptii de proiectare și execuție
9	STAS 10796/3-88	Lucrări de drumuri. Construcții pentru colectarea apelor. Drenuri de asanare. Prescriptii de proiectare și amplasare
10	PD 85-2002	Drenare: Standarde Naționale
IV. Protectia taluzurilor si santurilor. Proiectare si executie.		
11	STAS 2916-87	Lucrări de drumuri și căi ferate. Protejarea taluzurilor și șanțurilor. Prescriptii generale de proiectare
12	STAS 11210-88	Lucrari de drumuri. Plantații rutiere. Prescriptii generale de execuție
V. Straturi de baza si fundatii.		
13	STAS 1339-79	Lucrări de drumuri. Dimensionarea sistemelor rutiere. Principii fundamentale
14	STAS 6400-84	Lucrări de drumuri. Straturi de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate
15	STAS 8840-83	Lucrari de drumuri. Structuri de fundatii din pamanturi stabilizate mecanic. Conditii tehnice generale de calitate.
16	STAS 10473/1-87	Lucrari de drumuri. Straturi din agregate naturale sau pamanturi stabilizate cu ciment. Conditii tehnice generale de calitate
17	STAS 10473/2-86	Lucrari de drumuri. Straturi rutiere din agregate naturale sau pamanturi stabilizate cu lianti hidraulici sau puzzolanici. Metode de determinare si incercare.

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

18	SR 1120:1995	Lucrari de drumuri. Straturi de baza si imbracaminti bituminoase de macadam semipenetrant si penetrant. Conditii tehnice de calitate.
19	SR 13108	Mixturi asfaltice. Specificatii pentru materiale.
20	CD 147-2002/ revizuit in 2013	Normativ pentru execuția betoanelor rutiere cu adaos de cenușă de termocentrală
21	CD 29-79	Instrucțiuni tehnice pentru proiectarea și executarea fundațiilor pentru lucrări de drumuri din pământuri stabilizate cu ciment
22	CD 127-2002	Instrucțiuni tehnice de proiectare și execuție a straturilor rutiere din agregate naturale stabilizate cu lianți puzzolanici
23	CD 148-2003	Ghidul metodologic pentru executarea fundatiilor din balast prin compactarea prin metoda optimizarii umiditatii.
24	STAS 6400-84 STAS 10473/1-87	Verificarea calitatii celorlalte materiale folosite la stratul de baza si fundatie.
25	SR 7970:2001	Verificarea bitumului din straturile de baza
VI. Imbracaminti din beton de ciment. Proiectare si constructie		
26	SR 183-1:1995	Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți de beton de ciment executate în cofraje fixe. Condiții tehnice de calitate
27	SR 183-2:1998	Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți de beton de ciment executate în cofraje glisante. Condiții tehnice de calitate
28	NE 014-2002	Normativ pentru executarea îmbrăcăminților rutiere din beton de ciment în cofraje fixe sau glisante
VII. Imbracaminti bituminoase la cald. Proiectare si constructie		
29	SR 13108	Mixturi asfaltice. Specificatii pentru materiale.
31	SR EN 13108-6:2016	Mixturi asfaltice. Specificatii pentru materiale. Partea 6 : Asfalt turnat rutier.
32	STAS 11348-87	Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase pentru calea de pod. Condiții tehnice generale de calitate
33	SR EN 12271:2007	Tratamente bituminoase. Cerinte
34	SR 179:1995	Lucrări de drumuri. Macadam. Condiții tehnice generale de calitate
35	STAS 863-85	Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare
VIII. Siguranta traficului		
36	SR 1848-1:2011	Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN6SF VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

37	SR 1848-2:2011	Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 2: Condiții tehnice
38	SR 1848-3:2011	Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 3: Scriere, mod de alcătuire
39	SR 1848-4:1995	Siguranța circulației. Semafoare pentru dirijarea circulației. Amplasare și funcționare
40	STAS 1848/5-82	Semnalizare rutieră. Indicatoare luminoase pentru circulație. Condiții tehnice de calitate
41	SR EN 1848-7:2015	Semnalizare rutiera. Marcaje rutiere.
IX. Parapete		
44	SR EN 1317-1:2011 SR EN 1317-2:2010 SR EN 1317-3:2011 SR ENV 1317-4:2002 SR EN 1317-5+A2:2012	Dispozitive de protecție la drumuri. Partea 1: Terminologie și prevederi generale pentru metodele de încercare Partea 2: Clase de performanță, criterii de acceptare a încercărilor la impact și metode de încercare pentru parapetele de siguranță Partea 3: Clase de performanță, criterii de acceptare a încercărilor la impact și metode de încercare pentru atenuatorii de impact Partea 4: Clase de performanță, criterii de acceptare a încercărilor la șoc și metode de încercare pentru extremitățile și dispozitivele de prindere a parapetelor de siguranță Partea 5: Cerințe referitoare la produse și evaluarea conformității dispozitivelor de reținere a vehiculelor
XI. Altele		
87	STAS 1709/1-90	Acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet la lucrări de drumuri. Adâncimea de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul
88	STAS 1709/2-90	Acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet la lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezghet. Prescripții tehnice
89	STAS 1709/3-90	Acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet la lucrări de drumuri. Determinarea sensibilității la îngheț a pământurilor de fundație. Metodă de determinare
90	STAS 2900-89	Lucrări de drumuri. Lățimea drumurilor
91	SR 4032-1:2001	Lucrări de drumuri. Terminologie
92	STAS 4032/2-92	Tehnica traficului rutier. Terminologie
93	SR EN 13036-1:2010	Caracteristici ale suprafeței drumurilor și aeroporturilor. Metode de încercare. Partea 1: Măsurarea adâncimii macrotexturii suprafeței îmbrăcămintei, prin tehnica volumetrică a petei
94	STAS 9095-90	Lucrări de drumuri. Pavaje din piatră brută

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

		sau bolovani
95	STAS 10795/1-76	Tehnica traficului rutier. Metode de investigare a circulatiei. Clasificare.
96	STAS 10795/2-2001	Tehnica traficului rutier. Aparare pentru înregistrarea traficului rutier. Clasificare
97	SR EN 12620+A1:2008	Agregate pentru beton
98	SR EN 206+A1:2017 SR 13510:2006	Beton. Specificatie, performanta, productie si conformitate. Beton. Partea 1: Specificatie, performanță, producție și conformitate. Document national de aplicare a SR EN 206-1.
99	SR EN 12390-13:2014	Încercare pe beton întărit. Partea 13 : Determinarea modului secant de elasticitate în compresiune.
100	SR EN 846-2:2002	Metode de încercare a componentelor auxiliare pentru zidărie. Partea 2: Determinarea aderenței armăturilor prefabricate pentru armarea rosturilor orizontale de mortar.
101	SR EN 1340:2004	Elemente de borduri de beton. Condiții și metode de încercări
102	P 100-1/2006 P 100-3/2008	Cod de proiectare seismică – Partea I – Prevederi de proiectare pentru clădiri, indicativ P 100-1/2006. Cod de proiectare seismică « Partea a II-a Prevederi pentru evaluarea seismică a clădirilor existente.
103	PD 177-2001	Normativ pentru dimensionarea structurilor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)
104	CIE 88-2004	Comisia Internațională pentru publicațiile privind iluminatul; Recomandări internaționale pentru iluminarea autostrăzilor; Indrumar pentru iluminarea tunelurilor rutiere și subpasajelor
105*	UNECE Standard pentru autostrada Trans-Europeana Nord-Sud (TEM) și practica recomandată - A treia ediție februarie 2002.	
	Politica BERD, 2003:	
	- Principalele Standarde ILO privind forța de muncă - Condițiile Generale Sincronizate FIDIC-MDB pentru Contractul de Construcții (Sect 6) Federația Internațională a Inginerilor Consultanți (FIDIC) - Nota pentru Politica Operațională a Bancii Mondiale 11.03 Managementul Proprietății Culturale pentru Proiectele Finanțate de Banca. - Directiva Operațională a Bancii Mondiale OD4.20, Populațiile Indigene - Directiva Operațională a Bancii Mondiale OD4.30, Restabilire	

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

	Involuntara - Indrumar EHS, inclusiv dar nu limitat la Indrumarul ENS, pentru Drumurile cu Sistem de Taxare din 2007 si sectiunile aplicabile ale Indrumarului General EHS, 2007 - Directivele aplicabile UE - Tratatetele si conventiile internationale aplicabile - Standardele de mediu, sanatate si siguranta ale Uniunii Europene
	Principiile Ecuator si Standardele de Performanta IFC:
	- Standardul de Performanta 1: Evaluarea Sociala si de Mediu si Sistemele de Management - Standardul de Performanta 2: Conditiiile de Munca si ale Fortei de Munca - Standardul de Performanta 3: Prevenirea Poluarii si Reducerea Acesteia - Standardul de Performanta 4: Sanatatea, Siguranta si Securitatea Comunitatii - Standardul de Performanta 5: Achizitionarea Terenului si Restabilirea Involuntara - Standardul de Performanta 6: Conservarea Biodiversitatii si Managementul Resurselor Naturale Existente - Standardul de Performanta 7: Populatia Indigena (daca Roma este afectata) - Standardul de Performanta 8: Patrimoniul Cultural

D. REGLEMENTARI TEHNICE

1	OMT nr. 1296/2017	Normele tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor
2	Ordin MT nr. 1170/2018	privind abrogarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1835/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind conditiile de proiectare si amplasare a constructiilor, instalatiilor si a mijloacelor de publicitate in zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte, in tuneluri rutiere, precum si amenajarea cailor de acces la drumurile publice.
3	Ordin MT/MI nr. 1112/411/2000	Norme metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului
4	AND 504-2007	Normativ privind revizia drumurilor publice
7	AND 539-2002	Normativ privind realizarea mixturilor bituminoase stabilizate cu fibre de celuloza destinate executarii imbracamintilor asfaltice
8	AND 540-2003	Normativ pentru evaluarea starii de degradare a imbracamintii bituminoase pentru drumuri cu structuri rutiere suple si semirigide
10	AND 547-2013	Normativ pentru prevenirea si remedierea defectiunilor la imbracaminti rutiere moderne
11	AND 561-2001	Instructie privind plantatiile rutiere
13	AND 554-2002	Normativ privind lucrarile de intretinere si reparare a drumurilor
15	CD 155-2001	Instructiuni tehnice privind determinarea starii tehnice a drumurilor moderne
16	CD 31-2002	Normativ pentru determinarea prin deflectografie si deflectometrie a capacitatii portante a drumurilor cu structuri rutiere suple si semirigide
18	P 130-1999	Normativ privind comportarea in timp a constructiilor
19	AND 525-2013	Normativ privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice
20	AND 603-2012	Ghid privind conditiile de iluminat drumurile nationale si autostrazi
21	AND 604-2012	Ghid pentru planificarea si proiectarea semnalizarii rutiere de orientare si informare pentru asigurarea continuitatii uniformitatii si cognoscibilitatii acestuia
22	AND 605-2016	Normativ mixturi asfaltice executate la cald. Conditii tehnice privind proiectarea,

Contract de Concesiune de servicii în vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

		prepararea si punerea in opera
23	AND 596-2010	Normativ pentru intretinerea autostrazilor pe criterii de performanta
24	Managementul accidentelor pe autostrazi si drumuri nationale – Rolul serviciilor specializate de interventii	

* Disponibile în Documentatia de Atribuire

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

**ANEXA 5/2 PROIECTUL CONCEPTUAL ÎNTOCMIT DE CĂTRE
CONCESIONAR**

[De completat de catre Ofertanti]

Această Anexă va conține următoarele:

- Specificații privind Proiectul Conceptual și
- Proiectul Conceptual al Concesionarului (cel din Oferta)

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

Schita de Raport pentru Cladiri

Fiecare cladire va avea o Schita de Raport pentru Cladiri dupa urmatorul format:

- A. Numele Cladirii:
- B. Numarul Unic de Referinta:
- C. Functia Cladirii si Parametrii relevanti:
 - Ex:
 - Restaurant, capacitate servire, etc.
- D. Detalii ale Cladirii
 - Ex:
 - Tipul cladirii
 - Detalii de fundatie
 - Materiale
 - Configuratie
- E. Criterii de Proiectare
 - Ex:
 - Detalii de incarcare
 - Standarde folosite
 - Derogari de la standard, daca exista
 - Materiale
- F. Conditii Geotehnice
- G. Alte Informatii Relevante
- H. Documente/Desene Insotitoare
- I. Atestarea Proiectantului

6. PREVEDERI REFERITOARE LA SERVICII

6.1 Prevederi Generale

Concesionarul va opera și va întreține Lotul în conformitate cu prezentele Prevederi referitoare la Servicii. Obligațiile Concesionarului vor include inspecții de rutină și inspecții planificate, reparații minore și majore, renovări și recondiționarea infrastructurii, pentru a menține durabilitatea, performanțele și nivelul serviciilor pe Durata Serviciilor și pentru a se conforma Prevederilor referitoare la Returnare.

Durata Serviciilor va începe de la Data Începerii Integrale a Serviciilor și va continua până la Data Expirării sau Data Încheierii, oricare din acestea două va avea loc prima.

Neconformarea la prezentele Prevederi referitoare la Servicii va atrage perceperea de Penalități privind Punctele de Servicii în conformitate cu prevederile Anexei 4 (*Mecanismul de Plata*) din Contract.

6.2 Monitorizarea

Concesionarul va elabora și pune în practică un regim de monitorizare pe baza căruia să obțină informații corecte și actualizate despre utilizarea și starea Lotului și prin intermediul căruia să se asigure că sunt respectate permanent condițiile adecvate de trafic și serviciile necesare. Monitorizarea poate fi efectuată prin camere de supraveghere video cu circuit închis (CCTV), prin patrulare sau orice alte mijloace care pot fi folosite pentru detectarea tuturor situațiilor posibile în intervalul perioadelor de timp specificate.

În eventualitatea unui accident, Concesionarul va lua toate măsurile pentru a fluidiza rapid traficul, garantând în același timp și siguranța în trafic a Utilizatorilor. Metoda pe care o propune Concesionarul în vederea respectării acestei obligații este inclusă în Anexa 6/1, care descrie planul și procedurile pentru implementarea monitorizării și detecției.

Sistemul de monitorizare trebuie să permită interconectarea cu alte sisteme existente precum și cu dezvoltările ulterioare planificate ale autorităților implicate în supraveghere, punerea în aplicare a legii și furnizarea serviciilor de prim ajutor (poliție, etc.).

Sistemele existente la care se face referire sunt sistemele ITS (Sistemele de Transport Inteligente) montate în lungul autostrazilor deservite de spațiile de servicii.

În continuare sunt prezentate câteva aspecte tehnice aferente acestor sisteme ITS existente:

- Subsistem de contorizare și clasificare trafic compus din următoarele subsisteme:
 - utilizand tehnologie video – VEH
 - utilizand bucle inductive – CS
- Subsistem de monitorizare a condițiilor meteo – METEO
- Subsistem de monitorizare video – CCTV:
 - Camere CCTV PTZ – amplasate la intrările pe segmentul de autostradă, în zona parcarilor, în nodurile rutiere și în zonele cu risc de accident

- Camere CCTV fixe, zoom fix la fiecare 2 Km cu functie de detectie automata a incidentelor – AID
- Subsistem de recunoastere automata numere de înmatriculare și monitorizare/penalizare rovinetă – ANPR
- Puncte de concentrare – CONC
- Subsistem de securitate – INFRA
- Subsistem de cântărire în mișcare a autovehiculelor – WIM
- Subsistem de informare cu panouri de afișare –VMS
- Subsistem detecție incidente– AID
- Subsistem detecție viteză autovehicule – SPEED
- Subsistem de comunicatii prin fibra optica cu circuit inchis – COM
- Centru de Monitorizare si Informare.

Procedura de monitorizare a Concesionarului va avea cel puțin următoarele două componente:

- Monitorizarea generală a Spatiilor de Servicii;
- Intervenția punctuală în caz de urgență și incidente.

6.2.1 Monitorizarea Spatiilor de Servicii

Obiectivul principal al monitorizării Spatiilor de Servicii va fi acela de a detecta evenimentele care ar putea avea un impact asupra Spatiilor de Servicii, siguranței Utilizatorilor, fluidității traficului, timpilor medii de călătorie (duratei normale a deplasării), dar și asupra mediului.

Al doilea obiectiv este acela de a asigura faptul că anomaliile detectate sunt înregistrate și însoțite de probe (documente doveditoare / justificative). Înregistrările vor fi păstrate în Baza de Date a sistemului informatic de monitorizare a spatiului de servicii , într-un format software convenit cu Autoritatea, conform Procedurii de Revizuire. Documentele doveditoare / justificative vor fi arhivate în scopul realizării îmbunătățirii continue a procedurilor de reacție la incidente, prin adoptarea unor măsuri corective eficiente.

Al treilea obiectiv este acela de a informa Utilizatorii în legătură cu condițiile de circulație din Spatiul de Servicii, de a înlătura fără întârziere orice obstrucționări, de a acorda asistență Utilizatorilor și a identifica și sprijini acțiunile de răspuns a celorlalte părți relevante pentru traficul din Spatiul de Servicii.

Sistemul de monitorizare va fi capabil să detecteze orice situație care ar putea afecta siguranța Utilizatorilor și fluiditatea traficului la nu mai mult de 30 minute de la producerea evenimentului.

Daca nu s-a convenit altfel de către Autoritate, conform Procedurii de Revizuire, Concesionarul trebuie sa respecte prevederile din Detectarea Incidentelor si Perioadele de Corectare mentionate in Anexa 6/2. Nerespectarea acestor prevederi duce la aplicarea de Penalitati privind Punctele de Servicii in conformitate cu Anexa 4 (*Mecanismul de Plata*) din Contract.

Prevederile Anexei 6/2 trebuie aplicate in coroborare cu prevederile

menționate în Planurile incluse în celelalte Anexe ale prezentului capitol 6 (*Prevederi referitoare la Servicii*) În cazul unei neconcordanțe între Anexa 6/2 și alta Anexă al acestui capitol 6, prevederile celelalte Anexe vor prevala și Concesionarul va modifica Anexa 6/2 pentru a o face compatibilă cu cealaltă Anexă relevantă și o va înainta Autorității în conformitate cu Procedura de Revizuire. Concesionarul va ține cont de prevederile de mai jos și va furniza informațiile solicitate legate de acestea:

- Pentru a facilita prestarea unor servicii compatibile, interoperabile și continue de informare în timp real cu privire la trafic și condițiile de trafic pe întregul teritoriu al Uniunii Europene, autoritățile rutiere și operatorii rutieri pun la dispoziție datele rutiere statice și dinamice pe care le colectează și le actualizează într-un format standardizat, dacă este disponibil, sau în orice alt format care poate fi citit în mod automat.
- Datele menționate și metadatele corespunzătoare, inclusiv informațiile referitoare la calitatea acestora, sunt accesibile pentru a face obiectul unor schimburi și pentru a fi reutilizate de orice prestator de servicii din Uniunea Europeană în mod nediscriminatoriu, într-un interval de timp care să asigure prestarea la timp a serviciului de informare cu privire la trafic și la condițiile de trafic prin intermediul Punctului de Național de Acces (administrat de CNAIR).
- Serviciile de informare cu privire la trafic și condițiile de trafic se bazează pe actualizări ale datelor rutiere statice (inclusiv ale spațiilor de servicii și zone de parcare), ale datelor dinamice privind starea drumurilor și ale datelor privind traficul sau pe orice combinație a acestora. Toate datele sunt actualizate în mod regulat de autoritățile rutiere, de operatorii rutieri și de prestatorii de servicii în conformitate cu cerințele prevăzute în Regulamentele Delegate de completare a Directivei 2010/40/UE. Autoritățile rutiere, operatorii rutieri și prestatorii de servicii corectează la timp eventualele inexactități pe care le-au detectat în datele proprii sau care le-au fost semnalate de către orice utilizator și orice utilizatori finali.
- Datele ce urmează a fi publicate în Punctul Național de Acces vor respecta prevederile:
 - REGULAMENTULUI DELEGAT (UE) NR. 885/2013 AL COMISIEI din 15 mai 2013 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind STI în ceea ce privește furnizarea de servicii de informații referitoare la locuri de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale;
 - REGULAMENTULUI DELEGAT (UE) NR. 886/2013 AL COMISIEI din 15 mai 2013 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește datele și procedurile pentru furnizarea către utilizatori, în mod gratuit, atunci când este posibil, a unor

informații minime universale în materie de trafic referitoare la siguranța rutieră;

- REGULAMENTULUI DELEGAT (UE) 2015/962 AL COMISIEI din 18 decembrie 2014 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește prestarea la nivelul UE a unor servicii de informare în timp real cu privire la trafic.

6.2.2 Urgențele

Concesionarul se va conforma la următoarele prevederi în legătură cu Situațiile de Urgență:

6.2.2.1 Acordarea de asistență Utilizatorilor

Concesionarul va lua toate măsurile necesare pentru a asigura siguranța Utilizatorilor în situații de dificultate (pană de motor, accidente, etc.) apărute în Spațiul de Servicii.

a) Protecția

Concesionarul se va mobiliza, în maximum 15 minute de la detectarea Incidentului, în vederea asigurării siguranței Utilizatorilor.

b) Servicii de tractare

Concesionarul va asigura siguranța Utilizatorilor prin implementarea unui serviciu de tractare în eventualitatea unor Urgențe, în vederea înlăturării vehiculelor deteriorate sau staționare de pe benzile de accelerare și decelerare și benzile de circulație din Spațiul de Servicii. În vederea ridicării vehiculelor deteriorate sau staționare, Concesionarul va notifica imediat, de la sesizarea incidentului, Biroul de Poliție Autostrăzi de pe raza careia se afla spațiul de servicii în vederea obținerii aprobării de ridicare a vehiculului și va înălța vehiculul, de la momentul obținerii aprobării în decurs de 15 minute pentru vehicule ușoare și 30 minute pentru vehicule grele.

Concesionarul va furniza acest serviciu pentru Urgențe timp de 24 ore pe zi, 7 zile pe săptămână

6.2.2.2 Planul de gestionare a Situațiilor de Urgență (PSU)

Planul General de gestionare a Situațiilor de Urgență este inclus în Anexa 6/3: Partea 1. Planul de soluționare a Situațiilor de Urgență va include cel puțin următoarele elemente, conform descrierii de mai jos:

a) Diagrama deciziilor

În această diagramă, Concesionarul va indica sistemul de ierarhizare al factorilor decizionali în cadrul Planului de gestionare a Situațiilor de Urgență.

b) Procesul de operare

Planul de gestionare a Situațiilor de Urgență va include un proces de comunicare operațională pentru comunicațiile interne și externe, în conformitate cu

Planul de Management al Proiectului și cu Planul de Management al Calității.

c) Directorul cu numere de urgență

Planul de gestionare a Situațiilor de Urgență va include un director cu numere de urgență și informațiile persoanelor sau organizațiilor care vor fi contactate în cazul în care intervine necesitatea aplicării unui Plan de gestionare a Situațiilor de Urgență în cazul unor Incidente grave și al unor urgențe majore.

d) Implementarea Planului de gestionare a Situațiilor de Urgență

Concesionarul va implementa Planul de gestionare a Situațiilor de Urgență atunci când va detecta sau când este informat referitor la o situație care ar putea periclita siguranța Utilizatorilor și/sau Facilitățile Proiectului.

Concesionarul va înregistra succesiunea activităților de natura operațională și organizațională întreprinse de la momentul detectării problemei până la restabilirea condițiilor normale de funcționare.

Dacă efectele imediate ale unui eveniment se fac resimțite și dincolo de limitele Spatiului de Servicii, Autoritatea va avea dreptul de a prelua gestionarea situației de criză survenite, caz în care aceasta va acționa în calitate de coordonator al operațiunilor de restabilire a situației normale. Concesionarul va acționa în sprijinul Autorității.

Concesionarul se va întâlni cu părțile implicate, care pot fi afectate de Planul de gestionare a Situațiilor de Urgență în scopul dezbaterii, discutării eventualelor comentarii / observații și obținerii aprobării lor. Planul specific de răspuns va indica exact limitele de pe traseu între care se manifestă efectele situației respective, va specifica o posibilă rută ocolitoare pe care Utilizatorii o vor urma în cazul unei Închideri complete a unei benzi de circulație din Spatiul de Servicii, sau în cazul unei Închideri parțiale a unei benzi de circulație din Spatiul de Servicii, va preciza indicatoarele rutiere asociate rutelor ocolitoare respective, amplasarea exactă a fiecărui semnal de avertizare fix, a fiecărui panou mobil de afișare a unor mesaje variabile, precum și textul propus pentru anunțurile respective.

e) Procesul de feedback

Concesionarul va dezvolta un proces de feedback în scopul îmbunătățirii continue a Planului de gestionare a Situațiilor de Urgență. Planul trebuie actualizat

permanent, în urma consultărilor cu Autoritatea și cu ceilalți factori de decizie.

Concesionarul va planifica un exercițiu de simulare cu scopul de a se asigura că Planul de gestionare a Situațiilor de Urgență este valid. Concesionarul va asigura următoarele prevederi minime:

- Va valida lanțul de comunicare internă și externă, o dată pe an;
- Va colabora la exercițiile de simulare a reacției în caz de urgență;
- Va furniza un Raport Autorității în care va demonstra validitatea planului său, după fiecare simulare. Raportul va indica îmbunătățirile făcute în comparație cu exercițiul precedent și acelea care trebuie făcute în vederea îmbunătățirii continue.

6.2.3 Vehiculele abandonate

Concesionarul va informa poliția despre orice vehicul abandonat pe Lot și va furniza imediat poliției numărul vehiculului, marca și orice altă informație pertinentă referitoare la vehiculul abandonat. Concesionarul va păstra un jurnal de înregistrări în care va include data, ora și numele oficialului din cadrul Poliției care a recepționat informația.

În cazul în care Concesionarului i se cere să tracteze un vehicul abandonat sau un vehicul rutier al cărui proprietar nu poate alege destinația, un astfel de vehicul abandonat sau Vehicul Rutier va fi tractat și depozitat într-un loc corespunzător în afara Amplasamentului.

Concesionarului nu îi este permis să asigure service sau să tracteze un vehicul rutier deteriorat sau staționat care are o încărcătură de materiale periculoase, așa cum sunt ele definite în legislația aplicabilă, cu excepția cazului în care transportul vehiculului respectă condițiile stipulate în legislația sus-menționată privind transporturile și se conformează Planului de soluționare a Situațiilor de Urgență.

Costul pentru tractarea și service-ul vehiculului abandonat va fi suportat de către Concesionar. Totuși, Concesionarul are libertatea de a încheia, dacă dorește, un acord separat cu proprietarul vehiculului tractat, în vederea obținerii unor plăți compensatorii, sau, în caz că un astfel de acord nu este încheiat, Concesionarul poate căuta compensație din partea proprietarului vehiculului abandonat, prin deschiderea de proceduri civile pentru răspundere în culpă.

6.2.4 Accidente soldate cu pierderi de vieți omenești

În eventualitatea unui accident soldat cu pierderi de vieți omenești petrecut în Spațiul de Servicii („Accident Fatal”), Concesionarul va implementa Planul în caz de Accident Fatal inclus în Anexa 6/3: Partea 2 și va înainta un Raport al Accidentului Fatal către Autoritate, în termen de 24 ore de la momentul când a survenit acesta.

Planul în caz de Accident Fatal poate fi modificat și actualizat ori de

- cate ori este necesar, în conformitate cu Procedura de Revizuire.
- 6.2.5 Registrul de monitorizare
Toate serviciile de asistență prestate în sprijinul Conducătorilor auto din Spatiile de Servicii vor fi înregistrate în baza de date a sistemului informatic de monitorizare a Spatiilor de Servicii, pus la dispoziție în acest scop.
- 6.3 Asigurarea fluidității circulației pe parcursul Duratei Serviciilor
- 6.3.1 Prevederi referitoare la nivelul de deservire
Concesionarul va lua măsuri în vederea menținerii permanente a fluidității circulației pe Lot.
Prevederile referitoare la managementul traficului temporar, așa cum sunt specificate în Prevederile de Proiectare și Construcție, se vor aplica în mod normal și pe parcursul Duratei Serviciilor, până la Data Expirării sau Data Încheierii, oricare survine prima.
- 6.3.2 Indicatoare rutiere temporare folosite în timpul Închiderii unor benzi de circulație din Spatiul de Servicii
Prevederile legate de Indicatoarele rutiere temporare menționate în Prevederile referitoare la Proiectarea și Execuția se vor aplica în mod normal și pe parcursul Duratei Serviciilor, până la Data Expirării sau Data Încheierii, oricare survine prima. Totuși, Concesionarul se va conforma oricăror actualizări ale politicilor, proiectelor sau metodologiilor de funcționare care ar putea apărea (intra în vigoare) pe Durata Serviciilor, și care ar putea impune modificări ale prevederilor inițiale. Concesionarul se va conforma oricăror Prevederi Legale (sub formă de standarde sau altfel) atunci când începe Lucrările de Servicii.
Concesionarul va actualiza în consecință și va efectua modificările care se impun în Programul său de Management al Traficului.
- 6.4 Întreținerea, inspecțiile și reparațiile (IIR)
- 6.4.1 Întreținerea, inspecțiile și planul de reparații
Programul anual al Concesionarului pentru Întreținerea de rutină, inspecții și reparații este inclus în Anexa 6/5 („Planul pentru Întrețineri, Inspecții și Reparații”). Concesionarul va revizui Planul pentru Întrețineri, Inspecții și Reparații în mod periodic și îl va actualiza în vederea eficientizării și îmbunătățirii lui. Planul actualizat va fi înaintat către Autoritate, în cadrul Procedurii de Revizuire.
Concesionarul va implementa permanent Planul pentru Întrețineri, Inspecții și Reparații. Neconformarea cu prevederile planului va atrage aplicarea de Penalitati privind Puncte de Servicii în conformitate cu prevederile Anexei 4 (*Mecanismul de Plata*) din Contract.
- 6.4.2 Salubritatea Spatiului de Servicii (măturarea și curățarea)
Concesionarul se va asigura că sunt îndeplinite următoarele prevederi:
- Pe drum nu există moloz sau reziduuri care ar putea periclita siguranța Utilizatorilor și transforma Spatiul de Servicii într-un loc neigienic (resturi de automobile avariate, bucăți de lemn, aschii, gunoaie menajere, etc.);

- Nu există substanțe care ar putea reduce rezistența la derapaj pe benzile de circulație sau pe acostamente, sau care ar putea reduce vizibilitatea (nisip, criblură, balast, ulei, etc.);
- Nu există substanțe care ar putea împiedica scurgerea normală a apei de pe suprafețele de drum.

Concesionarul va avea, cel puțin, următoarele responsabilitati:

- Asigurarea ordinii si curateniei in regim de permanenta;
- Asigurarea si mentinerea integritati si functionalitatii parcarilor si grupurilor sanitare din parcare;
- Sa se asigure igiena in cladiri prin activitati de curatare, dezinsectie si deratizare;
- Sa se asigure depozitarea corespunzatoare a rezidurilor menajere, precum si a materialelor refolosite;
- Ingrijirea spatiilor verzi din parcare;
- Comunicarea permanenta cu Administratia Autostrazilor, acces la numerele de telefon de urgenta (salvare, pompieri, ISU, DRDP, etc.);
- Sa se asigure curatarea, dezinfectarea si igienizarea grupurilor sanitare prin operatiuni de curatare a gresiei, faiantei, oglinzi, curatarea chiuvetelor si a obiectelor sanitare;
- Solutiile folosite nu trebuie sa aiba efecte deteriorante pentru materiale asupra carora sunt utilizate si sa nu implice risc de toxicitate;
- Sa inlocuiasca (unde este cazul) dotarile din grupurile sanitare ;
- Sa asigure o buna functionabilitate a instalatiei electrice interioare si exterioare;
- Sa monteze camera de supraveghere video a intregului spatiu de servicii;
- Asigurarea si distribuirea materialelor igienico-sanitare;
- Asigurarea detergentilor si a materialelor necesare efectuarii curateniei in grupurile sanitare;
- Sa asigure evacuarea gunoierului din grupurile sanitare din pubele si depozitarea acestora in saci de polietilena;
- Sa vidanjeze periodic fosele septice;
- Sa reporneasca pompele de apa si sa asigure o buna functionare a puturilor forate;
- Sa depoziteze in europubele gunoierul din parcare pe categorii selective;
- Sa incheie contracte de colectare a deseurilor cu o firma de specialitate;
- Sa doteze cabinele de serviciu cu truse de prim ajutor;
- Udarea zonelor verzi in perioadele secetoase;
- Sa comunice cu Sectia Intretinere Autostrazi ori de cate ori situatia o impune;
- Sa asigure obligatoriu functionalitatea ramperlor de acces pentru persoanele cu dizabilitati (accesul sa nu fie opturat si iarna sa fie curatat de zapada);

- Sa mențină curatenia pe toată suprafața taluzului aferentă parcarilor, în special în zona gurilor de scurgere, curățirea de noroi, frunze, etc;
- Sa predea cu proces verbal de predare-primire, achizitorului clădirea cu anexe, toate obiectele sanitare, instalațiile și spațiile aferente parcarilor la terminarea contractului.

Dacă se constată prezența unor reziduuri de orice tip pe benzile de circulație sau pe acostamente, acestea vor fi îndepărtate nu mai târziu de 24 de ore după detectarea lor în trafic.

Derularea operațiunilor de măturare a carosabilului (benzi de circulație și acostamente) în termen de cel mult 72 ore de la momentul în care au fost detectate reziduurile care necesită îndepărtarea prin măturare, cu excepția cazului în care prezența acestor materiale în Spațiul de Servicii constituie un pericol real pentru siguranța Utilizatorilor, în care caz îndepărtarea acestora se va face în 30 de minute de la detectarea lor.

Siguranța Utilizatorilor poate fi periclitată și prin existența prafului, care reduce vizibilitatea. De aceea, acostamentele, bordurile, pereul și orice alte suprafețe pavate sau betonate vor fi păstrate curate în permanență.

Concesionarul este conștient de faptul că îndepărtarea prin măturare a reziduurilor include nu doar deșeurile solide, ci și substanțele periculoase. Materialele reziduale care necesită îndepărtarea vor fi gestionate în conformitate cu Prevederile de Mediu. Aceste reziduuri vor fi îndepărtate în mod corespunzător și depozitate într-un loc autorizat de depozitare, în vederea distrugerii sau reciclării.

6.4.3 Îndepărtarea desenelor de tip Graffiti

Concesionarul este responsabil de îndepărtarea desenelor de tip Graffiti de pe clădirile Proiectului. Desenele de tip Graffiti conținând mesaje obscene vor fi acoperite (mascate) în termen de 72 de ore de la detectarea sau anunțarea lor.

6.4.4 Ridicarea animalelor moarte

Concesionarul va îndepărta din Spațiul de Servicii orice animal rănit sau mort în decurs de patru ore de la detectare sau anunțare.

Concesionarul se va supune prevederilor legislației aplicabile referitoare la obligațiile în ceea ce privește animalele moarte sau rănite.

6.4.5 Starea sistemului rutier din Spațiul de Servicii

6.4.5.1 Prevederi Generale

Concesionarul va evalua și va raporta în mod regulat starea sistemului rutier din Spațiul de Servicii, pentru a se asigura că nivelul de deservire necesar este menținut pe Durata Serviciilor.

6.4.5.2 Indice Internațional de Rugozitate (IIR) pe benzile de accelerare și decelerare ale Spațiului de Servicii

Concesionarul va efectua măsurători anuale ale indicelui internațional de rugozitate pe benzile de accelerare și decelerare ale Spațiului de Servicii. Cerințele de măsurare

a indicelui internațional de rugozitate sunt indicate în Anexa 6/4.

Concesionarul se va asigura că valorile medii ale măsurătorilor indicelui internațional de rugozitate sunt mai mici de 2,3 în perioada de vară, și nu depășesc o valoare de 3,0 în perioada de iarnă.

Măsurătorile indicelui internațional de rugozitate pentru perioada de vară vor fi efectuate în perioada 15 mai – 31 iulie a fiecărui an, iar orice lucrări care se impun în urma verificărilor, pentru a asigura respectarea valorilor aplicabile vor fi efectuate nu mai târziu de data de 31 august a aceluiași an.

Măsurătorile indicelui internațional de rugozitate pentru perioada de iarnă vor fi efectuate în perioada 1 februarie – 15 martie a fiecărui an. În cazul în care se constată că valorile indicelui internațional de rugozitate pentru perioada de iarnă depășește 3,0 timp de două luni consecutiv, în același loc, se vor impune lucrări de aducere la o valoare care să respecte normele aplicabile, lucrările fiind efectuate nu mai târziu de data de 31 iulie a anului ulterior celei de-a doua citiri.

Raportul privind valorile indicelui internațional de rugozitate va fi înaintat către Reprezentantul Autorității cel mai târziu la data de 1 august a fiecărui an, împreună cu Raportul lunar și va include valorile indicelui internațional de rugozitate din anul curent, măsurate pe timp de vară și pe timp de iarnă în anul curent.

În condițiile în care valorile indicelui internațional de rugozitate pe timp de vară relevă depășiri peste 2,2, se va considera că s-a înregistrat o Neconformitate față de prevederile referitoare la performanțele necesare.

6.4.5.3

Făgășuirile

Concesionarul va măsura anual adâncimea făgășuirii pentru toate caiile de rulare ale Spațiului de Servicii și benzile de accelerare și decelerare ale Spațiului de Servicii.

Adâncimea medie a făgășuirii pentru fiecare bandă de 100 de metri va fi mai puțin de 4 milimetri, iar o făgășuire izolată nu va depăși 7 milimetri în adâncime, conform standardelor.

Măsurarea anuală a făgășuirilor va fi efectuată cel puțin o dată pe an, între 15 mai și 31 iulie. Raportul respectiv va fi înaintat către Reprezentantul Autorității cel mai târziu la data de 1 august, în fiecare an, împreună cu Raportul lunar.

Segmentele de drum necorespunzătoare vor fi corectate nu mai târziu de data de 31 august a anului în care s-a efectuat măsurarea.

- 6.4.5.4 Rezistența la derapaj a sistemului rutier
Concesionarul va măsura rezistența la derapaj a cailor de rulare cel puțin o dată la doi ani.
Dacă nu s-a convenit altfel cu Autoritatea în cadrul Procedurii de Revizuire, testul trebuie să îndeplinească standardele prevăzute în Uniunea Europeană.
Coeficientul valorilor medii de fricțiune pentru fiecare segment de 100 de metri va fi mai mare de 55, iar coeficientul fricțiunii laterale, măsurat la fiecare 20 de metri, va fi mai mare de 40.
Măsurătorile de rezistență la derapaj vor fi efectuate în perioada 15 mai – 31 iulie a anului în care sunt efectuate măsurătorile, iar toate lucrările care sunt necesare în scopul aducerii rezistenței la derapaj la o valoare în conformitate cu standardele vor fi efectuate până la data de 31 august a aceluiași an (în care s-a efectuat măsurarea). Raportul măsurătorilor de rezistență la derapaj va fi înaintat către Reprezentantul Autorității cel mai târziu la data de 1 august a anului în care s-a efectuat măsurarea, împreună cu Raportul lunar, conform prevederilor Procedurii de Revizuire.
- 6.4.5.5 Fisuri în sistemul rutier
Concesionarul se va asigura că sistemul rutier nu are fisuri. Orice fisuri detectate vor fi acoperite.
Concesionarul se va asigura că pe 80% din lungimea cailor de rulare ale Spațiului de Servicii și a benzilor de accelerare și decelerare ale Spațiului de Servicii, lungimea fisurilor de mai puțin de 25 milimetri lățime, pe un segment de 100 metri de pe benzile de circulație nu va depăși o lungime totală de 75 metri. În cazul fisurilor identificate în sistemul rutier al acostamentelor, ele nu vor depăși 100 metri pe un segment de 200 metri pentru 80% din lungimea cailor de rulare ale Spațiului de Servicii și a benzilor de accelerare și decelerare ale Spațiului de Servicii.
Măsurarea fisurilor va fi efectuată cel puțin o dată pe an între 15 mai și 31 iulie. Un Raport în acest sens va fi înaintat către Autoritate, cel târziu la data de 1 August a fiecărui an, împreună cu Raportul lunar.
Nu se vor tolera fisuri cu o lățime mai mare de 25 milimetri. În cazul constatării existenței unor astfel de fisuri, acestea vor fi reparate imediat de la detectare și nu mai târziu de data de 15 octombrie a anului în care s-a efectuat măsurarea.
- 6.4.5.6 Pelada
Concesionarul se va asigura că orice peladă care afectează o suprafață mai mare de 0.5 m² este reparată nu mai târziu de șapte zile de la detectare.

- 6.4.5.7 În Raportul lunar, Concesionarul va identifica numărul peladelor drumului detectate pe parcursul lunii respective și reparațiile întreprinse pentru a corecta situația.
 Fenomenul de măcinare și Gropile
 Concesionarul se va asigura că orice măcinare a drumului mai mare de 100 de milimetri în punctul cel mai larg este reparată nu mai târziu de 7 zile de la data detectării.
 Orice groapă în sistemul rutier cu o circumferință mai mare de 100 de milimetri în secțiunea cea mai largă va fi reparată nu mai târziu de 1 zi de la data detectării.
 În Raportul lunar, Concesionarul trebuie să identifice numărul de situații în care s-a înregistrat fenomenul de măcinare și numărul de gropi detectate pe durata lunii respective, precum și acțiunile de restabilire care au fost întreprinse pentru a corecta situația.
 Nu va fi acceptată drept soluție permanentă repararea dalelor de beton avariate prin turnarea de beton asfaltic.
- 6.4.5.8 Întreținerea majoră a sistemului rutier
 Concesionarul se va asigura că starea sistemului rutier îndeplinește prevederile referitoare la performanța tehnică și va planifica operațiunile de întreținere majoră în conformitate cu Planul de Întreținere Majoră, inclus în Anexa 6/5.

- 6.4.6 Barierele (Parapete de protecție)
 Concesionarul se va asigura că toate tipurile de bariere (flexibile, semi-rigide și rigide) sunt întreținute astfel încât să asigure în orice moment siguranța Utilizatorului.
 Dispozitivele de siguranță se vor conforma prevederilor incluse în Tabelele 7.1 și 7.2 de mai jos:

Tabel 7-1 – Bariere (Parapeți de protecție)

VERTICALITATEA STÂLPILOR (SECȚIUNE TRANSVERSALĂ)	RAMBLEU POSTERIOR STÂLPI	TENSIUNEA ÎN CABLU	CORDON RUTIER	ALINIAREA SAU DESPRINDERE A BARIEREI NEW JERSEY
Deviație mai mică de 75 milimetri	Rambleu (X) corespunzător cu criteriile de proiectare	Fără slăbire perceptibilă	Nu este cazul	Deviație mai mică de 25 milimetri

Tabel 7-2 – Starea materialelor

COROZIUNEA OȚELULUI	DETERIORAREA LEMNULUI	URZIREA CĂII DE OȚEL
Mai mică de 25% în adâncime	Mai mică de 10 milimetri adâncime	Nu este cazul.

- 6.4.7 Concesionarul va inspecta barierele zilnic și va corecta orice Neconformitate constatată în cel mai scurt timp posibil, dacă nu s-a aprobat altfel de către Autoritate în cadrul Procedurii de Revizuire.
 Atenuatoare de impact
 În unghiurile generate între bretelele de acces către spațiile de servicii și partea carosabilă se vor amplasa atenuatori de șoc care să

corespundă prevederilor SR EN 1317-3/2021, pentru amortizarea șocurilor provocate de eventualul impact al unui vehicul cu parapetele de protecție în zona de separare a fluxurilor de circulație. Atenuatoarele care se vor achiziționa trebuie să aibă nivelul de protecție pentru viteza de 110 km/h în cazul autostrăzilor și nivelul de 80 km/h în cazul variantelor.

Concesionarul se va asigura că toate atenuatoarele de impact sunt păstrate în stare bună, și că toate componentele lor contribuie la siguranța Utilizatorului. Reparațiile necesare vor fi efectuate în conformitate cu recomandările producătorului referitoare la atenuatorul de impact implicat.

Elementele necorespunzătoare vor fi reparate nu mai târziu de 7 zile de la detectare.

6.5 Întreținerea pe timp de iarnă

6.5.1 Planul de întreținere pe timp de iarnă

Concesionarul se va conforma Planului de întreținere pe Timp de Iarnă inclus în Anexa 6/6. Concesionarul va revizui periodic și va actualiza Planul de Întreținere pe timp de Iarnă, în scopul îmbunătățirii serviciilor sale.

6.5.2 Îndepărtarea zăpezii (Deszăpezirea)

6.5.2.1 Îndepărtarea zăpezii de pe drum (Deszăpezirea drumului)
Concesionarul va asigura conformitatea cu următoarele prevederi de dezăpezire:

- Zăpada va fi îndepărtată complet de pe întreaga lățime a benzilor de trafic, benzile de accelerare/decelerare și zonele de servicii și de parcare.
- Zăpada va fi complet îndepărtată de pe benzile de circulație, benzile de accelerare/decelerare și spațiile de parcare și servicii, în termen de 4 ore de la încetarea ninsorii;
- În niciun caz, operațiunile de dezăpezire nu se vor solda cu abandonarea unor troiene de zăpadă pe benzile de circulație, benzile de accelerare/decelerare și spațiile de parcare și servicii sau pe acostamente;
- Raspandirea mecanica/manuala a materialelor chimice în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, ghetii sau a zăpezii;
- Deszăpezirea mecanica se va realiza cu autoutilaje specifice;
- Combaterea lunecusului se face utilizand fondanti chimici cu respectarea "Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice" – indicativ AND nr. 525/2013.

Semne corespunzătoare de avertizare trebuie prevazute acolo unde se depune cantitativ zăpada pe benzile de rulare și poate deveni un pericol.

6.5.2.2 Îndepărtarea zăpezii de pe parapetii de protecție
Zăpada acumulată pe parapetii de protecție va fi înlăturată cât de repede se poate executa și în orice caz în cel mult 48 ore după încetarea ninsorii pentru a nu compromite eficiența dispozitivelor de siguranță.
În niciun caz nu se va accepta ca zăpada colectată să fie proiectată pe suprafețele aflate la un nivel inferior (benzi de trafic și acostamente, parcuri).
Îndepărtarea zăpezii de pe parapetii de protecție și transportul ei va începe imediat ce poate fi executată operația după ce a încetat ninsoarea. Dacă nu sunt necesare alte prevederi de siguranță, această operație trebuie să aibă loc în perioade cu nivele reduse de trafic, pentru a menține gradul maxim de funcționalitate al Spațiului de Servicii. Acest lucru va fi îndeplinit într-un mod corespunzător, luând în considerare complexitatea operațiunilor, dar nu va depăși 48 ore.
Pentru barierele (parapetii de protecție) instalate pe terasament, zăpada înlăturată trebuie împinsă până la marginea acostamentului. Totuși, Autoritatea își rezervă dreptul de a solicita îndepărtarea zăpezii de pe unele bariere (parapeți de protecție) dacă, în opinia sa, prezența zăpezii în respectivele zone constituie un risc ridicat pentru Utilizatori.

6.5.2.3 Îndepărtarea zăpezii
Zăpada rezultată în urma operațiunilor de dezzăpezire va fi încărcată în remorci și transportată la o locație care să se conformeze Prevederilor de Mediu.

6.5.3 Prevenirea și combaterea poleiului și a gheții pe carosabil

6.5.3.1 Prevederile generale
Operațiunile de combatere a poleiului pe suprafața carosabilă vor fi planificate imediat ce s-au prevăzut ninsori sau viscoliri. Operațiunile de dezghețare se vor efectua în momentele menționate mai jos:

- Imediat ce ninsoarea, viscolul sau furtuna au început și se formează polei;
- Imediat ce grosimea zăpezii căzute sau a stratului de gheață de pe benzile de circulație și de pe acostamente a fost redusă la 2 cm sau mai puțin, drept rezultat al operațiunilor de îndepărtare a zăpezii.

Pentru a reduce impactul asupra mediului, cantitatea materialelor antiderapante folosite va fi redusă la un minimum necesar pentru a asigura siguranța traficului.

Concesionarul se va conforma cu reglementările privind protecția mediului, cu privire la utilajele folosite în acest scop și la materialele antiderapante împrăștiate pe carosabil.

Operațiunile de combatere a gheții de pe benzile de circulație și de pe acostamente se vor încadra în limitele indicate în următorul Tabel:

Tabel 7-3 – Norme privind îndepărtarea gheții

	Dacă: T° > mai mare de -15°C ⁽¹⁾			Dacă: T° între -15°C și -20°C ⁽¹⁾			Dacă: T° > mai mică de -20°C ⁽¹⁾		
	Ninsoare sau furtună de zăpadă care se termină între:			Ninsoare sau furtună de zăpadă care se termină între:			Ninsoare sau furtună de zăpadă care se termină între:		
	Ore de vârf ⁽²⁾	Zi	Seara și noapte a	Ore de vârf ⁽²⁾	Zi	Seara și noapte a	Ore de vârf ⁽²⁾	Zi	Seara și noapte a
	5:30 a.m.	9:30	7:00	5:30	9:30	7:00	5:30 a.m.	9:30	7:00
	-	a.m.	p.m.	a.m.	-	a.m.	-	a.m.	p.m.
	9:30 a.m.	- 3:00	-	9:30	-	-	9:30 a.m.	-	-
		p.m.	5:30	a.m.	3:00	5:30		3:00	5:30
			a.m.		p.m.	a.m.		p.m.	a.m.
	3:00 p.m.			3:00					
	-			p.m.					
	7:00 p.m.			-					
				7:00					
				p.m.					
TIMP DE DEZGHEȚ	4 ore după	3 ore după	4 ore după și înainte de 7:00 a.m. ⁽³⁾	5 ore după	4 ore după	5 ore după și înainte de 7:00 a.m. ⁽⁴⁾	Imediat ce condițiile permit la această temperatură. Folosirea materialelor antiderapante devine obligatorie.		

⁽¹⁾ Temperatura aerului la 30 cm deasupra drumului în timpul ninsoii

⁽²⁾ Perioada "Orelor de vârf" se aplică și la sfârșit de săptămână.

⁽³⁾ Sfârșit de săptămână (11:59 p.m. Vineri până la 11:59 p.m. Duminică, inclusiv Sărbătorile legale): 4 ore după

⁽⁴⁾ Sfârșit de săptămână (11:59 p.m. Vineri până la 11:59 p.m. Duminică, inclusiv Sărbătorile legale): 5 ore după

6.6 Planul de amenajare pentru peisagistică și amenajări și dotări rutiere

6.6.1 Planul de amenajare pentru peisagistică

Planul de amenajare pentru peisagistica elaborat de către Concesionar este inclus în Anexa 6/9.

6.6.2 Spațiile verzi, taluzurile și zone peisagistice

Concesionarul este responsabil de întreținerea unui aspect estetic al spațiilor verzi, taluzurilor, și a zonelor peisagistice localizate în Spațiul de Servicii. În acest scop, Concesionarul va controla creșterea ierbii și a vegetației în așa fel încât să asigure vizibilitatea maximă și va îndepărta orice grohotiș care acoperă o suprafață mai mare de 400 cm² sau care are un volum mai mare de 250 cm³. Concesionarul va întreține toate aceste zone în bună stare.

Dacă nu s-a convenit altfel cu Autoritatea în cadrul Procedurii de Revizuire, Concesionarul va efectua operații de tundere a ierbii ori de câte ori este necesar astfel încât în orice moment înălțimea ierbii să nu fie mai mare de 10 cm. Aceste operațiuni vor fi îndeplinite de la marginea acostamentului până la limitele locației.

Întreținerea ecologică, așa cum a fost aceasta definită în ghidul de

întreținere al Autorității, este permisă.

Concesionarul se va conforma tuturor prevederilor menționate în Capitolul 4 (*Prevederi de Mediu*) din prezentele Specificatii Tehnice referitoare la vegetație, faună și peisagistică.

Concesionarul va inspecta marginile drumului cel puțin o dată pe an, între 15 mai și 31 iulie în scopul corectării oricărei Neconformități înainte de 15 octombrie în anul când a fost detectată.

6.6.3 Bariere fonice

Concesionarul va fi responsabil de întreținerea tuturor barierelor fonice în stare bună, în scopul asigurării siguranței Utilizatorilor.

Concesionarul va menține barierele fonice din următoarele motive:

- Proprietarii care locuiesc în vecinătatea autostrăzii să fie protejați din punct de vedere acustic și fizic;
- Componentele peretelui sunt solide și sunt bine ancorate pe suportul lor;
- Aspectul vizual al pereților să nu afecteze aspectul estetic și arhitectural;
- Păstrarea curată a suprafețelor.

Concesionarul va prevedea:

- Curățarea anuală a murdăriei, mai exact următoarele: mizeria de la suprafață, pământ, resturile și desenele de tip graffiti de pe barierele fonice înainte de data de 15 octombrie a fiecărui an;
- Curățarea ambelor părți ale barierelor fonice la fiecare cinci ani.

6.6.4 Bordurile, trotuarele, rosturile, rigolele și drenurile

Concesionarul va fi responsabil de întreținerea bordurilor, rosturilor, rigolelor și drenurilor în condiții corespunzătoare de funcționare și de siguranță.

Concesionarul va repara orice bordură, trotuar, rost, rigolă sau dren care este înfundat, uzat, desprins, îndoit sau deteriorat, pentru a se asigura că nu cauzează probleme de eroziune, scurgeri necontrolate, și nu constituie pericole pentru Utilizatori.

Atunci când aceste defecte nu pot fi reparate, Concesionarul va înlocui bordurile, trotuarele, rosturile, rigolele și drenurile care prezintă astfel de defecte, fie în întregime, fie în parte.

După reparație sau înlocuire, aceste borduri, trotuare, rosturi, rigole și drenuri nu vor prezenta devieri față de secțiunea standard, de natură să împiedice scurgerea liberă a apelor.

Concesionarul va inspecta bordurile, trotuarele, rosturile, rigolele și drenurile cel puțin o dată pe an, între 15 mai și 31 iulie și va corecta toate Neconformitățile înainte de data de 15 octombrie a anului în care s-a detectat defecțiunea.

6.7 Sistemul de drenare

Sistemele de drenare, armăturile conductelor și circuitele de deversare vor avea capacitatea de a direcționa apa direct de la punctul de captare la punctul de scurgere. Concesionarul se va conforma în mod specific cu prevederile din Capitolul 4 (*Prevederi de Mediu*) din prezentele Specificatii Tehnice privind protecția mediului pentru deversarea apelor în mediu.

6.7.1 Rigole, goliri intermediare sau de fund și deversoare

Concesionarul va fi responsabil pentru refacerea secțiunilor inițiale

ale rigolelor și șanțuri, în funcție de necesități, precum și de efectuarea de noi secțiuni prin excavare, în scopul îmbunătățirii scurgerii apei și pentru a se asigura că stratul de bază al drumului rămâne în permanență uscat.

Rigolele:

- Vor colecta apa la capacitatea lor proiectată în toate anotimpurile;
- Apa care stagnează va fi mai mică de 150 milimetri adâncime și nu va depăși 20 metri în întindere.

Deversoarele:

- Apa care stagnează va fi mai mică de 300 milimetri adâncime, și nu va depăși 20 metri în întindere.

Bazinele de colectare:

- Bazinele de colectare din vecinătatea benzilor de circulație vor fi securizate prin recurgere la grilaje de protecție sau la alte dispozitive de siguranță. Toate bazinele de colectare și de sedimentare vor fi împrejmuite.

6.7.2 Cămine de colectare, guri de scurgere

Concesionarul va evita orice acumulare excesivă a sedimentelor și a pietrișului în căminele de colectare, gurile de scurgere și de natură a împiedica scurgerea corespunzătoare a apelor.

Concesionarul se va asigura că gurile de scurgere și căminele de colectare gurile de scurgere-căminele de colectare îndeplinesc următoarele prevederi:

- Diferența de nivel a căminelor de colectare și a gurilor de scurgere peste sistemul rutier adiacent pe o rază de 300 de milimetri în jurul grilajului nu va depăși 25 milimetri;
- Grătarul și capacul căminelor de colectare vor fi bine fixate și nu vor prezenta fisuri;
- Structura căminelor de colectare și a gurilor de scurgere nu va fi concavă;
- Drenurile de sub drum nu sunt obstrucționate;
- Acumularea sedimentelor nu va bloca țevile.

Reziduurile colectate în urma curățării căminelor de colectare și a gurilor de recepție vor fi îndepărtate în mod corespunzător, fiind transportate pe un teren din apropiere.

Orice acțiuni care sunt necesare în scopul îndeplinirii prevederilor de mai sus vor fi întreprinse nu mai târziu de data de 15 octombrie a anului în care a fost detectată Neconformitatea.

6.7.3 Conductele închise

Concesionarul este răspunzător de asigurarea scurgerii normale a apei. Conductele închise vor îndeplini următoarele prevederi:

- Conductele nu vor avea nici un racord deschis și nu vor prezenta infiltrații de apă;
- Înălțimea sedimentelor depuse nu va depăși $\frac{1}{4}$ din diametrul conductei.

Reziduurile colectate în urma curățării conductelor închise vor fi îndepărtate în mod corespunzător, fiind transportate pe un teren din apropiere.

Orice acțiuni care sunt necesare în scopul îndeplinirii prevederilor de

- mai sus vor fi luate nu mai târziu de data de 15 octombrie a anului în care a fost detectată Neconformitatea.
- 6.7.4 Podețe
- Concesionarul este răspunzător de evitarea acumulării excesive de sedimente și pietriș în podețe, și de asigurarea scurgerii normale a apei. Concesionarul se va asigura că podețele îndeplinesc următoarele prevederi:
- Podețele nu vor avea rosturi deschise și nu vor prezenta infiltrații ale apei;
 - Orice crăpătură în conductele din beton armat nu va depăși 10 milimetri în lărgime;
 - Înălțimea sedimentelor nu va depăși $\frac{1}{4}$ din diametrul conductei.
- Orice acțiuni care sunt necesare în scopul îndeplinirii prevederilor de mai sus vor fi luate nu mai târziu de data de 15 octombrie a anului în care a fost detectată Neconformitatea.
- Reziduurile colectate în urma curățării podețelor vor fi îndepărtate în mod corespunzător, fiind transportate pe un teren din apropiere.
- 6.8 Norme pentru inspecția și întreținerea clădirilor
- 6.8.1 Generalități
- Concesionarul trebuie să întretină clădirile în conformitate cu Planul de Inspecție, Întreținere și Reparații pentru Clădiri, inclus în Anexa 6/7. Planul și procedurile pentru inspecție, întreținere și reparații ale clădirilor trebuie să respecte Buna Practică ale Industriei, Standardele Tehnice relevante, precum și Legea Nr. 10/1995.
- Concesionarul trebuie să revizuiască și să modifice din când în când planul, în funcție de necesități, dar cel puțin o dată la trei ani, și să îl înainteze Autorității, în conformitate cu Procedura de Revizuire.
- Obiectivele planului vor fi:
- Asigurarea siguranței și confortului Utilizatorului;
 - Evitarea și atenuarea permanentă a perturbării Utilizatorilor;
 - Menținerea integrității structurale a Lotului;
 - Menținerea perioadei de operare a Clădirilor și a componentelor lor prin mijloacele unui program sistematic de regim de inspecție, întreținere și reparații, care să aibă în vedere măsuri de prevenire și corectare.
- 6.8.2 Programul de Inspecție a Clădirilor
- Regimul de întreținere al clădirilor al Concesionarului trebuie să includă, dacă nu s-a aprobat altfel de către Autoritate în cadrul Procedurii de Revizuire, următoarele tipuri de inspecție:
- Curentă
 - Periodică
 - Generală
 - Specială
- 6.8.2.1 Inspecții Curente
- Frecvența Inspecțiilor Curente a clădirilor trebuie executate de Concesionar conform Anexei 6/7. Inspecțiile Curente reprezintă inspecții vizuale ale tuturor componentelor clădirilor în vederea depistării semnelor de

deteriorare sau defectelor si pentru a identifica prevederile necesare reparatiilor in vederea mentinerii integritatii cladirilor.

Daca in timpul Inspectiilor de Rutina se descopera defecte care pot dauna sigurantei imediate, Concesionarul trebuie actioneze imediat pentru implementarea masurilor corespunzatoare de protectie a personalului si a Utilizatorilor. Concesionarul trebuie apoi sa ia masuri necesare pentru a remedia defectele prin executia reparatiilor, pentru a se asigura ca functionalitatea cladirii este mentinuta in conformitate cu Prevederile Tehnice.

Totusi, daca se observa ca deteriorarile au un impact asupra sigurantei si integritatii Cladirilor, Autoritatea trebuie sa fie notificata imediat despre aceste riscuri. Informatiile trebuie inregistrate intr-un Raport, care trebuie sa fie inaintat Autoritatii intr-o saptamana, cel mai tarziu, dupa ce s-au detectat deteriorarile.

6.8.2.2 Inspectiile periodice

Inspectiile periodice trebuie efectuate in fiecare an si trebuie sa cuprinda inspectarea tuturor componentelor cladirii. Se va pregati un Raport de Inspectie Periodica dupa fiecare inspectie, in conformitate cu Anexa 6/7, si acesta trebuie sa fie inclus in Raportul Lunar ale lunii octombrie ale fiecarei an.

6.8.2.3 Inspectiile Generale

Inspectiile generale trebuie efectuate la intervale de trei ani. Inspectiile Generale trebuie sa cuprinda inspectia detaliata a tuturor componentelor cladirii. Dupa fiecare inspectie se va intocmi un Raport de Inspectie Generala, in conformitate cu Anexa 6/7, iar acesta va trebui sa fundamenteze revizuirea Planului pentru Inspectii, Intretinere si Reparatii pentru Cladiri care va fi inaintat Autoritatii in conformitate cu articolul 6.8.1.

6.8.2.4 Inspectiile Speciale

Inspectiile Speciale trebuie efectuate dupa evenimente majore, cum ar fi: dezastre naturale, explozii, sau accidente majore care implica impact structural. De asemenea, Inspectii Speciale trebuie efectuate cand s-au detectat deteriorari majore in timpul Inspectiilor Curente sau Periodice.

Concesionarul trebuie sa aiba in vedere ca anumite proceduri de inspectie necesita echipamente specifice si metode de investigare (testari).

6.8.3 Programul de Intretinere, Reparatii si Reabilitari

Concesionarul trebuie sa se asigure tot timpul ca toate Cladirile sunt intretinute in conditii de siguranta. Daca elementele unei Cladiri necesita reparatie sau inlocuire, Concesionarul trebuie sa ia masurile necesare de remediere si inlocuire.

Concesionarul trebuie sa pregateasca Programul de Intretinere, Reparatii si Reabilitari ale Cladirilor si sa-l intainteze Autoritatii pentru aprobare, cu cel putin 3 luni inaintea Datei de Incepere Integrale a Serviciilor si ulterior in conformitate cu articolul 6.8.1. Concesionarul trebuie sa implementeze Programul de Intretinere, Reparatii si Reabilitari ale Cladirilor aprobat, cu scopul de a proteja Cladirile si elementele lor intr-o stare tehnica si functionala buna, care sa fie in conformitate cu Standardele Tehnice relevante. Programul de Intretinere trebuie sa fie compatibil cu regimul inspectiilor si sa-i urmeze acestuia, pentru a furniza un sistem de management suficient de bine organizat.

Categoriile de intretinere trebuie sa include urmatoarele:

- Intretinerea Curenta - implica actiuni minore cu scopul de a remedia defectele sau deteriorarile care pot cauza accidente sau pot afecta comfortul Utilizatorului.
- Intretinerea preventiva – implica curatare, lubrifiere, hidroizolarea elementelor structurale, etc.
- Intretinerea corectiva – implica vopsirea partiala/totala a structurii metalice, inlaturarea vegetatiei, etc.

Activitatile la care se face referire mai sus sunt numai cu scop orientativ si nu reprezinta lista completa. Activitatile ce urmeaza a se desfasura pentru intretinerea cladirilor depind de tipul cladirii si componentele sale.

6.8.4 Registre si Manuale ale Cladirilor

Concesionarul trebuie sa inregistreze toate rapoartele de inspectii, incluzand detaliile masurilor luate sau planificate a se lua. Copii ale registrelor trebuie sa fie puse la dispozitia Autoritatii dupa cum si cand este solicitat.

Concesionarul trebuie sa pregateasca manualele de intretinere individuale pentru fiecare Cladire, daca nu s-a aprobat altfel de către Autoritate in Procedura de Revizuire. Manualul trebuie sa includa detaliile cladirii, dupa cum este prezentat in Anexa 6/7.

Registrelor si Manualele Cladirilor ar trebui sa fie compatibile cu baza de date structurala a Autoritatii, dar Concesionarul trebuie sa fie

responsabil de dezvoltarea si implementarea propriului Sistem de Management referitor la Cladiri. Prevederea consta in faptul ca pana la 31 ianuarie al fiecarui an de Servicii, Concesionarul trebuie sa furnizeze anumite informatii tehnice despre cladiri, pentru a actualiza baza de date nationala a Autoritatii.

Registrele cladirilor trebuie sa contina date caracteristice fiecarei Cladiri, incluzand, dar nelimitandu-se la:

- Înregistrarea datelor descriptive ale Cladirii (inclusiv a planșelor și desenelor conforme cu execuția);
- Înregistrarea acțiunilor de inspectare și întreținere (inclusiv datele și natura acțiunii întreprinse);
- Rapoarte fotografice, după caz (fotografii digitale);
- Rapoarte de evaluare, inclusiv starea tehnica a fiecarei cladiri.

6.8.5 Elemente structurale

Elementele structurale sunt elementele care contribuie la preluarea eforturilor din incarcari si care determina capacitatea portanta a cladirii cum ar fi: stalpi, fundatii, grinzi, ziduri de sprijin, placi, etc.

Elementele la care s-a facut referire mai sus, sunt numai cu scop orientativ si nu reprezinta lista completa. Elementele unei cladiri date trebuie sa depinda de tipul cladirii, locatia sa, caracteristicile de proiectare si auxiliare.

6.8.6 Cerinte de Performanta pentru Cladiri

Nivelul de performanta al Concesionarului trebuie monitorizat pentru urmatoarele cerinte:

- Frecventa Inspectiilor Curente si Periodice, conform planului
- Masuri luate dupa Inspectiile Curente si Periodice
- Termenele limita si inaintarea Rapoartelor de Inspectie relevante
- Continutul Rapoartelor de Inspectie
- Acuratetea Inspectiilor, incluzand evaluarea degradarilor (siguranta, confort, executie, etc.)
- Durata intretinerii, activitati ale fiecarui tip de intretinere
- Validarea lucrarilor
- Controlul necorespunzator al calitatii
- Intretinere necorespunzatoare.

6.9 Norme pentru Indicatoarele Rutiere și Iluminare

Concesionarul va inspecta iluminatul și indicatoarele rutiere cel puțin odată pe saptamana. Neconformitățile care nu afectează siguranța Utilizatorului vor fi corectate in 30 zile. Raportul lunar pe luna decembrie va fi însoțit de un Proces Verbal de Inspecție. Acesta va conține de asemenea planurile de lucru pentru anul următor.

Concesionarul este răspunzător de îndeplinirea operațiunilor de întreținere necesare pentru a menține semnalizările adecvate și pentru a asigura siguranța Utilizatorilor.

6.9.1 Sistemul de iluminare

Concesionarul este răspunzător de îndeplinirea oricărei acțiuni de întreținere a sistemelor de iluminare, pentru a asigura confortul și siguranța Utilizatorilor și a menține caracteristicile înregistrate inițial din punct de vedere al intensității și omogenității fasciculelor de lumină emise, în conformitate cu caracteristicile proiectate ale acestora și cu deciziile luate în momentul execuției lucrărilor, facilitând în acest fel păstrarea unui grad ridicat de siguranță în Spațiul de Servicii.

Concesionarul se va asigura că sistemele de iluminare îndeplinesc următoarele prevederi:

- Standardele de iluminare nu sunt încălcate la mai mult de două componente consecutive, și cel puțin 85 % din corpurile de iluminat vor fi în funcțiune; în cazul constatării unei Neconformități cu privire la această normă, Concesionarul va corecta situația nu mai târziu de 7 zile de la detectare;
- Brațul superior al stâlpilor de iluminat este în stare bună;
- Stâlpii nu vor fi înclinați mai mult de 5° și nu vor fi crăpați pe mai mult de 10% din circumferința acestora;
- Fisurile constatate pe suprafața stâlpilor din beton armat nu depășesc valorile prescrise de către standarde;
- Ușile de acces sunt în bună stare, au fost dotate cu sisteme de închidere adecvate și nu prezintă probleme de funcționare;
- Postamentul și placa de fixare a stâlpilor nu vor fi deteriorate;
- Nu vor înregistra fisuri la nivelul fundațiilor;
- Buloanele de prindere și sistemele de ancorare nu vor prezenta defecțiuni și vor fi bine strânse;
- Cutiile de tragere ale cablurilor nu vor fi deteriorate și vor fi echipate cu capace.

În momentul în care se impune efectuarea unor reparații la sistemele de iluminat, sistemele respective vor fi aduse în conformitate cu standardele, și se vor conforma prezentelor Specificații Tehnice.

Pentru a nu fi compromisă siguranța utilizatorului, Concesionarul va corecta orice Neconformitate nu mai târziu de data de 15 octombrie a anului în care s-a constatat existența respectivei Neconformități. În eventualitatea în care siguranța utilizatorului este compromisă, Concesionarul va rectifica Neconformitatea în termen de 24 ore de la constatare.

6.9.2 Indicatoare Rutiere

Concesionarul este răspunzător de întreprinderea operațiunilor de întreținere necesare, prin recondiționarea indicatoarelor, în scopul menținerii integrității aparaturii și mesajelor.

Concesionarul se va asigura că toate indicatoarele rutiere îndeplinesc următoarele prevederi:

- Suporturile nu vor fi dărâmate;

- Suporturile nu vor fi înclinate cu mai mult de 500 milimetri;
- Suporturile nu vor fi îndoite sau instabile;
- Mesajele de pe indicatoarele rutiere vor fi lizibile atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte.

Pentru a nu fi compromisă siguranța Utilizatorului, Concesionarul va corecta orice Neconformitate nu mai târziu de șapte zile de la data când Neconformitatea a fost observată.

6.9.3

Suporturile Indicatoarelor Rutiere

Concesionarul va inspecta indicatoarele pentru a se asigura că nu prezintă un risc pentru Utilizatori și va lua măsuri corective, în cazul în care constată existența următoarelor Neconformități:

▪ Fundațiile

- Teren instabil;
- Fundațiile stâlpilor instabile;
- Armăturile sunt descoperite;
- Rugina la suprafață;
- Fisuri în profunzime;
- Fisuri la nivelul fundației;
- Apa la suprafața bazei;
- Forfecări sau deteriorări ale suprafețelor betonate;
- Fisuri la nivelul conductelor subterane;
- Deformări sau deteriorări ale unuia sau mai multor sisteme de ancorare;
- Șurub lipsă sau deteriorat;
- Buloane de ancorare prea scurte.

▪ Structurile laterale, suporturile și altele:

- Postamentul sau placa de fixare sunt deteriorate;
- Probleme sau avarii la nivelul unui pilon sau a unui dispozitiv de fixare;
- Probleme sau avarii la nivelul unui indicator rutier;
- Înălțime de gabarit insuficientă;
- Șurub sau bară de distanțare stricate sau lipsă;
- Probleme sau avarii la nivelul unui element structural;
- Asamblare defectuoasă sau inadecvată;
- Șurub sau bară de distanțare stricate sau lipsă;
- Indicator murdar, acoperit de gheață sau zăpadă;
- Indicator îndoit sau căzut;
- Indicator neînșurubat;
- Intensitatea reflectorizantă mai mică de 50% din valoarea nominală chiar și în condițiile în care indicatorul rutier respectiv este nou;
- Stratul reflectorizant e defectuos;
- Inscripție deficitară;
- Mesaj eronat.

6.9.4

Marcaje rutiere

Concesionarul va corecta marcajele longitudinale sau temporare de pe suprafețele de drum atunci când intervine una dintre situațiile enumerate în continuare:

- Modificări ale zonelor de trecere;

- Modificări ale traseului;
- Modificări în modul de utilizare al carosabilului;
- Ștergerea marcajelor inițiale până în momentul în care pe șosea rămâne mai puțin de 75% din vopsea.
Dacă nu este compromisă siguranța Utilizatorilor, Concesionarul va corecta orice Neconformitate, nu mai târziu de data de 15 octombrie a anului în care Neconformitatea este observată.

6.10 Operațiile de Întreținere și Reparații pentru Clădirile de pe Amplasament
Concesionarul își asumă responsabilitatea de a întreține orice clădire în condiții bune de funcționare, respectând în orice moment legislația aplicabilă în privința clădirilor și lucrărilor de construcție.

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

**ANEXA 6/1 PROPUNERILE CONCESIONARULUI CU PRIVIRE LA
MONITORIZAREA SPATIILOR DE SERVICII**

[De completat de catre Ofertanti]

ANEXA 6/2 DETECTAREA INCIDENTELOR ȘI PERIOADELE DE CORECTARE

	INDICATOR DE EVALUARE AL PERFORMANȚEI	TIMP MAXIM DE DETECȚIE A	TIMP MAXIM DE CORECTARE
Orice pericol care poate afecta siguranța Conducătorilor auto	Neasigurat	5 minute	30 de minute
Capace pentru cămine de colectare sau guri de scurgere	Lipsa, desprins sau rupt	24 ore	4 ore
“Stop”, “Accesul interzis”, sau “Cedează trecerea”	Lipsă, desprins sau rupt	24 ore	1 oră
Prezența oricărui obiect pe benzile de circulație, benzile de accelerare/decelerare si spatiile de servicii si stationare, inclusiv prezența unor animale moarte	Mai mult de 0.2 m ³	6 ore	1 oră
Prezența oricărui obiect pe acostamente, inclusiv prezența unor animale moarte	Mai mult de 0.2 m ³	24 ore	4 ore
Eroziunea rambleului inferior	Mai mult de 1 m ³	24 ore	7 Zile
Apă pe benzile de circulație	Mai mult de 12 mm adâncime deasupra unei suprafețe de 4-m ²	12 ore	1 oră
Indicatoare rutiere avertizare	Lipsă sau deteriorate	12 ore	4 ore
Parapet de protecție	Într-o poziție care ar putea afecta siguranța Conducătorului auto	12 ore	1 oră
Pericol de cădere a gheții	Pentru fiecare structură de pe benzile de circulație	4 ore	2 ore
Pericol de cădere a altor materiale	Pentru fiecare element periculos	4 ore	2 ore
Siguranța Utilizatorului	Eșec în acordarea de asistență sau în asigurarea protecției Utilizatorului aflat în dificultate	15 minute	30 min.
Accident Fatal	Neglijarea obligației de a înainta un Proces Verbal al Accidentului către Reprezentantul Autorității	Nu este cazul	Nu mai târziu de 24 de ore

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

**ANEXA 6/3 PLANUL DE INTERVENȚIE ÎN CAZ DE URGENȚĂ AL
CONCESIONARULUI
PARTEA 1: URGENTE DE ORDIN GENERAL**

[De completat de catre Ofertanti]

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

**ANEXA 6/3 PLANUL DE INTERVENȚIE ÎN CAZ DE URGENȚĂ AL
CONCESIONARULUI
PARTEA 2: ACCIDENTE FATALE**

[De completat de catre Ofertanti]

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

ANEXA 6/4 MĂSURAREA INDICELUI INTERNAȚIONAL DE RUGOZITATE PE BENZILE DE ACCELERARE SI DECELERARE ALE SPATIULUI DE SERVICII

[De completat de catre Ofertanti]

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

ANEXA 6/5 PLANUL CONCESIONARULUI DE ÎNTREȚINERE, INSPECȚII ȘI REPARAȚII

[De completat de catre Ofertanti]

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

ANEXA 6/6 PLANUL CONCESIONARULUI DE ÎNTREȚINERE PE TIMP DE IARNĂ

[De completat de catre Ofertanti]

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

**ANEXA 6/7 PLANUL CONCESIONARULUI PENTRU INSPECȚII,
ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII ALE CLADIRILOR**

[De completat de catre Ofertanti]

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

ANEXA 6/8 PROGRAMUL CONCESIONARULUI PENTRU ÎNTREȚINEREA MAJORĂ A SISTEMULUI RUTIER PE ÎNTREAGA DURATĂ A SERVICIILOR

[De completat de catre Ofertanti]

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

ANEXA 6/9 PLANUL DE MANAGEMENT PENTRU PEISAGISTICĂ ELABORAT DE CĂTRE CONCESIONAR

[De completat de catre Ofertanti]

7. PROGRAMUL DE AUDIT EXTERN

7.1 Prevederi Generale

Autoritatea va evalua performanțele Concesionarului, pentru a se asigura că acesta respectă prevederile Contractului, prin intermediul unor operațiuni de audit, având ca obiect procesele aferente Sistemului de Management al Proiectului și Sistemului de Management al Calității, precum și rezultatele acestora. Scopul acțiunilor de audit este acela de a ajuta Autoritatea să evalueze performanța Concesionarului, să constate conformitatea, sau, dimpotrivă, Neconformitatea cu obligațiile care îi revin acestuia în baza Contractului, în special cu privire la Specificațiile Tehnice și prevederile descrise în sistemele de management și procesele de producție.

7.2 Scopul programelor de audit externe

Auditările care au ca obiect operațiunile Concesionarului includ obligațiile din cadrul acestor Specificații Tehnice și toate celelalte prevederi stipulate în Contract, inclusiv, în special, următoarele elemente:

- Sistemul de management:
 - Sistemul de Management al Proiectului
 - Sistemul de Management al Calității
- Indicatoarele rutiere și asigurarea fluidității circulației;
- Comunicările;
- Procesele, procedurile, produsele și serviciile (inclusiv Datele de Proiectare) caracteristice etapelor de proiectare și execuție;
- Procesele, materialele periculoase, serviciile și produsele pe Durata Serviciilor.

Acțiunile de audit întreprinse în legătură cu sisteme și procese cum ar fi, spre exemplu, auditarea proceselor, vor include orice Operațiune care este considerată a fi în curs de desfășurare conform Programului de Lucrări, sau care este în desfășurare, conform observațiilor Autorității.

7.3 Acțiunile de Audit al Sistemului

Scopul verificărilor de audit ale sistemului este de a determina dacă sistemele de management ale Concesionarului sunt eficiente, bine înțelese și aplicate în mod corespunzător, dar și dacă Concesionarul respectă procedurile, ordinea Operațiunilor, metodele de execuție, verificările și punctele de control și orice alte indicații aferente derulării proceselor.

Acțiunile de audit al sistemului sunt conduse pe baza următoarelor documente fără a se limita doar la acestea: Sistemele de Management, inclusiv procesele și procedurile Concesionarului, planurile de calitate și dosarele de calitate (elemente care pot fi depistate).

Existența unor suspiciuni cu privire la posibile anomalii sau Neconformități privind calitatea dosarelor sau aplicarea proceselor și procedurilor pot face ca Autoritatea să inițieze unul sau mai multe acțiuni de audit mai amănunțite, referitoare la sisteme, procese, proceduri, produse sau activitatea propriu-zisă.

7.4 Acțiunile de Audit ale Produsului

Acțiunile de audit vor face verificări pentru a determina dacă Concesionarul este în conformitate cu Specificațiile Tehnice.

Acțiunile de audit ale produsului se vor face pe baza următoarelor elemente (fără a se limita doar la acestea):

- Planuri de calitate;

Contract de Concesiune de servicii în vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

- Dosare de calitate;
- Specificații Tehnice;
- Materiale (documente, studii, Rapoarte, desene, schițe, planșe, planuri, specificații schițele de atelier, documente cu date tehnice, rezultatele măsurătorilor, controale, teste, niveluri de performanță, controale, nivelul de deservire, timpul de răspuns, etc.);
- Infrastructura;
- Materialele achiziționate sau serviciile obținute sau furnizate de către Concesionar;
- Programul de Inspecție și Întreținere.

7.5 Tipuri de Audit

7.5.1 Audit planificat

Acțiunile de audit planificat se aplică sistemelor și proceselor și fac parte dintr-un program prestabilit, care stipulează inclusiv frecvența lor și datele lor aproximative.

Autoritatea poate iniția acțiuni de audit planificat care să aibă ca obiect sistemele și produsele. Frecvența acestora poate varia în funcție de riscurile asociate Lucrărilor, sau de riscurile pe care le implică implementarea Sistemelor de Management, etapele de proiectare, execuție, operare, întreținere și reabilitare și rezultatele verificărilor de audit anterioare.

7.5.2 Audit neplanificat

Acțiunile de audit neplanificate permit efectuarea unei verificări ad-hoc de către Autoritate. Acestea nu vor fi programate înainte și sunt efectuate la discreția Autorității.

7.5.3 Audit de verificare

În cazul în care Concesionarului i se cere să ia măsuri corective sau preventive după o acțiune de audit, Autoritatea poate iniția oricând dorește acțiuni de audit de verificare. Aceste auditări, efectuate în plus față de activitățile de audit planificate sau neplanificate, au scopul de a verifica dacă s-au luat măsurile corective sau de prevenire necesare de către Concesionar.

7.6 Efectuarea acțiunilor de Audit

7.6.1 Programarea

În termen de 90 zile de la Data Contractului, și la fiecare trei luni după aceea, Autoritatea va înainta către Concesionar un grafic trimestrial de audit, care va menționa numărul, natura și datele preconizate ale acțiunilor de audit planificate a avea loc în Perioada de Mobilizare și Perioada de Execuție a Lucrărilor. Totuși, Autoritatea își rezervă dreptul de a modifica acest grafic trimestrial, caz în care Concesionarul va fi anunțat în consecință.

Programul planificat al acțiunilor de audit pe Durata Serviciilor trebuie trimis către Autoritate, la intervale anuale, cu excepția lucrărilor de remediere corespunzătoare Prevederilor referitoare la Returnare la Data Expirării (sau Data Încetării), pentru care se aplică proceduri de audit proprii.

7.6.2 Îștiințarea prealabilă a acțiunilor de Audit

7.6.2.1 Auditul sistemului

Autoritatea va informa Concesionarul, în scris, despre scopul oricărei acțiuni planificate de audit sau audit de verificare și despre informațiile necesare în vederea efectuării lui, cu cel puțin 48 de ore înainte de data la care urmează a fi întreprinsă auditarea.

Autoritatea va informa Concesionarul, în scris, despre intenția sa de a iniția un audit neplanificat al sistemului sau al procesului cu cel puțin 24 de ore înainte, cu scopul de a oferi Concesionarului suficient timp de a-și convoca personalul și pentru a întocmi/localiza documentele necesare.

În ambele cazuri, Autoritatea va indica în preavizul trimis dacă intenționează să convoace o întâlnire sau nu.

La primirea unei astfel de înștiințări de audit, Concesionarul va confirma primirea preavizului către Autoritate, în scris, confirmând în același timp și numele managerului care va primi Autoritatea și va răspunde întrebărilor acesteia. Managerul desemnat de către Concesionar va fi în măsură să răspundă întrebărilor puse de Autoritate în legătură cu orice aspecte care fac obiectul auditului.

7.6.2.2 Acțiunile de audit al produselor

Acțiunile de audit al produselor nu necesită trimiterea unor înștiințări prealabile, opțiunea inițierii acestora fiind în întregime la latitudinea Autorității.

7.6.3 Întâlnirile de deschidere

Auditul sistemului începe, de obicei, cu o scurtă întâlnire de începere, al cărei scop este de a confirma obiectivul, scopul, și durata auditului. Tot personalul identificat în confirmarea scrisă a Concesionarului va asista la întâlnirea de deschidere. În cazul absenței unora dintre membrii desemnați ai personalului, aceștia vor fi înlocuiți de un reprezentant care să poată furniza informațiile necesare.

7.6.4 Conducerea auditului

Rezultatele unui audit depind în mare măsură de posibilitatea de a prezenta dovezi fizice sau documente justificative în sprijinul afirmațiilor / constatărilor, pentru a demonstra respectarea prevederilor din prezentele Specificații Tehnice, la cererea Autorității.

Autoritatea este cea care inițiază auditul. La cererea Autorității, Concesionarul va efectua copii ale documentelor relevante și a înregistrărilor făcute pe perioada auditului.

Autoritatea va analiza documentele justificative sau dovezile fizice prezentate și își va înregistra observațiile, precum și orice Neconformități constatate.

Autoritatea poate decide să extindă sfera auditului, dacă aceasta consideră că sunt necesare informații suplimentare.

Atunci când o măsură corectivă sau preventivă a fost deja luată ca răspuns la o Neconformitate constatată la momentul auditului, Autoritatea va înregistra deficiența inițială și detaliile măsurii corective sau preventive.

În plus, Concesionarul va lua toate măsurile necesare pentru a-i acorda asistență Autorității în verificarea respectării unei prevederi specifice, atunci când este necesară o vizită la amplasament sau o deplasare în afara locației în care se desfășoară auditul.

7.6.5 Întâlnirea de închidere

7.6.5.1 Auditul procesului

Acțiunile de audit al procesului și al sistemului se vor încheia cu o întâlnire de închidere în timpul căreia constatările, Neconformitățile sau observațiile vor fi comunicate Concesionarului.

Ori de câte ori este posibil, toți cei care au participat la întâlnirea de deschidere vor participa și la cea de închidere, iar Directorul de Calitate al Proiectului sau managerul Concesionarului menționat în paragraful 7.6.2.1 va semna dosarul auditului, certificând faptul că a luat cunoștință de constatările, observațiile și Neconformitățile, dacă acestea există, raportate de Autoritate.

7.6.5.2 Auditul produsului

În funcție de rezultatele auditului, Autoritatea va hotărî dacă este necesar să convoace o întâlnire de închidere, care să succeadă auditului produsului.

7.7 Audit suplimentar

În orice moment, rezultatele auditului pot antrena acțiuni de audit suplimentare, în scopul investigării mai amănunțite a unei Neconformități, sau pentru a confirma faptul că o Neconformitate a fost soluționată în mod corespunzător.

7.8 Rapoartele de Audit

Un Raport de audit va fi înaintat Concesionarului de către Autoritate în decurs de cinci zile lucrătoare de la finalizarea auditului. Acest Raport va lista constatările, observațiile și neregulile, dacă este cazul, identificate de acțiunea de audit.

Autoritatea va emite o înștiințare de Neconformitate către Concesionar pentru fiecare Neconformitate care este menționată în raportul de audit.

8. PREVEDERI REFERITOARE LA RETURNARE

8.1 Obiectivele Autorității

Toate prevederile referitoare la recepționarea lucrărilor au scopul de a proba faptul că Bunurile de Retur ale Lotului sunt predate către Autoritate la Data Expirării în asemenea condiții încât să îndeplinească scopul de a furniza în continuu o calitate bună a serviciilor pentru utilizatori și o execuție standard pentru un Spațiu de Servicii bine întreținut și administrat.

Concesionarul și Autoritatea vor întreprinde inspecții împreună („Inspecții Initiale de Returnare”) pentru a identifica nivelul lucrărilor de reabilitare necesare aferente Lotului în scopul de a face posibil ca, la Data Expirării, Bunurile de Retur să fie într-o stare conformă cu aceste Prevederi referitoare la Returnare.

8.2 Inspecțiile și Revizuirea Documentelor

Inspecțiile Initiale de Returnare se vor executa pe perioade de 24 și 12 luni înainte de Data Expirării, așa cum este menționat mai jos. În plus, Concesionarul și Autoritatea vor analiza împreună evidențele proiectului și rapoartele și manualele de operare.

Autoritatea va notifica Concesionarul cu cel puțin 42 zile înainte de începerea inspecțiilor comune. La primirea notificării din partea Autorității, Concesionarul trebuie să pregătească un program de inspecții și să îl înainteze Autorității în interval de 21 zile de la primirea notificării. Programul de inspecții trebuie finalizat cu cel puțin 14 zile înainte de începerea primei inspecții. Obiectivul inspecțiilor și al analizării evidentelor este de a:

- Se asigure perioada serviciilor de după Data Expirării a tuturor elementelor Lotului;
- Demonstreze, prin documentele revizuite și inspecții planificate ale Cladirilor, că nu sunt necesare îmbunătățiri majore pentru cel puțin [3] ani după Data Expirării;
- Demonstrarea, prin inspecție cu camera video, că toate canalele de colectare de apă pluvială și conductele de canalizare îndeplinesc următoarele condiții:
 - Nu prezintă depozite și obstrucționări;
 - Nu prezintă fisuri de 10 milimetri lățime sau mai mari;
 - Nu prezintă îmbinări/rosturi deschise sau defecte;
 - Nu prezintă acumulări de apă pe mai mult de 1/10 din diametrul conductei.
- Demonstreze că durata remanentă de viață a sistemului rutier este de cel puțin 3 ani de la Data Expirării, și că stratul de uzură respectă prevederile de execuție minime în ceea ce privește calitatea rulării și rezistența la alunecare;
- Demonstreze că toate Indicatoarele rutiere, barierele de siguranță, stâlpii de iluminat, împrejmuirile precum și alte dotări sunt în stare bună și corespunzătoare scopului respectiv, fără să fie necesare reparații sau îmbunătățiri pentru o perioadă de cel puțin un an de la Data Expirării;
- Demonstrarea faptului că relieful și mediul înconjurător nu prezintă contaminare suplimentară a mediului, în plus față de contaminarea estimată sau pre-existentă. Pentru a demonstra acest lucru, se va întocmi un raport (o caracterizare) în acest sens (Etapa 1 și Etapa 2) cu cel puțin 180 zile înaintea de Data Expirării.

8.3 Raportul de Returnare, Lucrarile de Returnare si Costurile de Returnare

În urma derulării Inspectiilor Initiale de Returnare și a Analizei Evidențelor, Concesionarul va elabora și înainta un Raport de Returnare în conformitate cu Procedura de Revizuire.

Raportul de Returnare aprobat trebuie să includă o anexă a Estimărilor Concesionarului de costuri („Costul de Returnare”) aferente Lucrărilor de Returnare împreună cu o listă detaliată a Lucrărilor de Returnare, necesare pentru îndeplinirea prevederilor de fiabilitate specificate („Anexa Lucrărilor de Returnare”). Anexa Lucrărilor de Returnare trebuie să includă lista detaliată a lucrărilor necesare, un program de finalizare, metode de execuție, precum și prevederile referitoare la managementul traficului.

Lucrările de Returnare trebuie întreprinse pe perioada ultimilor doi ani ai Duratei Contractului. Orice lucrare de proiectare necesară ca parte a Lucrărilor de Returnare va fi supusă Procedurii de Revizuire.

8.4 Formarea profesională

Cu nu mai mult de doisprezece (12) luni înainte de Data Expirării, Concesionarul va oferi cursuri de formare profesională pentru angajații nominalizați ai Autorității sau orice pentru alte persoane numite de către Autoritate, având ca obiect toate aspectele etapelor de operare și întreținere a Autostrăzii, astfel încât la data Data Expirării contractului, procesul de recepție să fie ireproșabil și fără accidente nejustificate sau care se pot evita.

8.5 Documentația

La Data Încetării, Concesionarul va furniza următoarele Autorității:

- Varianta actualizată a tuturor documentelor menționate în Capitolul 5 (*Prevederi de Proiectare și Construcție*) și Capitolul 6 (*Prevederi referitoare la Servicii*) din prezentele Specificații Tehnice;
- Toate documentele tehnice legate de achiziționarea întregului echipament sau a componentelor acestuia, inclusiv variantele actualizate;
- Toată documentația contractuală și tehnică referitoare la contractele încheiate pe Durata Contractului (contracte pentru lucrările de reabilitare a infrastructurii, contractele cu terțe părți [deszăpezire, tractare, ridicarea animalelor moarte], inclusiv detaliile referitoare la angajamentele financiare stipulate în contracte);
- Toate planșele și desenele conforme cu execuția pentru lucrările majore executate pe Durata Contractului (contracte pentru lucrările de reabilitare a infrastructurii, toate contractele cu terțe părți [îndepărtarea zăpezii, tractarea, înlăturarea animalelor moarte], inclusiv detaliile operațiunilor financiare stipulate în contracte);
- Toate desenele conforme cu execuția pentru lucrări majore executate pe Durata Serviciilor, precum și pe durata Lucrărilor de Returnare;
- Toată documentația (funcțională, tehnică, procedurile, planurile, inventarele, etc.) va fi actualizată și predată Autorității, inclusiv codurile actualizate încredințate, documentația proiectelor, documentația de testare, manualele Utilizatorului, documentația terțelor părți, materialul cursurilor de formare, arhivele de întreținere, contractele de licențe software, contractele de custodie și contractele de asistență;
- Lista tuturor furnizorilor, a bunurilor și serviciilor cu obligațiile și garanțiile legate de componentele infrastructurii sau execuția Operațiunilor;

- Lista tuturor garanțiilor, în special conținutul și acoperirea garanțiilor, termenele limită, confirmarea și transferabilitatea Autorității și condițiile care trebuie respectate în vederea păstrării lor în vigoare.

8.6 Clădirile

Clădirile vor respecta următoarele prevederi minime la Data Expirării:

- Fiecare edificiu va îndeplini funcțiunile normale pentru clasa și categoria sa de importanță, conform legislației aplicabile clădirilor și lucrărilor de construcții;
- Fiecare din componentele clădirii va fi în stare bună de funcționare și operarea acestora nu va pune probleme;
- Întreținerea preventivă va fi fost executată, astfel încât nicio componentă a niciunei clădiri să nu necesite lucrări de remediere, îndeosebi pentru acoperișuri și pentru stratul exterior al clădirilor;
- Toată documentația (funcțională, tehnică, planșele, inventarele, etc.) va fi actualizată la Data Expirării, urmând a fi transmisă Autorității.

8.7 Stațiile de pompare

Cu 180 zile înaintea Datei Expirării, cel mai devreme, se va efectua o serie de teste de funcționare la toate componentele stațiilor de pompare (daca exista), în vederea monitorizării performanțelor acestora, pe baza conform criteriilor stabilite la momentul elaborării proiectului tehnic inițial și a variantelor actualizate ale acestuia:

- Intervalul de timp pentru testarea pompelor nu va fi mai scurt de 20 minute, în care acestea vor trebui să funcționeze la capacitate maximă;
- Autoritatea va asista la desfășurarea testelor;
- Concesionarul va anunța Autoritatea cu privire la datele în care se vor efectua testele, cu cel puțin două săptămâni înainte de data preconizată, iar acestia din urmă vor anunța Concesionarul, dacă doresc să asiste la operațiunile de testare;
- Concesionarul va furniza rezultatele testelor efectuate la stațiile de pompare, cel mai târziu la data emiterii următorului Raport Lunar, iar procesul verbal de testare va include următoarele informații: criteriile de proiectare, performanțele de atins, rezultatele obținute și un plan de acțiune, atunci când este necesar.

Dacă nu se atinge nivelul de performanță necesar Concesionarul va remedia neregulile și va reface testele până în momentul în care acestea relevă că sunt îndeplinite toate prevederile aplicabile.

8.8 Obligații de Operare și Întreținere

Concesionarul trebuie să își continue obligațiile normale referitoare la operare și întreținere pentru următoarele componente până la Data Expirării:

- Peisagistica;
- Marcajele sistemului rutier;
- Curățarea Cladirilor;
- Etanșarea fisurilor;
- Îndepărtarea desenelor de tip graffiti;
- Înlocuirea corpurilor de iluminat defecte;
- Înlocuirea balustradelor rupte sau deformate;
- Curățarea indicatoarelor rutiere;
- Curățarea șanțurilor și gurilor de vărsare.

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

8.9 Raportul Final de Returnare si Certificatul de Returnare

Intr-o perioada de trei luni de la Data Expirarii Concesionarul si Autoritatea trebuie sa intreprinda impreuna Insectia Finala de Returnare iar Concesionarul trebuie sa elaboreze Raportul Final de Returnare si sa il inainteze catre Autoritate in cadrul Procedurii de Revizuire, impreuna cu Certificatul de Returnare.

9. CERINȚE REFERITOARE LA PROCEDURA DE REVIZUIRE

9.1 Prevederi Generale

Concesionarul va înainta detalii ale tuturor Propunerilor, Datelor de Proiectare sau orice altă acțiune propusă, Autorității, în conformitate cu prevederile acestui Capitol 9 (*Cerințe referitoare la Procedura de Revizuire*) și ale Anexei 3 (*Procedura de Revizuire*). Concesionarul nu trebuie să implementeze Propunerea sau să dea curs acțiunii propuse dacă aceasta nu se conformează cu Procedura de Revizuire descrisă în Anexa 3 (*Procedura de Revizuire*).

Prevederile cuprinse în acest Capitol 9 (*Cerințe referitoare la Procedura de Revizuire*) și în Anexa 3 (*Procedura de Revizuire*), nu sunt menite să fie contradictorii, ci să reglementeze din punct de vedere contractual, și astfel să completeze, prevederile legale ce stabilesc procedurile pentru diverse depuneri și aprobarea sau respingerea acestora. În caz că aceste două seturi de prevederi se contrazic, și nu este posibilă aplicarea amândurora în același timp, prevederile legale prevalează.

9.2 Tipuri de Depuneri

Documentele propuse ce se supun Procedurii de Revizuire (fiecare dintre acestea reprezentând o „Propunere”) vor include, dar nu se vor limita la:

- Date de Proiect (ce trebuie să fie în conformitate cu Procedura de Revizuire) referitoare la Proiectul Tehnic, Detaliile de Execuție sau Proiectul de Peisagistică;
- Propuneri de Management Temporar al Traficului;
- Sisteme de Management;
- Programul Lucrărilor;
- Planurile de Operare și Întreținere, incluzând Lucrările de Întreținere Majore;
- Modificări;
- Orice alte documente necesar a fi depuse în conformitate cu Contractul;
- Orice altă Propunere sau acțiune propusă de Concesionar.

9.3 Prevederile Minime de Depunere

Fiecare document depus trebuie să fie clar identificat prin suficiente detalii, după cum urmează:

- (i) O declarație că documentul depus respectă în totalitate obligațiile Concesionarului conform Contractului, acestor Specificații Tehnice, și Propunerilor depuse anterior; sau
- (ii) O declarație că documentul depus reprezintă o modificare față de propunerea depusă anterior (Modificare a Concesionarului); sau
- (iii) O declarație că documentul depus reprezintă o modificare cerută de Autoritate (Modificare a Autorității); și
- (iv) Documentația corespunzătoare atașată (după cum s-a convenit sau poate fi solicitată);
- (v) Documentele depuse referitoare la proiectare trebuie să facă cel puțin distincția între proiectarea sistemului rutier, proiectarea sistemului de drenare, proiectul de amenajare a teritoriului, raportul geotehnic și proiectarea terasamentelor, proiectarea clădirilor, cu certificatele relevante;

- (vi) Documentele depuse referitoare la construcții trebuie să includă cel puțin detalii referitoare la managementul traficului, Autorizațiile, desene tehnice, Declarații de Metodă, aranjamentele de programare și testare, cu certificatele relevante.

9.4 Procedura de Proiectare și Certificare

9.4.1 Prevederi Generale

Procedura de Proiectare și Certificare trebuie aplicată pe Durata Contractului tuturor Propunerilor tehnice (inclusiv modificări) făcute de către Concesionar. Aceste documente vor fi înaintate de către Proiectant și vor include Propunerile Concesionarului referitoare la proiectare și construcție, operare și întreținere sau returnare. Proiectantul va înainta documentele către Autoritate, dacă părțile au convenit astfel ulterior.

Procedura de Proiectare și Certificare trebuie aplicată următoarelor depuneri, dar fără a se limita la acestea:

- Proiect Tehnic;
- Detalii de Execuție;
- Proiect de Peisagistică, precum și alte Propuneri de mediu;
- Orice altă modificare (sau variațiune) față de Propunerea convenită anterior;
- Management și Semnalizare Temporare de Trafic;
- Lucrări de Întreținere;
- Evaluarea și repararea sau reînnoirea Cladirilor;
- Toate Certificatele referitoare la proiectare, execuție, finalizare, remediere a defectelor, lucrări de întreținere și returnare;
- Orice alte Propuneri tehnice.

9.4.2 Procedura de Revizuire

Prevederile pentru documentele depuse (de către Proiectant) și răspunsul din partea Autorității, dacă este relevant, pentru această Procedură de Certificare și Proiectare trebuie să respecte Procedura de Revizuire.

9.4.3 Informații ce trebuie depuse

Informațiile depuse vor include doar Date de Proiectare relevante (așa cum s-a convenit între părți). Nu este necesar să se predea calculele de proiectare și documentația de fond, cum ar fi anexele pentru consolidări sau proiectare a Lucrărilor Temporare, în afara cazului în care sunt solicitate în mod expres.

9.4.4 Rapoarte privind Siguranța Rutiera

Documentele depuse ce implică elemente de proiectare a Spațiului de Servicii vor fi însoțite de Rapoarte de Audit de Siguranța Rutiera, pregătite de Echipa de Audit de Siguranța Rutiera independentă. Alte depuneri vor fi însoțite de Rapoartele de Audit de Siguranța Rutiera corespunzătoare, descriind evaluările de risc și siguranță efectuate ca parte din procesul de proiectare.

Contract de Concesiune de servicii în vederea utilarii / dotarii, operarii și întreținerii Spațiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurtă durată / parcarilor de lungă durată aflate pe autostrăzile din România, deschise traficului rutier, situate pe autostrăzile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brașov

9.4.5 Lucrări Temporare

Depunerea de proiecte referitoare la Lucrările Temporare nu este necesară, decât dacă este solicitat de către Autoritate.

9.4.6 Certificate

Toate documentele depuse vor fi însoțite de Certificatele corespunzătoare (vezi Anexa 9/1) semnate corespunzător de către Proiectant și Concesionar. Certificatele vor fi semnate de reprezentanți autorizați ai organizațiilor în cauză. Autoritatea va completa Certificatul în concordanță cu Procedura de Revizuire și va înapoia o copie Proiectantului.

Contract de Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii Spatiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov

ANEXA 9/1: LISTA CERTIFICATELOR

(suplimentar celor precizate in mod expres de clauzele Contractului de Concesiune)

Certificate de Proiectare

1. Proiect General
2. Proiect Structural
3. Proiect al Sistemului de Drenare
4. Dimensionarea Sistemului Rutier
5. Raport Geotehnic
6. Proiect pentru Amenajarea Teritoriului
7. Modificări

Certificate de Construcție

8. Începerea Lucrărilor
9. Managementul Traficului
10. Probe și Încercări
11. Finalizare
12. Începerea Serviciilor
13. Lucrări Temporare (dacă este necesar)

Alte Certificate pe Durata Serviciilor

14. Lucrări de Întreținere
15. Remedierea Defectelor
16. Returnare / Sfârșitul Termenului

Formatul și conținutul Certificatelor trebuie convenite între Reprezentantul Concesionarului și Reprezentantul Autorității. Un exemplu de Certificat este prevăzut în Anexa 9/2.

Contract de Concesiune de servicii în vederea utilării / dotării, operării și întreținerii Spațiilor pentru Servicii/ parcarilor de scurtă durată / parcarilor de lungă durată aflate pe autostrăzi din România, deschise traficului rutier, situate pe autostrăzi A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brașov

ANEXA 9/2: EXEMPLU DE CERTIFICAT

Certificăm că am utilizat un grad rezonabil de aptitudini profesionale și grijă în pregătirea [] în conformitate cu referința depunerii noastre [] ce este atașată acestui Certificat, și listată mai jos.

[Furnizați o listă de documente și desene etc. depuse]

După părerea noastră, [Proiectul] depus respectă [Prevederile de Proiectare și Construcție] și [Specificatiile Tehnice] asociate, acolo unde este cazul.

Proiectant

Reprezentantul Concesionarului

Nume:

Nume:

Poziția:

Data:

Data:

Semnat:

Semnat:

Acest Certificat este:

Autoritate

(a) Luat la Cunoștință*

(b) Luat la Cunoștință cu Observații*†

Nume:

(c) Returnat ca „Respins” cu

Data:

Observații** †

Semnat:

* ștergeți unde este cazul

† vezi Observațiile mai jos

Observații

ANEXA 3

PROCEDURA DE REVIZUIRE

1. Procedură de Revizuire

- 1.1 O solicitare transmisă de către Concesionar sau prin intermediul acestuia în baza prezentei Anexă 3 (*Procedura de Revizuire*) către Autoritate, după cum este prevăzut în prezentul Contract (oricare dintre aceștia fiind denumit în prezenta Anexă 3, „Entitatea care Revizuieste”, în baza distincțiilor făcute în Art. 1.5 de mai jos), va fi însoțită de documentul propus spre aprobare (inclusiv orice Date de Proiectare) sau de declarația privind modul de acțiune propus și se va aplica următoarea procedură:
- 1.2 Entitatea care Revizuieste va returna imediat ce este posibil și, în orice caz, în termen de 30 de zile (sau în altă perioadă care poate fi specificată în prezentul Contract pentru orice caz particular), un exemplar al solicitării relevante cu mențiunea „acceptat” sau (cu aplicarea în mod corespunzător a Secțiunii 3 de mai jos) „acceptat cu observații” sau (cu aplicarea în mod corespunzător a Secțiunii 3 de mai jos) „obiecțiuni”, după caz. Entitatea care Revizuieste va transmite de asemenea Concesionarului solicitarea avizată și, în cazul oricărei solicitări care este returnată cu mențiunea „obiecțiuni” sau „acceptat cu observații”, oricare și toate aceste observații prin fax sau mijloace electronice de comunicare.
- 1.3 Concesionarul poate proceda la implementare în cazul în care solicitarea a primit mențiunea „acceptat”. Documentele sau modul de acțiune propus care însoțesc o solicitare purtând mențiunea „acceptat cu observații” vor fi modificate de Concesionar în conformitate cu orice astfel de observații (cu excepția situației în care Concesionarul contestă faptul că orice astfel de observații s-au făcut în baza unor motive permise prin prezentul Contract, caz în care Concesionarul poate înainta acest aspect spre soluționare în conformitate cu Procedura de Soluționare a Litigiilor), dar nu trebuie depuse din nou la Entitatea care Revizuieste; cu toate acestea, un raport cu privire la felul în care respectivele obiecțiuni sunt avute în vedere de Concesionar („Raportul de Feedback”) se va depune la Entitatea care Revizuieste înainte să se procedeze la implementare de către Concesionar. Documentele sau modul de acțiune propus care însoțesc o solicitare ce a primit mențiunea „obiecțiuni” vor fi revizuite de către Concesionar și depuse din nou la Entitatea care Revizuieste, împreună cu solicitarea aferentă, cu excepția situației în care Concesionarul contestă faptul că orice astfel de obiecție s-a făcut în baza unor motive permise de prezentul Contract, caz în care Concesionarul poate înainta acest aspect spre soluționare în conformitate cu Procedura de Soluționare a Litigiilor.
- 1.4 În cazul în care Entitatea care Revizuieste nu returnează orice astfel de solicitare (inclusiv orice notificare privind depunerea care a fost redepusă) cu mențiunea corespunzătoare în termen de 30 de zile (sau în orice altă perioadă specificată în prezentul Contract pentru orice caz particular) de la primirea acesteia, se va considera că a returnat Concesionarului respectiva solicitare cu mențiunea „acceptat”.
- 1.5 Autoritatea va acționa în calitate de Entitate care Revizuieste oricând conform prevederilor din prezentul Contract este formulată o solicitare către Autoritate (conform Procedurii de Revizuire.
- 1.6 Revizuirea de către Entitatea care Revizuieste a solicitării se face fără a aduce atingere dreptului Autorității, atunci când oricare dintre aceștia nu acționează în calitate de Entitate care Revizuieste, dar ca entitate către care s-a înaintat o copie a solicitării, de a face

observații cu privire la obiectul solicitării, și nici dreptului Concesionarului de a ține cont (parțial) sau nu de respectivele observații la libera sa alegere.

2. Informații Suplimentare

- 2.1 În cazul în care Entitatea care Revizuieste solicită acest lucru, Concesionarul va transmite orice alte informații, date și documente (inclusiv dar fără a se limita la detalii cu privire la calcule și observațiile Proiectantului) care pot fi necesare pentru o evaluare completă a unei solicitări menționate în Secțiunea 1 și a implicațiilor acesteia și va lua toate măsurile necesare pentru ca Entitatea care Revizuieste să fie încredințată de faptul că documentul propus sau modul de acțiune propus sunt conforme cu prezentul Contract și sunt oportune.

3. Motive pentru Formularea de Observații/Obiecții

- 3.1 Entitatea care Revizuieste poate face observații/obiecții în legătură cu orice solicitare sau document depus, în baza motivelor prevăzute la paragraful 3.15 de mai jos (iar Entitatea care Revizuieste va avea întotdeauna dreptul să facă astfel de observații/obiecții în baza acestor motive, indiferent de existența unei prevederi din prezentul Contract care limitează, într-un caz particular, motivele în baza cărora poate formula observații/obiecții) și, în legătură cu solicitările sau documentele depuse precizate mai jos, poate formula observații/obiecții și după cum urmează:
- 3.2 În legătură cu un document sau un mod de acțiune propus, ce au fost supuse Procedurii de Revizuire altfel decât conform alin. 3.3 - 3.14 de mai jos, Entitatea care Revizuieste va avea dreptul de a formula observații/obiecții doar în cazul în care consideră, în mod rezonabil, că:

- 3.2.1 capacitatea Concesionarului de a-și îndeplini obligațiile în baza prezentului Contract ar putea să fie și există probabilitatea rezonabilă ca această capacitate să fie afectată negativ în mod semnificativ prin aprobarea unui astfel de document sau mod de acțiune propus sau încalcă în alt mod Buna Practică Industrială;
- 3.2.2 aprobarea unui astfel de document sau mod de acțiune propus ar putea să afecteze și există probabilitatea rezonabilă ca această aprobare să afecteze negativ în mod semnificativ orice drept al Autorității în baza prezentului Contract sau capacitatea acesteia de exercitare a unui astfel de drept (inclusiv orice efect negativ asupra eficacității unei astfel de exercitări) sau de îndeplinire a obligațiilor sale în baza prezentului Contract sau de îndeplinire a oricărei obligații sau atribuții legale; sau
- 3.2.3 fără o limitare la paragraful 3.2.2, aprobarea unui astfel de document sau mod de acțiune propus ar putea să majoreze și există probabilitatea rezonabilă ca această aprobare să majoreze orice răspundere a Autorității față de Concesionar (inclusiv dar fără a se limita la răspunderi în temeiul Art. 44 (*Compensații în caz de Încetare*));

dar nu și în cazul în care respectiva majorare a răspunderii constituie o consecință directă a unei Modificări a Autorității sau a unei Modificări a Concesionarului și sumele corespunzătoare au rolul de a finanța o Modificare a Autorității sau o Modificare a Concesionarului.

- 3.3 În ceea ce privește orice notificare transmisă Entității care Revizuieste în conformitate cu prevederile Art. 6.3.1 (*Investigații și Expertize*) privind Investigațiile ce vor fi efectuate înainte de Data Începerii Lucrărilor (cu excepția celor prevăzute în Anexa 12 (*Lucrări și Activități de Mobilizare*)), Entitatea care Revizuieste va avea dreptul să formuleze observații, acționând în mod rezonabil.
- 3.4 În ceea ce privește orice notificare transmisă în legătură cu orice lucrări ale Autorităților Relevante sau modificări cu privire la acestea în conformitate cu Art. 6.5 (*Lucrări Efectuate*

de Autorități Relevante și Furnizori de Utilități), Entitatea care Revizuieste va avea dreptul să formuleze observații, acționând în mod rezonabil.

- 3.5 În legătură cu condițiile oricărui Contract de Proiectare și Construcție sau Contract de Operare sau alte Subcontracte suplimentare supuse Procedurii de Revizuire, Entitatea care Revizuieste va avea dreptul de a formula observații doar:
 - 3.5.1 pentru oricare dintre motivele prevăzute la paragrafele 3.2.1, 3.2.2 sau 3.2.3 (dacă se aplică ținând cont de prevederile Art. 3.2.2d) (*Documentele Proiectului*) de mai sus, aplicabile *mutatis mutandis* acestui paragraf 3.5; sau
 - 3.5.2 în cazul în care Contractul de Proiectare și Construcție sau Contractul de Operare sau alte Subcontracte suplimentare nu sunt conforme cu prezentul Contract (inclusiv, pentru evitarea oricăror dubii, cu prevederile Ofertei).
- 3.6 În legătură cu orice Antreprenor al Construcției sau Operator sau alt Subcontractant suplimentar pe care Concesionarul intenționează să îl numească și ale cărui date de identificare sunt supuse Procedurii de Revizuire după Data de Începere, Entitatea care Revizuieste va avea dreptul, acționând în mod rezonabil, de a formula observații în ceea ce îl privește pe Antreprenorul Construcției sau Operatorul propus sau alt Subcontractant suplimentar, dacă respectivul Antreprenor al Construcției sau Operator sau alt Subcontractant suplimentar nu dețin capacitatea financiară, tehnică sau legală adecvată.
- 3.7 În ceea ce privește transmiterea unei Notificări a Concesionarului privind Modificarea, Entitatea care Revizuieste poate formula observații doar pentru următoarele motive:
 - 3.7.1 motivele prevăzute la paragrafele 3.2.1, 3.2.2 sau 3.2.3, aplicabile *mutatis mutandis* acestui paragraf 3.7 și pentru orice referiri la un mod de acțiune sau document propus care cuprinde referiri la o propunere de Modificare a Concesionarului;
 - 3.7.2 Modificarea Concesionarului propusă nu este conformă cu Buna Practică Industrială;
 - 3.7.3 în urma implementării acelei propuneri de Modificare a Concesionarului, există probabilitatea rezonabilă ca îndeplinirea Cerințelor privind Proiectarea și Construcția și/sau a Cerințelor privind Serviciile și/sau a Cerințelor de Returnare și/sau capacitatea Concesionarului de a-și îndeplini celelalte obligații care îi revin în baza prezentului Contract să fie afectate negativ în mod semnificativ;
 - 3.7.4 în urma implementării acelei propuneri de Modificare a Concesionarului, există probabilitatea rezonabilă ca Lucrările ori Lotul și/sau Operațiunile să nu atingă sau să nu se mențină la un standard de execuție calitativ și valoric (pentru Autoritate) egal sau superior celui prevăzut pentru acestea conform Cerințelor privind Proiectarea și Construcția sau, respectiv, Cerințelor privind Serviciile, înainte de respectiva Modificare a Concesionarului;
 - 3.7.5 în cazul unei propuneri de Modificare a Concesionarului în legătură cu care există probabilitatea rezonabilă ca implementarea să aibă ca efect majorarea veniturilor Concesionarului (constituind o modificare a veniturilor) și/sau reducerea costurilor Concesionarului (constituind o modificare a costurilor) (în oricare dintre cazuri fiind menționată în prezentul paragraf 3.7 sub denumirea de „Economie”), acea propunere de Modificare a Concesionarului nu a fost încă aprobată de Autoritate și/sau modalitatea de împărțire a Economiei nu a fost încă agreată de Autoritate.
- 3.8 În ceea ce privește transmiterea Graficului de Execuție a Lucrărilor inițial sau oricărei versiuni revizuite sau modificate a acestuia, în conformitate cu Art. 11 (*Graficul de Execuție a Lucrărilor*) (dar exceptând Graficul de Predare a Terenului), Entitatea care Revizuieste poate formula observații doar pentru motivele că respectarea Graficului de Execuție a Lucrărilor inițial sau oricărei versiuni revizuite sau modificate a acestuia:

- 3.8.1 nu este posibilă și nu este conformă cu Buna Practică Industrială; sau
- 3.8.2 ar implica o încălcare de către Concesionar a:
 - 3.8.2.1 cerințelor Persoanelor Interesate, conform Legii;
 - 3.8.2.2 Cerințelor privind Proiectarea și Construcția;
 - 3.8.2.3 Art. 11 (Grafic de Execuție a Lucrărilor);
 - 3.8.2.4 oricărei alte obligații a Concesionarului în baza prezentului Contract; sau
- 3.8.3 sau pentru oricare dintre motivele prevăzute la paragrafele 3.2.1, 3.2.2 sau 3.2.3, aplicabile *mutatis mutandis* acestui paragraf 3.8 și pentru orice referire la un document sau mod de acțiune propus care cuprinde referiri la Graficul de Execuție a Lucrărilor revizuit care a fost depus.
- 3.9 În ceea ce privește transmiterea unui Grafic al Închiderilor de parti ale Lotului sau a unei versiuni revizuite a unui Grafic al Închiderilor de parti ale Lotului, Entitatea care Revizuieste poate formula obiecțiuni în legătură cu orice Închidere de parte a Lotului solicitată de Concesionar doar dacă:
 - 3.9.1 respectiva Închidere de parte a Lotului ar afecta îndeplinirea unei obligații sau atribuții legale a Autorității sau nu este conformă cu Buna Practică Industrială;
 - 3.9.2 respectiva Închidere de parte a Lotului este programată să producă efecte într-o zi de sărbătoare legală;
 - 3.9.3 reprogramarea respectivei Închideri de parte a Lotului ar ameliora în mod semnificativ orice efect negativ al Închiderii de parte a Lotului asupra fluxului de trafic pe rețeaua de drumuri (indiferent dacă Autoritatea este sau nu autoritatea competentă asupra porțiunii relevante din rețeaua de drumuri); sau
 - 3.9.4 durata perioadei solicitate pentru Închiderea de parte a Lotului este semnificativ mai mare decât perioada necesară în mod rezonabil pentru efectuarea lucrărilor relevante;
- 3.10 În ceea ce privește transmiterea unei propuneri în legătură cu planul, locația, tipul, dimensiunea, culoarea și conținutul tuturor Semnelor de Circulație sau a altor semne în conformitate cu prevederile Art. 21.2 (*Semne Noi*), Entitatea care Revizuieste poate formula observații doar din următoarele motive:
 - 3.10.1 (în legătură cu orice Semne de Circulație) propunerile sau oricare dintre acestea nu întrunesc cerințele prevăzute la Art. 21.1 (*Prevederi referitoare la Semnele de Circulație*);
 - 3.10.2 (în legătură cu orice astfel de semne) legate de siguranță, ținând cont, printre altele, de natura Lotului și amplasarea propusă a semnului relevant; sau
 - 3.10.3 (în legătură cu orice Semne de Circulație) din motive de eficiență a rutării strategice a rețelei de drumuri publice sau a oricărei părți a acestora;
 - 3.10.4 o astfel de propunere nu ar fi conformă cu Standardele Tehnice sau, dacă nu există Standarde Tehnice aplicabile, nu ar fi conformă cu Buna Practică Industrială.
- 3.11 În ceea ce privește orice solicitare în legătură cu termenii și condițiile oricăror asigurări necesare în conformitate cu Art. 23.1.1 (*Asigurari*), Entitatea care Revizuieste poate formula observații doar pentru următoarele motive:
 - 3.11.1 asigurările respective nu respectă oricare dintre prevederile Art. 23 (*Asigurări*) și/sau ale Anexei 5 (*Asigurări*);
 - 3.11.2 forma și/sau condițiile asigurărilor necesare a fi încheiate în conformitate cu Partea 1 din Anexa 5 diferă de forma și/sau condițiile asigurărilor prevăzute în

- Partea 1 din Anexa 5 în orice măsură semnificativă sau în orice detaliu semnificativ sau într-un mod care se preconizează că ar afecta în mod semnificativ drepturile și/sau interesele Autorității în baza prezentului Contract sau exercitarea acestora;
- 3.11.3 forma și/sau condițiile asigurărilor necesare a fi încheiate în conformitate cu Partea 2 din Anexa 5:
- 3.11.3.1 conțin condiții oneroase sau excese neuzuale care nu ar fi incluse în asigurările disponibile în mod rezonabil pe piață la momentul respectiv; sau
- 3.11.3.2 nu sunt echivalente cu cele solicitate prin condițiile generale prevăzute în Partea 2 din Anexa 5 (în măsura în care polițele respective ar fi disponibile în mod rezonabil pe piață în momentul respectiv) sau, dacă nu există astfel de condiții generale, nu cuprind termeni comparabili la nivel general cu acele asigurări care acoperă riscuri similare, prevăzute în Partea 2 din Anexa 5; sau
- 3.11.3.3 ar putea afecta semnificativ în alt mod drepturile și/sau interesele Autorității în baza prezentului Contract sau exercitarea acestora.
- 3.12 În ceea ce privește transmiterea oricărei Documentații de Calitate sau părți a oricărei Documentații de Calitate sau a oricăror modificări la orice Documentație de Calitate, Entitatea care Revizuieste poate formula obiecțiuni doar pentru următoarele motive:
- 3.12.1 respectiva Documentație de Calitate, părțile sau modificările sau Sistemele de Management al Calității pe care acestea le reflectă nu ar respecta cerințele prevăzute la Art. 25.1.2 (*Sisteme de Management al Calității*);
- 3.12.2 ar încălca în alt mod orice prevedere a prezentului Contract; sau
- 3.12.3 adoptarea respectivei Documentații de Calitate, părți sau modificări sau a Sistemelor de Management al Calității pe care acestea le reflectă ar putea și există probabilitatea rezonabilă ca această adoptare să afecteze negativ în mod semnificativ capacitatea Concesionarului de a-și îndeplini obligațiile asumate prin Contract.
- 3.13 În ceea ce privește transmiterea de Date de Proiectare în conformitate cu Procedura de Proiectare și Certificare, Entitatea care Revizuieste poate formula obiecțiuni doar pentru motivul că respectivele Date de Proiectare:
- 3.13.1 nu respectă Legea sau Standardele Tehnice sau (dacă nu există Standardele Tehnice) nu respectă Buna Practică Industrială; sau
- 3.13.2 nu respectă Cerințele privind Proiectarea și Construcția sau Cerințele privind Serviciile sau alte prevederi din prezentul Contract (inclusiv, pentru evitarea oricăror dubii, prevederile Ofertei).
- 3.14 În ceea ce privește transmiterea unui Program Anual sau a unui Program Anual revizuit sau actualizat în conformitate cu Art. 19 (*Programe - Servicii*), Entitatea care Revizuieste poate formula observații/obiecții doar pentru motivul că respectarea Programului Anual sau a Programului Anual revizuit sau actualizat:
- 3.14.1 nu este posibilă sau nu este conformă cu Buna Practică Industrială; sau
- 3.14.2 ar implica încălcarea de către Concesionar a:
- 3.14.2.1 Cerințelor Persoanelor Interesate, conform Legii;
- 3.14.2.2 Cerințelor privind Serviciile;
- 3.14.2.3 Art. 19 (*Programe - Servicii*);

3.14.2.4 oricărei alte obligații a Concesionarului în baza prezentului Contract;

3.14.3 sau pentru oricare dintre motivele prevăzute la paragrafele 3.2.1, 3.2.2 sau 3.2.3, aplicabile *mutatis mutandis* acestui paragraf 3.14 și pentru orice referire la un document sau mod de acțiune propus care cuprinde referiri la Programul Anual sau la Programul Anual revizuit sau actualizat care au fost depuse.

3.15 Motivele la care se face referire la paragraful 3.1 de mai sus sunt următoarele:

3.15.1 motivele prevăzute în orice prevedere expresă care apare în alt loc din prezentul Contract (inclusiv dar fără a se limita la Secțiunea 7 de mai jos);

3.15.2 motivul că documentul sau modul de acțiune propuse ori aprobarea de către Entitatea care Revizuieste a documentului sau modului de acțiune propuse nu ar fi conforme cu atribuțiile legale ale Autorității sau cu prevederile prezentului Contract sau ar încălca orice Cerințe Legale;

3.15.3 motivul că nu au fost furnizate de către Concesionar toate informațiile cerute în legătură cu solicitarea respectivă; sau

3.15.4 motivul stipulat în Secțiunea 8 de mai jos.

3.16 Se va considera că orice referire din prezenta Secțiune 3 la capacitatea de a adopta orice măsură sau de a face orice alt lucru de orice natură include o referire la eficacitatea adoptării acelei măsuri sau a efectuării aceluși lucru, iar orice referire la faptul că este mai puțin probabil ca un anumit lucru să atingă o valoare (pentru Autoritate) egală sau mai mare decât o valoare existentă se va considera că include orice poate în mod rezonabil să majoreze costurile și/sau să crească obligațiile Autorității sau să afecteze în mod negativ drepturile Autorității sau capacitatea acesteia de a-și îndeplini obligațiile asumate prin prezentul Contract sau de a-și îndeplini orice obligație sau atribuție legală, pe Durata Contractului sau ulterior acesteia.

4. Lipsa Obiecțiunilor

4.1 Pentru evitarea oricărui dubiu, o referire din prezentul Contract la faptul că nu există „nicio obiecțiune” sau la o „aprobare” în baza Procedurii de Revizuire în legătură cu un anumit aspect înseamnă că respectivul aspect a fost supus aprobării în conformitate cu prevederile prezentei Anexe 3 (*Procedura de Revizuire*) și returnat (sau considerat returnat) cu mențiunea „acceptat” sau returnat cu mențiunea „acceptat cu observații”, în ultimul caz cu condiția ca acel aspect să fi fost modificat în conformitate cu observațiile respective și să se fi depus un Raport de Feedback la Entitatea care Revizuieste înainte să se procedeze la implementare de către Concesionar.

5. Însușire

5.1 Documentele sau modurile de acțiune care fac obiectul unei solicitări în conformitate cu Secțiunea 1 de mai sus și care sunt returnate (sau considerate returnate) cu mențiunea:

5.1.1 „acceptat”, vor fi însușite; sau

5.1.2 „acceptat cu obiecțiuni”, vor fi însușite după ce sunt modificate în conformitate cu observațiile primite;

dacă nu a existat nicio obiecție împotriva oricărei schimbări sau modificări a acestora în conformitate cu Procedura de Revizuire.

6. Certificatul privind Modificarea Concesionarului

6.1 Proiectantul va emite un Certificat privind Modificarea Concesionarului în legătură cu o Modificare a Concesionarului față de care nu a existat nicio obiecție în conformitate cu

Procedura de Revizuire (și cu condiția ca Notificarea Concesionarului privind Modificarea să fi fost aprobată în mod expres de Autoritate), iar Concesionarul va depune două exemplare ale Certificatului privind Modificarea Concesionarului la Entitatea care Revizuieste care, doar în scopuri de păstrare a evidențelor, va returna Concesionarului unul din exemplarele primite cu confirmare de primire.

7. Solicitări în legătură cu Modificări ale Autorității

7.1 Entitatea care Revizuieste poate formula observații/obiecții cu privire la orice solicitare în baza Procedurii de Revizuire dacă, în opinia sa rezonabilă:

- 7.1.1 solicitarea se referă în întregime sau în mod substanțial la orice aspect în legătură cu care Autoritatea a dispus o Modificare a Autorității;
- 7.1.2 nu au existat modificări semnificative de la data la care s-a dispus Modificarea Autorității în nicio privință semnificativă în ceea ce privește solicitarea; și
- 7.1.3 efectul solicitării ar fi acela de a contracara, într-o măsură semnificativă, efectul Modificării Autorității.

8. Depunere repetată

8.1 Entitatea care Revizuieste poate formula observații/obiecții cu privire la orice solicitare în baza Procedurii de Revizuire în cazul în care solicitarea are legătură cu, în integralitate sau în mod semnificativ, o solicitare anterioară ce a fost returnată cu „observații” și în legătură cu care nu s-au operat modificări semnificative.

ANEXA 4 MECANISMUL DE PLATĂ

Expresiile scrise cu majuscule în prezenta Anexă 4 (*Mecanismul de Plată*) au același înțeles cu cel indicat în Contract sau înțelesul indicat în conținutul prezentei Anexă mai jos sau rezultat din context.

1. Redevența

1.1. Generalități

Redevența este suma rezultată din aplicarea cotei (*astfel cum au fost ofertată*) de ...% la Veniturile de la Terti care va fi platită lunar Autorității de către Concesionar, prin Plata Lunară, în schimbul dreptului de a desfășura anumite activități comerciale și de a presta anumite servicii și să perceapă și să colecteze în acest sens venituri, conform celor prevăzute expres în cuprinsul Contractului, după cum este prevăzut în prezenta Anexă 4 (*Mecanismul de Plată*).

Redevența calculată pentru un an întreg (exceptând anul în care a survenit Data Inceperii Integrale a Serviciilor) nu va fi mai mică decât Valoarea Minimă a Redevenței Anuale.

În cazul în care, se constată că Redevența calculată pentru un an întreg (exceptând anul în care a survenit Data Inceperii Integrale a Serviciilor) este mai mică decât Valoarea Minimă a Redevenței Anuale, Autoritatea va avea dreptul de a pretinde, calcula și factura iar Concesionarul va plăti Autorității diferența dintre Valoarea Minimă a Redevenței Anuale și Redevența calculată pentru întreg anul.

După cum este descris mai jos, Redevența va fi plătită sub formă de Plăți Lunare.

Facturile aferente Plăților Lunare vor fi exprimate și plătite în Lei.

TVA se va aplica la facturile aferente Plății Lunare în conformitate cu Legea.

2. Plățile Lunare

2.1. Generalități

Plata Lunară efectivă ce va fi făcută de către Concesionar Autorității va fi egală cu:

- Redevența calculată din Veniturile de la Terti obținute în luna anterioară;
- plus suma următoarelor:
 - orice Penalități privind Punctele de Indisponibilitate aplicabile în acea lună, în conformitate cu Secțiunea 4 (*Penalități privind Punctele de Indisponibilitate*);
 - orice Penalități privind Punctele de Servicii aplicabile în acea lună, în conformitate cu Secțiunea 5 (*Penalități privind Punctele de Servicii (de Neexecutare)*);
 - Penalitățile privind Plata Lunară, pentru luna sau lunile anterioare în care astfel de Penalități nu au fost aplicate deși Autoritatea ar fi avut dreptul să le aplice;
- plus a douăsprezecea parte din Penalitate Anuală calculată pe baza performanței din Anul precedent;
- plus orice altă sumă datorată de către Concesionar Autorității în baza Contractului;
- minus Deducerile;
- minus orice sumă datorată de către Autoritate Concesionarului în baza Contractului.

În consecință, Plata Lunară pentru fiecare lună „m” se va calcula după următoarea formulă:

$$MP_m = CR \times VT_{m-1} + UAPD_{m-1} + SPD_{m-1} + DD_m + APD_m + SDA_m - SDC_m - D$$

unde:

- y = anul „y”
- MP_m = Plata Lunară pentru luna „m” din Anul „y”
- VT_{m-1} = Veniturile de la Terti obținute de Concesionar în timpul lunii „m-1”

CR	=	nivelul CoteiRedeventei(<i>astfel cum a fost ofertata</i>)
UAPD _{m-1}	=	Penalitățile privind Punctele de Indisponibilitate pentru luna „m-1” din Anul „y”
SPD _{m-1}	=	Penalitățile privind Punctele de Servicii pentru luna „m-1” din Anul „y”
DD _m	=	Penalități privind Plata Lunară în luna „m” a Anului „y”, pentru luna sau lunile anterioare în care astfel de Penalități nu au fost aplicate deși Autoritatea ar fi avut dreptul să le aplice
SDA _m	=	orice altă sumă datorată de către Concesionar Autorității în baza Contractului pentru luna sau lunile anterioare
SDC _m	=	orice sumă datorată de către Autoritate Concesionarului în baza Contractului pentru luna sau lunile anterioare
APD _m	=	a douăsprezecea parte din Penalitatea Anuala pentru Anul „y”, calculată pe baza performanței în Anul precedent
D	=	Deducerile calculate ca urmare a unei restricționări a accesului Utilizatorilor la Lot, pentru luna sau lunile anterioare

Dacă, din orice motiv, valoarea unei Plăți Lunare astfel cum este calculată mai sus este negativă, Autoritatea și Concesionarul vor conveni imediat cu privire la procedura de plată a diferenței către Concesionar.

3. Penalitatea Anuala

Penalitățile Anuale se referă la Penalitățile privind Punctele de Indisponibilitate și Penalitățile privind Punctele de Servicii care nu sunt măsurate lunar, ci bianual, anual sau pe alte perioade mai lungi.

Penalitățile pentru Anul „y” de Servicii (APD_y) se vor calcula după cum urmează:

$$APD_y = UAPD_y + SPD_y$$

unde:

APD _y	=	Penalitatea Anuala pentru Anul „y” de Servicii
UAPD _y	=	Penalitatea privind Punctele de Indisponibilitate, pentru Anul „y” de Servicii, calculată pe baza performanței din Anul precedent „y-1”, referitoare la Penalitatea privind Punctele de Indisponibilitate măsurată bianual, anual sau pe alte perioade mai lungi.
SPD _y	=	Penalitatea privind Punctele de Servicii, pentru Anul „y” de Servicii, calculată pe baza performanței în Anul precedent „y-1”, referitoare la Penalitatea privind Punctele de Servicii măsurată bianual, anual sau pe alte perioade mai lungi.

Pentru a calcula APD_m pentru scopurile prezentate în Secțiunea 2 de mai sus (*Plățile Lunare*), Penalitatea Anuală plătită în fiecare dintre cele 12 (douăsprezece) luni care urmează calculării APD_y se va calcula conform următoarei formule:

$$APD_m = \left(\frac{UAPD_y + SPD_y}{12} \right)$$

Penalitățile Anuale se vor aplica numai după nouă luni de la Data Începerii Serviciilor sau Data Începerii Integrale a Serviciilor, după caz. Acolo unde performanța s-a înregistrat pe o perioadă mai scurtă de un An, Penalitatea relevantă va fi calculată printr-o ajustare proporțională la performanța înregistrată în respectiva perioadă de timp.

4. Penalități privind Punctele de Indisponibilitate

În sensul prezentei Anexe 4 (*Mecanismul de Plată*), „Incidente de Indisponibilitate” înseamnă Închiderile de parti ale Lotului intervenite pe Perioada Serviciilor din culpa Concesionarului, din alte motive decât o Închidere de parte a Lotului necesară, așa cum sunt descrise în detaliu în Tabelul 4.1 de mai jos, care presupun aplicarea Punctelor de Indisponibilitate, după cum acestea sunt corelate cu numărul de puncte din Tabelul 4.1 de mai jos corespunzător Incidentului de Indisponibilitate, fiind transformate în continuare în Penalități privind Punctele de Indisponibilitate.

Un Incident de Indisponibilitate va atrage aplicarea Punctelor de Indisponibilitate pe baza locației, momentului din zi sau săptămână și sezonului, după cum este indicat în Tabelul 4.1 de mai jos; și

se vor aplica Factorii de Gravitate pe baza tipului de Închidere de parte a Lotului, după cum este indicat în Tabelul 4.2 de mai jos.

"Punctele de Indisponibilitate aplicabile unui Incident de Indisponibilitate" sau "UAP" se vor calcula după formula următoare:

$$UAP_{(e)} = \sum (UAP_{(i)} \times SF_i),$$

unde:

$UAP_{(e)}$ = UAP cauzate de un Incident de Indisponibilitate

$UAP_{(i)}$ = Pentru fiecare Incident de Indisponibilitate, Punctele de Indisponibilitate sunt stabilite pe baza duratei Incidentului de Indisponibilitate și/sau lungimii afectate, măsurată în metri liniari și/sau a numărului de benzi de trafic indisponibile pe fiecare interval orar, după cum urmează:

- $pt \times ml \times d$ (pentru Indisponibilitatea carosabilului)
- $pt \times d$ (pentru Indisponibilitatea Dotarilor Minime Obligatorii)

pt = Puncte de Indisponibilitate (puncte/10 ml/oră), conform Tabelului 4.1 de mai jos, pentru Incidentul de Indisponibilitate în cauză.

ml = Lungimea Incidentului de Indisponibilitate măsurată în metri liniari.

d = Durata Incidentului de Indisponibilitate măsurată în ore (rotunjită în plus până la cea mai apropiată durată de 30 minute).

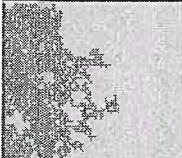
SF_i = Factorul de Gravitate aplicabil pentru Incidentul de Indisponibilitate „i” în cauză, după cum este prezentat în Tabelul 4.2 de mai jos. În cazul incidentelor de indisponibilitate, pentru Indisponibilitatea Dotarilor Minime Obligatorii valoarea Factorului de Gravitate (SF_i) are valoarea 15,00.

În scopul prezentei Anexe, „Închidere Permisă” (unde nu se aplică nicio Penalitate de Indisponibilitate) înseamnă:

- (a) O Închidere rezultată în urma unei Cauze de Exonerare (cu respectarea cerințelor Art. 32.2 (Cauze de Exonerare) din Contract) sau Măsuri Necesare (conform Art. 28.6 (Drepturi de Intervenție ale Autorității) din Contract);
- (b) O Închidere menționată, cauzată sau solicitată de orice Autoritate Relevantă și care continuă numai pentru atât timp cât este necesar, cu excepția cazului în care această Închidere este rezultatul neglijenței, conduitei ilicite intenționate sau încălcării Legii aplicabile sau a contractului de către Concesionar;
- (c) Operațiuni în mișcare efectuate de către Concesionar în Intervalul orar „B” (Timp de noapte), cum ar fi măturatul, atunci când astfel de operațiuni declanșează numai restricții de viteză; și
- (d) Operațiunile de dezăpezire și de îndepărtare a gheții efectuate de către Concesionar, atunci când astfel de operațiuni declanșează numai restricții de viteză la nu mai puțin de 30 km/oră.

TABELUL 4.1 - PUNCTE DE INDISPONIBILITATE PENTRU INCIDENTELE DE INDISPONIBILITATE, DUPA LOCAȚIE, MOMENT AL ZILEI ȘI SEZON

Scenarii de Închidere de parte a Lotului (RSC): Consultați Tabelul 4.2 Factori de Gravitate pentru Factorii de Gravitate care trebuie aplicați pentru determinarea Punctelor finale de Indisponibilitate		Puncte de Indisponibilitate la fiecare 10 metri liniari (ml) pe oră (pt)									
Nr. cr. Scenariului de Închidere RSC	Disponibilitatea Carosabilului	Locație	Luni - Joi		Vineri, Sâmbătă, Duminică și sărbători legale		Luni - Joi		Vineri, Sâmbătă, Duminică și sărbători legale		
			1 Decembrie - sfârșitul lunii ianuarie și 1 lunie - 31 August		1 Decembrie - sfârșitul lunii ianuarie și 1 lunie - 31 August		Alte luni		Alte luni		
			Interval orar	Interval orar	Interval orar	Interval orar	Interval orar	Interval orar	Interval orar	Interval orar	
1	Niciuna	Spatiu de Servicii / Parcare de Scurta Durata / Parcare de Lunga Durata pe un sens aferent Lotului	A	B	A	B	A	B	A	B	
2	Banda/Benzi de circulație minime necesare pentru funcționarea circulației in Spațiul de Servicii / Parcare de Scurta Durata / Parcare de Lunga Durata fără banda de accelerare si/sau decelerare		8.0	2.7	16.0	5.3	4.0	1.3	8.0	2.7	
3	Fara banda/benzi de circulație minime necesare pentru funcționarea circulației in Spațiul de Servicii / Parcare de Scurta Durata / Parcare de Lunga Durata, cu banda de accelerare banda de decelerare										
4	Toate benzile de circulație din Spațiul de Servicii / Parcare de Scurta Durata / Parcare de Lunga Durata fără banda de accelerare si/sau decelerare										

5	Banda/Benzi de circulație minime necesare pentru funcționare acirculației în Spațiul de Servicii / Parcare de Scurta Durată / Parcare de Lunga Durată cu banda de accelerare și banda de decelerare		0	0	0	0	0
6	Toate benzile de circulație din Spațiul de Servicii / Parcare de Scurta Durată / Parcare de Lunga Durată cu banda de accelerare și banda de decelerare		0	0	0	0	0
Scenarii de închidere de parte a Lotului (RSC): Consultați Tabelul 4.2 Factori de Gravitate pentru Factorii de Gravitate care trebuie aplicați pentru determinarea Punctelor finale de Indisponibilitate		Puncte de Indisponibilitate pe ora (pt) (pentru Dotările minime obligatorii indisponibile)					
Nr. 9. Scenariul de închidere RSC	Disponibilitatea Dotărilor Minime Obligatorii (Parcare, Toalete publice, Stație distributie carburant, Stație distributie / încărcare hidrogen lichid, stație reincarcare vehicule usoare electrice, stație reincarcare vehicule grele electrice, Parcare securizată, Spațiu comercial, Snack bar)	Locație	Luni - Joi	Vineri, Sâmbătă, Duminică și sărbători legale	Luni - Joi	Vineri, Sâmbătă, Duminică și sărbători legale	
			1 Decembrie - sfârșitul lunii ianuarie și 1 lunie - 31 August	1 Decembrie - sfârșitul lunii ianuarie și 1 lunie - 31 August	Alte luni	Alte luni	
			Interval orar	Interval orar	Interval orar	Interval orar	Interval orar
			A	B	A	B	A B

1	Niciuna	Spatiu de Servicii / Parcare de Scurta Durata / Parcare de Lunga Durata pe un sens aferent Lotului	9.0	3.0	18.0	6.0	5.0	2.0	9.0	3.0
2	Oricare combinatii de maxim 5 dintre Dotarile Minime Obligatorii (exemple de disponibilitate: a) doar Statia de alimentare carburanti; b) doar Parcare si Statia reincarcare vehicule usoare electrice; c) doar Parcare si Toaletele publice si Spatiul comercial; d) doar Statia distributie/incarcare hidrogen lichid (dupa caz) si Parcare securizata (dupa caz) si Spatiu comercial si Snack barul; e) doar Parcare si Statia de alimentare carburanti si Statia reincarcare vehicule grele electrice si Parcare Securizata si Snack bar)	Spatiu de Servicii / Parcare de Scurta Durata / Parcare de Lunga Durata pe un sens aferent Lotului	8.0	2.7	16.0	5.3	4.0	1.3	8.0	2.7

3	Oricare combinatii de minim 6 si de maxim 8 dintre Dotarile Minime Obligatorii (exemple de disponibilitate: a) doar Parcare si Statia de alimentare carburanti si Statia reincarcare vehicule usoare electrice si Statia reincarcare vehicule grele electrice si Parcare Securizata si Snack bar; b) doar Toaletele publice si Statia distributie carburant si Statia distributie / incarcare hidrogen lichid si statia reincarcare vehicule usoare electric si Parcare securizata si Spatiul comercial si Snack barul); c) doar Parcare si Statia distributie carburant si Statia distributie / incarcare hidrogen lichid si statia reincarcare vehicule usoare electric si statia reincarcare vehicule grele electrice si Parcare securizata si Spatiul comercial si Snack barul)	Spatiu de Servicii / Parcare de Scurta	Durata / Parcare de Lunga	7.0	2.0	15.0	4.5	3.0	1.0	7.0	2.0
4	Toate	Spatiu de Servicii / Parcare de Scurta	Durata / Parcare de Lunga	0	0	0	0	0	0	0	0

Note:

1. Intervalul Orar "A" = 08:00 - 22:00 (în timpul zilei)
2. Intervalul Orar "B" = 22:00 - 08:00 (în timpul nopții)
3. Un nr. de referință al Scenariului de Închidere de parte a Lotului din Tabelul 4.1 include toate variațiunile relevante pentru acel scenariu, după cum sunt incluse în Tabelul 4.2, de exemplu "2" se aplică la "2a" și "2b", "4" se aplică la "4a" și "4b" etc.

TABELUL 4.2 - FACTORI DE GRAVITATE PENTRU INCIDENTE DE INDISPONIBILITATE PE BAZA TIPULUI DE ÎNCHIDERE DE PARTE A LOTULUI

Nr. de referință a tipului de Închidere a partii Lotului	Carosabil disponibil pe Spatiu de Servicii / Parcare de Scurta Durata / Parcare de Lunga Durata pe un sens aferent Lotului	Contra-flux	Factor de Gravitate (SF_i)
1a	Niciuna	Nu	5,08
1b	Niciuna	Da	5,18
2a	Banda/Benzi de circulație minime necesare pentru funcționare acirculației în Spatiul de Servicii / Parcare de Scurta Durata / Parcare de Lunga Durata fără banda de accelerare și/sau decelerare	Nu	3,81
2b	Banda/Benzi de circulație minime necesare pentru funcționare acirculației în Spatiul de Servicii / Parcare de Scurta Durata / Parcare de Lunga Durata fără banda de accelerare și/sau decelerare	Da	3,91
3a	Toate benzile de circulație din Spatiul de Servicii / Parcare de Scurta Durata / Parcare de Lunga Durata fără banda de accelerare și/sau decelare	Nu	3,55
3b	Toate benzile de circulație din Spatiul de Servicii / Parcare de Scurta Durata / Parcare de Lunga Durata fără banda de accelerare și/sau decelare	Da	3,65
4a	Fără banda/benzi de circulație minime necesare pentru funcționare acirculației în Spatiul de Servicii / Parcare de Scurta Durata / Parcare de Lunga Durata, cu banda de accelerare banda de decelerare	Nu	2,54
4b	Fără banda/benzi de circulație minime necesare pentru funcționare acirculației în Spatiul de Servicii / Parcare de Scurta Durata / Parcare de Lunga Durata, cu banda de accelerare banda de decelerare	Da	2,62
5a	Banda/Benzi de circulație minime necesare pentru funcționare acirculației în Spatiul de Servicii / Parcare de Scurta Durata / Parcare de Lunga Durata cu banda de accelerare și banda de decelerare	Nu	1,20
5b	Banda/Benzi de circulație minime	Da	1,25

	necesare pentru functionareacirculatiei in Spatiul de Servicii / Parcare de Scurta Durata / Parcare de Lunga Durata cu banda de accelerare si banda de decelerare		
6a	Toate benzile de circulatie din Spatiul de Servicii / Parcare de Scurta Durata / Parcare de Lunga Durata cu banda de accelerare si banda de decelerare	Nu	1,00
6b	Toate benzile de circulatie din Spatiul de Servicii / Parcare de Scurta Durata / Parcare de Lunga Durata cu banda de accelerare si banda de decelerare	Da	1,00

4.1. Calcularea Lungimii de drum afectată de un Incident de Indisponibilitate

În scopul calculării lungimii de carosabil afectate de un Incident de Indisponibilitate, se considera ca, carosabilul este afectat daca este inchis sau nepracticabil in conformitate cu prevederile legale in vigoare, pe o lungime de minim 100 m sau pe o lungime necesara pentru ca Utilizatorii sa aiba acces la Dotarile minime obligatorii.

Lungimea carosabilului afectat de Incidentul de Indisponibilitate va fi măsurată de la începutul restricțiilor de viteză legate de închidere, până la locul unde carosabilul este complet deschis traficului, după închidere.

Pentru o închidere în cascadă sau una mobilă, lungimea carosabilului afectat de Incidentul de Indisponibilitate va fi măsurată fie de la primul indicator mobil pentru vehicule, care avertizează asupra închiderii sau, dacă există o limită de viteză, de la primul semn de limitare a vitezei până la locul în care carosabilul este complet deschis traficului, după închiderea în cascadă.

4.2. Calcularea Duratei unui Incident de Indisponibilitate

Durata unui Incident de Indisponibilitate va fi măsurată în ore și rotunjită la cea mai apropiată unitate de jumătate de oră; începând de la acel moment în care primul indicator temporar ce informează Utilizatorii de închidere sau de restricția de viteză intră în vigoare (decât ca urmare a unei Situații de Urgență, când momentul începerii Situației de Urgență va fi momentul în care se presupune că, în mod rezonabil, Concesionarul a eliberat Lotul, conform instrucțiunilor primite de la serviciile de urgență, precum pompieri, ambulanțe, poliție, etc.) și terminându-se în momentul în care toate indicatoarele temporare sau alte măsuri de management al traficului au fost îndepărtate, iar Lotul este complet disponibil din nou.

Atunci când durata unui Incident de Indisponibilitate începe într-un Interval Orar dar se termină în altul, numărul de Puncte de Indisponibilitate ("pt") pentru acel incident va fi suma punctelor aplicabile pentru fiecare Interval Orar relevant, atât timp cât tipul de scenariu de închidere de parte a Lotului rămâne același.

Atunci când Lotul este indisponibil în mod continuu pentru o perioadă de timp, dar circumstanțele sau tipul de închidere de parte a Lotului se schimbă pe parcursul acestei perioade, atunci tipurile succesive de închidere de parte a Lotului vor fi tratate ca Incidente separate de Indisponibilitate, iar Punctele de Indisponibilitate ale fiecăruia vor fi calculate în consecință, folosind Factorul de Gravitate aplicabil pentru diferitele scenarii. În astfel de cazuri, momentul terminării Incidentului de Indisponibilitate anterior trebuie considerat și momentul începerii Incidentului următor.

4.3. Valoarea Penalitatilor privind Punctele de Indisponibilitate

Penalitatea privind Punctele de Indisponibilitate care va fi făcută de către Autoritate, pentru Punctele de Indisponibilitate acumulate de Concesionar ca urmare a unor Incidente de Indisponibilitate, va fi determinată în conformitate cu Valoarea Punctelor de Indisponibilitate pentru anul „y” ("UAPVy"), după cum este prezentat în tabelul de mai jos:

unde:

$$UAPV_{y,m} = \left(\frac{\text{Valoarea unitara pentru punctele de penalitate conform ofertei}}{100} \times 15 \right)$$

Unde:

$UAPV_{y,m}$ = Valoarea Punctelor de Indisponibilitate pentru anul „y”, luna „m”, exprimată în Lei, aplicabilă unui Incident de Indisponibilitate intervenit în luna „m” a Anului „y”.
Valoare unitară a punctelor de penalitate conform Ofertei = [...]

4.4. Calcularea Penalitatilor privind Punctele de Indisponibilitate

Penalitatea privind Punctele de Indisponibilitate („UAPD”) cu privire la o lună „m” va fi calculată conform formulei de mai jos:

$$UAPD_m = UAPV_{y,m} \times \sum_{d=1}^x UAP_{d,m}$$

unde:

$UAPD_m$ = Penalitatea privind Punctele de Indisponibilitate aplicabilă lunii „m” a anului „y”

x = Numărul de zile ale lunii „m” în care a avut loc unul sau mai multe Incidente de Indisponibilitate

$UAP_{d,m}$ = Total Puncte de Indisponibilitate cauzate de unul sau mai multe Incidente de Indisponibilitate în ziua „d” a lunii „m”, calculate conform acestei Secțiunii 4 (*Penalitati privind Punctele de Indisponibilitate*)

$UAPV_{y,m}$ = Valoarea Penalitatii privind Punctele de Indisponibilitate în anul „y”, luna „m”, exprimată în Lei

În cazul în care un Incident de Indisponibilitate apare pe mai multe luni, valoarea în Lei a acestui Incident de Indisponibilitate va fi totalul Punctelor de Indisponibilitate cauzate de acest Incident de Indisponibilitate pentru fiecare lună înmulțită cu valoarea Punctelor de Indisponibilitate pentru fiecare lună în cauză.

5. Penalitati privind Punctele de Servicii

5.1. Punctele de Servicii

Conform Art. 28.2 (*Penalitati*) din Contract, Reprezentantul Autorității poate aplica Penalitati în situația în care Concesionarul nu își îndeplinește oricare dintre obligațiile care îi revin conform prezentului Contract (exceptând situația în care respectiva neîndeplinire este rezultatul unei Cauze de Exonerare (cu respectarea cerințelor Art. 36.2 (*Cauze de Exonerare*) din Contract) sau Măsuri Necesare (conform Art. 28.6 (*Drepturi de Intervenție ale Autorității*) din Contract)). Astfel de Penalitati vor fi aplicate prin intermediul unui mecanism de Puncte de Servicii și Puncte de Indisponibilitate acordate Concesionarului în conformitate cu cele menționate în prezenta Anexă 4 (*Mecanism de Plată*). Punctele de Servicii de acordat vor fi calculate conform condițiilor expuse în Tabelele 5.1 (A și B), care stabilesc numărul de Puncte de Servicii asociat cu fiecare obligație de performanță a Concesionarului identificată și neconformitatea ce rezultă din nerespectarea performanței solicitate și neconformitatea cu perioada specificată pentru soluționare. Penalitatile de Puncte de Servicii se vor face conform Secțiunii 5.5 de mai jos (*Calcularea Penalitatilor de Puncte de Servicii*)

5.2. Specificații de Performanță

Concesionarul se va supune obligațiilor sale referitoare la performanța tehnică pe Perioada Serviciilor, conform Anexei 2 (*Specificatii Tehnice*) la prezentul Contract. Orice abatere de la respectarea Cerințelor privind Serviciile va fi considerată o Neconformitate, ce poate fi observată și identificată după cum urmează:

- Indisponibilitatea registrelor de calitate sau a dovezilor (indiferent de modalitatea de obținere) referitoare la conformitatea unei activități sau produs sau implementare de

procedură sau proces de sistem, incluzând dar fără a se limita la planurile și procedurile specificate și incluse în Anexa 2 (Specificații Tehnice) pentru operarea, întreținerea și reabilitarea Lotului

- Rezultatele unui control, ale unui audit prin evaluare sau prin aplicarea unui test standardizat sau a unei alte metode de audit.

Autoritatea va monitoriza în permanență nivelul de performanță al Concesionarului cu privire la executarea obligațiilor sale conform prezentului Contract și va informa imediat Concesionarul și Autoritatea despre fiecare Neconformitate constatată pe parcursul Duratei Serviciilor.

5.3. Neconformități

Fără a aduce atingere oricăror alte prevederi ale Contractului, oricând Concesionarul observă sau este notificat de vreo Neconformitate, acesta va înregistra imediat această situație în cadrul procedurii sale de procesare a Neconformităților, din cadrul Sistemului său de Management al Calității ("SMC") și va identifica un plan de acțiune propus pentru a remedia Neconformitatea. Toate Neconformitățile înregistrate vor fi comunicate Reprezentantului Autorității în fiecare lună, în cadrul Raportului Lunar. La cererea Autorității, Concesionarul va furniza toate detaliile referitoare la orice Neconformitate într-un timp rezonabil, fie că a fost adusă deja la cunoștința Autorității prin notificare, fie că nu.

Concesionarul se va asigura că Autorității, Reprezentantului Autorității este permis accesul permanent, prin instrumentul electronic de colaborare în parteneriat prin Internet, la informații conținute în Rapoartele de Neconformități ale Concesionarului.

Dacă în timpul unor proceduri de audit extern efectuat de către Autoritate se depistează faptul că o anumită cerință a sistemului nu este îndeplinită, Autoritatea va emite o Notificare de Neconformitate („**Notificare de Neconformitate**”), în cazul în care respectiva Neconformitate nu a fost deja depistată de către Concesionar și nu a fost înregistrată în procedura de procesare a Neconformităților din cadrul Sistemului său de Management al Calității.

Concesionarul va procesa toate Neconformitățile în conformitate cu SMC-ul său și în limitele maxime de timp specificate pentru corecție. Dacă îi este solicitat, Concesionarul ca înainta planul de acțiune ("**Planul de Acțiune**") pentru corectarea unei Neconformități, către Autoritate. Scopul Planului de Acțiune va fi acela de a-i indica Autorității măsurile pe care Concesionarul le-a luat deja sau le va lua pentru a corecta Neconformitatea și pentru a evita repetarea acesteia, precum și termenele de timp pentru implementarea respectivelor măsuri, și de a demonstra capacitatea acestora de a corecta Neconformitatea. O Neconformitate va fi considerată rezolvată:

- În momentul în care Autoritatea a primit dovezi fundamentate cu privire la implementarea reală și finalizarea măsurilor stipulate în Planul de Acțiune propus; sau
- printr-un audit de verificare din partea Autorității, ce confirmă rezolvarea, după primirea notificării de rezolvare a Neconformității din partea Concesionarului.

Nerezolvarea unei Neconformități în termenul de soluționare menționat sau în perioada de corectare, sau eșecul de a se conforma unei acțiuni menționate în Planul de Acțiune, constituie o Neexecutare. De asemenea, nerespectarea timpului de detectare constituie o Neexecutare.

5.4. Limite de timp pentru Corectarea Neconformităților

Orice Neconformitate va fi corectată în limitele de timp stipulate în această Anexă 4 (*Mecanismul de Plată*) sau incluse în Anexa 2 (Specificații Tehnice). Nerezolvarea unei Neconformități în limita de timp stipulată pentru soluționare sau perioadă de corectare, sau eșecul de a se conforma cu o acțiune menționată în Planul de Acțiune constituie o Neexecutare pentru care se vor acorda Puncte de Servicii, pentru fiecare zi până la remediarea Neconformității. Neconformarea cu limitele de timp pentru detectare constituie de asemenea o Neexecutare, ce rezultă în acordarea de Puncte de Servicii, pentru fiecare zi până la detectarea Neexecutării.

Tabelul 5.1 - A: Neconformități cu Specificațiile de Performanță, Limite de timp pentru Detectare și Corectare și Puncte de Servicii pentru Neexecutare

Nr. Crt.	Descrierea neconformității	Referințe (Anexa 2)(Specificatiile Tehnice)(Contract)	Unitatea de măsură pentru un caz (consultați nota 1)	Începerea perioadei de corectare (Nota: Dacă nu s-a stabilit altfel, aceasta trebuie să urmeze imediat după detectare sau notificare)	Durată maximă permisă pentru Corectare (de la detectare sau notificare) (consultați nota 2)	Puncte de Servicii
1	SMC nu este în vigoare după cum s-a stabilit	3.2 și 3.3	General		28 zile	5
2	Procedurile SMC nu se respectă	3.2 și 3.3	Pe eveniment		14 zile	3
3	Sistemele de Management nu sunt în vigoare după cum s-a stabilit	2 și 3	General		30 zile	5
4	Sistemele de Management și procedurile nu se respectă	2 și 3	Pe eveniment		5 zile	3
5	Managerul Operațiunilor sau reprezentantul său nu pot fi contactați	2.6.2	Pe eveniment		30 Minute	2
6	Nerespectarea obligației de a asigura asistență Utilizatorul în cazul în care este necesar	6.2.2.1	Pe autovehicul		1 oră	1
7	Nerespectarea prevederilor de tractare	6.2.2.1	Pe autovehicul		30 minute pentru vehicule ușoare / 45 minute pentru vehicule grele	1
8	Neîndeptarea sau mascarea desenelor de tip Graffiti de pe Lot	6.4.3	Pe carosabil - m, sau clădire		72 ore	1
9	Calitatea de rulare a sistemului rutier (IRI) nu este conform standardelor acceptate	6.4.5.2	Pe bandă - m, cu până la 3 segmente de 100 m care nu sunt conforme cu standardele		Conform prevederilor din 6.4.5.2	3
						12

			acceptabile			
			Pe bandă - m, cu peste 3 segmente de 100 m care nu sunt conforme cu standardele acceptabile		Conform prevederilor din 6.4.5.2	6
10	Întreținerea sistemului rutier și sistemul de management nu sunt respectate	6.4.5.8	General		14 zile	3
11	Neînălțarea zăpezii de pe parapetei în timpul menționat	6.5.2.2	Pe carosabil - m		În conformitate cu Planul Concesionarului de Întreținere pe Timp de larnă	1
12	Metodele de eliminare a zăpezii nu sunt conforme cu regulamentele.				În conformitate cu Planul Concesionarului de Întreținere pe Timp de larnă	1
13	Rapoartele de inspecție sunt inexacte	6.5.2.3	General		Imediat	2
14	Nefurnizarea planurilor periodice și a programelor după cum s-a stabilit	6. Prevederi referitoare la servicii diverse	Pe raport			
15	Nerespectarea planului pentru Inspecțiile de rutină, întreținere și reparație	6.4.1	General		Imediat	5
16	Prevederile de Asigurare (în legătură cu Durata Serviciilor) nu sunt îndeplinite	Anexa 5 /PARTEA 2 și altele	General		7 zile	3
17	Nerealizarea reparațiilor la orice peladă care afectează o suprafață mai mare de 0,5 m² și/sau orice măcinare a drumului mai mare de 100 mm, pe orice distanță de 100 m	6.4.5.6 și 6.4.5.7	Pe carosabil - m		7 zile	3
18	Nerealizarea reparațiilor la atenuatoarele Necorespunzătoare	6.4.7	Pe carosabil - m		7 zile	3

19	Nerealizarea reparațiilor la marcajele rutiere după un accident sau alt eveniment, acolo unde deteriorările marcajului rutier sunt mai mari de 4 m ² pe orice lungime de 100 metri	6.9	Pe m și sens	În funcție de starea vremii	14 zile	1
20	Neînlocuirea marcajelor rutiere, mai puțin de 75% sunt vizibile în condiții normale, pe orice distanță de 100 m	6.9	Pe m și sens	În funcție de starea vremii	30 zile	2
21	Nerealizarea reparațiilor provizorii sau a stabilizării terasamentelor sau debleelor erodate din imediata apropiere a benzii de urgență (> 1m ³)	6.6	Pe m și sens		7 zile	1
22	Nerealizarea reparațiilor permanente sau a stabilizării terasamentelor și debleelor erodate din imediata apropiere a benzii de urgență (> 1m ³)	6.6	Pe m și sens		până la data de 15 octombrie a anului în care s-a constatat	5
23	Nerealizarea reparațiilor provizorii sau a stabilizării terasamentelor sau debleelor erodate din afara carosabilului (> 1m ³)	6.6	Pe m și sens		14 zile	1
24	Nerealizarea reparațiilor permanente sau a stabilizării terasamentelor și debleelor erodate din afara carosabilului (> 1m ³)	6.6	Pe m și sens		până la data de 15 octombrie a anului în care s-a constatat	5
25	Nerespectarea cererilor rezonabile ale Autorității Relevante	Art. 20.5	Pentru fiecare cerere		7 zile	2
26	Neînlocuirea părților deteriorate sau defecte ale sistemului de iluminat conform cerințelor	6.9.1	Pe Spațiu de Servicii / Parcare de Scurta Durată / Parcare de Lunga Durată		1 zi	1
27	Nerepararea sistemului de iluminat	6.9.1	Pe Spațiu de Servicii / Parcare de Scurta Durată / Parcare de Lunga Durată		până la data de 15 octombrie a anului detectării	5
28	Indicatoare rutiere necorespunzătoare	6.9.2	Pe Spațiu de		7 zile	1

	cu Standardele aplicabile		Servicii / Parcare de Scurta Durata / Parcare de Lunga Durata			
29	Nerespectarea programului general de management al tunderii ierbii, tăierii arbuștilor și vegetației sau necolectarea și neeliminarea satisfăcătoare a ierbii tăiate și a crengilor	6.6.2	General		În conformitate cu Planul de Management pentru Peisagistică al Concesionarului	1
30	Nerespectarea programului pentru prevenirea și combaterea poleiului	6.5.3	General		În conformitate cu Planul Concesionarului de Întreținere pe Timp de Iarnă	5
31	Nerespectarea obligației de a curăța în mod adecvat și frecvent gunoaiele	6.4.2 și 6.6.2	Pe Spațiu de Servicii / Parcare de Scurta Durata / Parcare de Lunga Durata		Imediat	1
32	Nerespectarea obligației de a administra și preveni contaminarea terenului înconjurător sau a cursurilor de apă	Capitolul 4 - Cerințe de mediu	General		1 zi	2
33	Nerespectarea obligației de a curăța în mod regulat grupurile sanitare publice și de a furniza materiale esențiale și consumabile pentru acestea	6.10	General		Imediat	3
34	Nerespectarea obligației de a goli în mod regulat coșurile de gunoi de pe suprafețele pentru popas	6.10	General		Imediat	1
36	Nerespectarea obligației de a întreține în mod adecvat clădirile și de a se asigura că nu este periclitată siguranța	6.10	Pe clădire		10 zile	2
37	Nerespectarea obligației de a repara, înlocui sau asigura capacele de la gurile de canal și grătarelor rigolelor	6.7.2	Pe capac de cămin de vizitare / grătar scurgere		2 zile	3
38	Nerespectarea obligației de a întreține și repara barierele pentru protecția	6.6.3	Pe 10 m de barieră / panou / ecran		7 zile	1

	contra zgometului, panourile și ecrane anti-orbire deteriorate		anti-orbire		
39	Nerespectarea obligației de a întreține și repara bordurile, trotuarele, arterbecurile/avanbecurile, rigolele și drenurile	6.6.4	Pe 10 m și sens	până la data de 15 octombrie a anului în care s-a constatat	3
40	Nerespectarea obligației de a asigura sisteme de drenare corespunzătoare	6.7.1 și 6.7.2	Pe 10 m și sens	până la data de 15 octombrie a anului în care s-a constatat	3
41	Nerespectarea obligației de a asigura întreținerea corespunzătoare a podețelor	6.7.4	Pe podeț	până la data de 15 octombrie a anului detectării	2
42	Nerespectarea obligației de a îndepărta în mod corespunzător reziduurile colectate în urma curățării sistemelor de drenare	6.7	General	14 zile	3
43	Nerespectarea obligației de a păstra la zi înregistrările corespunzătoare	1.4	General	Imediat	1
44	Nerespectarea obligației de a înainta rapoartele necesare la timp	1.4	Pe raport	Imediat	1
45	Rapoartare eronată: prezentarea de rapoarte disimulând Incidentele de indisponibilitate, Neconformitățile sau de altă natură care să conducă la neaplicarea de penalități la momentul în care ar fi trebuit să fie aplicate penalitățile dacă raportarea ar fi fost corectă.	1.4	Pe raport	Imediat	50 (consult ați nota 3)
46	Nerespectarea obligației de a înainta la timp pentru aprobare activitățile majore sau importante care necesită aprobare conform Procedurii de Revizuire, de ex. Programul de Întreținere a Sistemului Rutier.	Anexa nr. 3 - Procedura de revizuire	Pentru fiecare aprobare necesară	7 zile	2

Nota 1: Unitatea de măsură pentru un singur caz. Această unitate de măsură precizează condițiile în care sunt luate în considerare două Neconformități separate. De exemplu, două desene de tip graffiti care conțin mesaje ofensatoare pe aceeași clădire vor fi considerate ca un

caz Neconformitate, în timp ce desenele de tip graffiti pe două clădiri separate, vor fi considerate ca două cazuri de Neconformitate. "General" înseamnă că va fi considerat un singur caz de Neconformitate pe zi.

Nota 2: Durata maximă admisă a Perioadei de Corecție. Dacă Neconformitatea nu este corectată în termenul stabilit, va face obiectul Punctelor de Servicii conform coloanei următoare, pe zi, pentru fiecare zi până când Neconformitatea este corectată.

Nota 3: Pentru fiecare nou raport eronat comunicat, numărul de Puncte de Servicii va fi de 50 înmulțit cu numărul total de rapoarte eronate depuse.

Tabelul 5.1 - B: Neconformități cu Specificațiile de Performanță, Limite de timp pentru Detectare și Corectare și Puncte de Servicii pentru Neexecutare care afectează Siguranța Utilizatorilor

Nr. Crt.	Descrierea neconformității	Referințe (Anexa 2)(Specificatiile Tehnice)(Contract)	Unitatea de măsură pentru un caz	Începerea perioadei de corectare (Nota: Dacă nu s-a stabilit altfel, aceasta trebuie să urmeze imediat după detectare sau notificare)	Durată maximă permisă pentru Perioada de Corectare (de la detectare sau notificare)	Puncte de Servicii
1	Nerespectarea Planului de Rezolvare a Urgențelor sau Accidentelor Fatale (6.2.4, Anexa 6/3)	6.2.2, 6.2.4, Anexa 6/3	Pe eveniment		In conformitate cu Planul de Intervenție în Caz de Urgență al Concesionarului	3
2	Rezistența la derapaj a sistemului rutier, inclusiv adâncimea făgășuirii și fisurile în sistemul rutier nu sunt conforme	6.4.5.3, 6.4.5.4, 6.4.5.5	Pe bandă - m		Până la 31 august pentru făgășuiri și alunecări, până la 15 octombrie pentru fisuri	5
3	Neînălțurarea zăpezii de pe carosabil și benzile de circulație la timp, periclitând siguranța circulației utilizatorilor	6.5.2.1	Pe bandă - m		In conformitate cu Planul Concesionarului de Întreținere pe Timp de Iarnă	3
4	Nerespectarea obligației de a repara sau de semnaliza o groapă de pe carosabil < 100 mm în cel mai mare punct	6.4.5.7	Pe carosabil - mm		1 zi	5
5	Nerespectarea obligației de a inspecta, întreține, repara și păstra în ordine indicatoarele de circulație care sunt deteriorate, căzute sau sunt insuficient vizibile din diferite motive (inclusiv grafiti sau zăpadă pe față).	6.9.2	Pe m și sens		2 zile	5

Tabelul 5.1 - B: Neconformități cu Specificațiile de Performanță, Limite de timp pentru Detectare și Corectare și Puncte de Servicii pentru Neexecutare care afectează Siguranța Utilizatorilor

Nr. Crt.	Descrierea neconformității	Referințe (Anexa 2)(Specificatiile Tehnice)(Contract)	Unitatea de măsură pentru un caz	Începerea perioadei de corectare (Nota: Dacă nu s-a stabilit altfel, aceste trebuie să urmeze imediat după detectare sau notificare)	Durată maximă permisă pentru Corectare (de la detectare sau notificare)	Puncte de Servicii
6	Nerespectarea obligației de a asigura defectele de la instalațiile electrice care pot periclita siguranța persoanelor.	Diverse	Pe carosabil - m, sau clădire		2 ore	2
7	Neîndeplinirea obligației de a respecta prevederile de management al traficului temporar în timpul operării și întreținerii sau ca urmare a accidentelor	6.3.2	Pe eveniment		4 ore	5
8	Neînălțurarea oricărui obiect periculos Utilizatorilor de pe acostamente și zona limitrofă a Autostrăzii	6.2.1, Anexa 6/2	Pe m și sens		24 ore	1
9	Neînălțurarea oricărui obiect periculos Utilizatorilor de pe partea carosabilă	6.2.1, Anexa 6/2, 6.4.2	Pe carosabil - m		30 minute	5
10	Nerespectarea obligației de a înlătura sau tăia buruienile sau alte tipuri de vegetații care pot periclita siguranța utilizatorilor, ex. vizibilitatea redusă	6.2.1, Anexa 6/2	Pe m și sens		1 zi	2
12	Nerespectarea obligației de a întreține și repara barierele și zidurile de protecție și de siguranță	6.4.6	Pe m de barieră		Conform cerințelor din 7.4.6	5
13	Neînălțurarea de pe sistemul rutier a lubrifiantului sau uleiului care pot periclita siguranța circulației	6.4.2	Pe carosabil - m		1 zi	5
14	Nerespectarea obligației de a pune în aplicare prevederile de executare și întreținere a supravegherii prin observare și electronice în conformitate cu obligațiile	6.2.1	General		1 zi	5

Tabelul 5.1 - B: Neconformități cu Specificațiile de Performanță, Limite de timp pentru Detectare și Corectare și Puncte de Servicii pentru Neexecutare care afectează Siguranța Utilizatorilor

Nr. Crt.	Descrierea neconformității	Referințe (Anexa 2)(Specificatiile Tehnice)(Contract)	Unitatea de măsură pentru un caz	Începerea perioadei de corectare (Nota: Dacă nu s-a stabilit altfel, aceasta trebuie să urmeze imediat după detectare sau notificare)	Durata maximă permisă pentru Corectare (de la detectare sau notificare)	Puncte de Servicii
	serviciilor și cu Planul de Monitorizare a Rețelei					
15	Nerespectarea obligației de a îndepărta de pe Lot orice animal viu (fără apărținător), rănit sau mort	6.4.4	Pe carosabil - pe Spațiul de Servicii / Parcarea de Scurta Durată / Parcarea de Lunga Durată		4 ore	3

6.1. Calcularea Penalitatilor privind Punctele de Servicii

Punctele de Servicii primite vor atrage Penalitati pe care Autoritatea le poate aplica ("Penalitatea privind Punctele de Servicii" sau "SPD"), corespunzătoare eșecurilor de executare din Perioada de Servicii.

Penalitățile privind Punctele de Servicii se vor calcula conform formulei de mai jos:

$$SPD_m = SPDV_y \times \sum_{d=1}^X [SP_{d,m}]$$

unde:

- SPD_m = Penalitatea privind Punctele de Servicii aplicabilă lunii „m” a Anului „y”
 X = Numărul de zile ale lunii „m”
 $SP_{d,m}$ = Total Puncte de Servicii în ziua „d” a lunii „m”, acordate pentru toate erorile de executare din ziua „d”, calculate în conformitate cu Tabelele 5.1 A și 5.1 B
 $SPDV_y$ = Valoarea Penalității privind Punctele de Servicii la Data Depunerii Ofertei este calculată în conformitate cu Tabelul 5.6 de mai jos

6.2. Valoarea Penalitatilor privind Punctele de Servicii

“Valoarea Penalitatilor privind Punctele de Servicii” sau “SPDV” va fi stabilită conform Tabelului 5.6 de mai jos:

Tabel 5.6: SPDV

Puncte de Servicii în luna „m”	Valoarea Penalității în Lei pentru fiecare Punct de Servicii (SPDV ₀)
0 - 50	Zero
51- 100	Valoarea unitară pentru punctele de penalitate, în conformitate cu Oferta / 100, înmulțită cu 15
101 - 125	Valoarea unitară pentru punctele de penalitate, în conformitate cu Oferta / 100, înmulțită cu 20
126 - 150	Valoarea unitară pentru punctele de penalitate, în conformitate cu Oferta / 100, înmulțită cu 25
151 - 175	Valoarea unitară pentru punctele de penalitate, în conformitate cu Oferta / 100, înmulțită cu 30
176 și peste	Valoarea unitară pentru punctele de penalitate, în conformitate cu Oferta / 100, înmulțită cu 35

Ca un exemplu de interpretare a tabelului de mai sus, în cazul în care, într-o anumită lună „m”, numărul de Puncte de Servicii acumulate în cursul lunii este de 150, valoarea unitară a fiecărui Punct de Servicii (la valoarea de la Data Depunerii Ofertei) va fi 25 Lei înmulțită cu Valoarea unitară pentru punctele de penalitate, în conformitate cu Oferta / 100. Valoarea Penalitatilor privind Punctele de Servicii pentru acea lună (la valoarea de la Data Depunerii Ofertei) va fi, prin urmare, 3750 Lei înmulțită cu Valoarea unitară pentru puncte de penalitate, în conformitate cu Oferta / 100.

Atunci când apare o eroare care ar îndreptăți Autoritatea să facă atât Penalitati privind Punctele de Indisponibilitate cât și Penalitati privind Punctele de Servicii, conform acestei Anexe 4 (*Mecanismul de Plată*), atunci Autoritatea va avea dreptul să facă doar Penalitati privind Punctele de Indisponibilitate în cazul acelei erori. Cu toate acestea, în cazul în care Autoritatea consideră în mod rezonabil că siguranța membrilor publicului, a Utilizatorilor, a angajaților, subcontractanților și altor persoane interesate principale a fost compromisă de acțiunile Concesionarului sau ale Entităților Subordonate Concesionarului, atunci se vor face Penalități privind Punctele de Servicii pentru fiecare eroare legată de siguranță identificată, conform Tabelelor 5.1 A și 5.1 B, în plus față de Penalitățile privind Punctele de Indisponibilitate conform prezentei Anexe 4 (*Mecanismul de Plată*).

ANEXA 5

ASIGURĂRI

DEFINIȚII

„Venituri”	înseamnă valoarea anticipată a Costurilor Fixe Inevitabile.
„Costuri Fixe Inevitabile”	înseamnă costurile fixe suportate de Concesionar care trebuie plătite inițial de către Concesionar în perioada despăgubirii, dar excluzând: (a) costurile care ar fi putut fi atenuate sau evitate de către Concesionar în mod rezonabil; (b) plățile către Entitățile Subordonate Concesionarului; (c) plățile care nu sunt integral pe baze economice nepreferențiale; (d) plățile către deținătorii de participații în cadrul capitalului social al Concesionarului, Creditorilor Subordonați; (e) pierderile indirecte suferite sau pretins suferite de orice persoană; (f) amenzi, penalități sau daune pentru acte nelegale, încălcări ale contractului sau alte obligații juridice; (g) plăți pe care Concesionarul le poate recupera pe cale contractuală sau în legătură cu care Concesionarul deține un drept de remediu împotriva altei persoane în legătură cu răspunderea respectivă; (h) plăți reprezentând orice profituri ale Proiectului (în măsura în care acest lucru nu este deja exclus în baza pct. (e) de mai sus).

Termenii scriși cu inițială majusculă utilizați și nedefiniți în prezenta Anexă vor avea înțelesul stabilit în corpul Contractului sau înțelesul rezultat din context.

PARTEA 1

Asigurarea Necesară în legătură cu Activitățile de Proiectare și Construcție - Polițe care trebuie încheiate de Concesionar și păstrate în vigoare de la data relevantă de începere a Operațiunilor și până la Începerea Integrală a Serviciilor

Comun pentru fiecare poliță din Partea 1 (în afară de cazul în care se precizează altfel):

Asigurații:

- 1.1.1 Concesionarul;
- 1.1.2 Autoritatea;
- 1.1.3 Antreprenorul Construcției;
- 1.1.4 Alți Subcontractanți;
- 1.1.5 Subcontractanții Antreprenorului Construcției, de orice nivel;

fiecare pentru drepturile și interesele pe care le are fiecare în cadrul Proiectului.

1. ASIGURAREA ANTREPRENORILOR ÎMPOTRIVA TUTUROR RISCURILOR (CAR) (Polița privind Daune aduse Bunurilor)

1.1 Proprietățile Asigurate

Lucrările permanente și temporare, materialele, bunurile, instalațiile și echipamentele care trebuie incorporate în cadrul lucrărilor (exceptând echipamentele de construcție, uneltele, facilitățile de cazare și utilajele care aparțin sau pentru care sunt responsabili Antreprenorul Construcției sau subcontractanții săi), precum și orice alte proprietăți utilizate sau utilizabile în legătură cu lucrările aferente Proiectului.

1.2 Acoperire

Asigurarea împotriva Tuturor Riscurilor pentru pierderile sau pagubele materiale suportate de Proprietățile Asigurate, în afară de cazul în care acestea nu sunt altfel excluse.

1.3 Suma asigurată

În orice moment, o sumă care să nu fie mai mică decât valoarea integrală de reabilitare sau de înlocuire a Proprietății Asigurate, care nu va fi mai mică decât valoarea menționată în Contractul de Proiectare și Construcție plus prevederea de a include prelungiri după caz.

1.4 Limite teritoriale

România, inclusiv depozitarea externă și pe durata tranzitului intern.

1.5 Perioada Asigurării

Începând de la data relevantă de începere a Operațiunilor care fac obiectul asigurării până la (i) expirarea Perioadei de Remediere a Viciilor și (ii) Data Începerii Integrale a Serviciilor cu privire la Lucrări în integralitatea lor.

1.6 Caracteristici și Prelungiri ale Acoperirii

1.6.1 Terorism - eventual asigurat în baza unei polițe de asigurare separate

1.6.2 Clauza privind munițiile de război.

- 1.6.3 Clauza privind costurile suplimentare pentru finalizare.
- 1.6.4 Clauza privind onorariile profesionale.
- 1.6.5 Clauza privind Îndepărtarea resturilor rezultate în urma lucrărilor de demolare.
- 1.6.6 Clauza celor 72 de ore
- 1.6.7 Clauza privind autoritățile locale.
- 1.6.8 Clauza privind materialele furnizate gratuit.
- 1.6.9 Clauza privind ajustarea costurilor contractate în limita de 10%.
- 1.6.10 Clauza privind restabilirea automată a sumei asigurate.
- 1.6.11 Minimizarea pierderilor.
- 1.6.12 [Autoritatea poate decide să includă și Caracteristici și Prelungiri ale Acoperirii suplimentare sau să îndepărteze o parte din acestea, dacă acest lucru este considerat corespunzător pentru Proiect.]
- 1.7 Excluderi Principale
 - 1.7.1 Războaie și evenimente similare.
 - 1.7.2 Riscuri nucleare și radioactive.
 - 1.7.3 Valurile de presiune cauzate de aeronave și alte aparate de zbor la viteze sonice sau supersonice.
 - 1.7.4 Deteriorarea cauzată de uzură și deteriorarea graduală.
 - 1.7.5 Pierderi financiare indirecte.
 - 1.7.6 Riscuri cibernetice.
 - 1.7.7 Pierderi la inventar, fraudă și dezinformarea din partea angajaților.
- 2. **ASIGURARE DE ÎNTÂRZIERE CU PRIVIRE LA DATA DE ÎNCEPERE (DSU)**
- 2.1 Asigurații
 - 2.1.1 Concesionarul;
 - 2.1.2 Autoritatea,fiecare pentru drepturile și interesele fiecăreia în cadrul Proiectului.
- 2.2 Despăgubiri
 - În legătură cu:
 - 2.2.1 pierderea Veniturilor anticipate cel puțin pe Perioada Minimă a Despăgubirii în urma unei întârzieri cu privire la Începerea Integrală a Serviciilor ca urmare a pierderii sau daunei acoperite prin Asigurarea Împotriva Tuturor Riscurilor Antreprenorilor încheiată în conformitate cu pct. 1 din Partea 1 a prezentei Anexe¹, inclusiv pierderile sau

¹În măsura în care Autoritatea nu despăgubește Concesionarul pentru pierderea veniturilor ca urmare a manifestării evenimentelor relevante conform Contractului.

pagubele materiale care ar putea fi despăgubite dacă nu se aplică nicio sumă deductibilă;

2.2.2 cheltuielile suplimentare în scop economic suportate în mod necesar și rezonabil pentru evitarea sau reducerea pierderilor de Venit ale Concesionarului care ar fi survenit în lipsa respectivelor cheltuieli, în Perioada Minimă a Despăgubirii.

2.3 Suma asigurată

O sumă suficientă pentru acoperirea sumelor care fac obiectul Despăgubirii pentru Perioada Minimă a Despăgubirii.

2.4 Depășire maximă

60 de zile

2.5 Perioada Minimă a Despăgubirii

12 luni.

2.6 Perioada Asigurării

Conform Asigurării Antreprenorilor Împotriva Tuturor Riscurilor, excluzând perioada de garanție.

2.7 Caracteristici și Prelungiri ale Acoperirii

2.7.1 Refuzul accesului.

2.7.2 Utilități.

2.7.3 Terorism - eventual asigurat în baza unei polițe de asigurare separate.

2.7.4 Restabilirea Automată a sumei asigurate.

2.7.5 Onorarii Profesionale.

2.7.6 *[Autoritatea poate decide să includăși Caracteristici și Prelungiri ale Acoperirii suplimentare sau să elimine o parte dintre acestea, dacă acest lucru este considerat corespunzător pentru Proiect, în conformitate cu standardele pieței relevante, înainte de Data Contractului.]*

2.8 Excluderi principale

2.8.1 Excluderile prevăzute în Asigurarea Împotriva Tuturor Riscurilor Antreprenorilor, în afară de pierderile financiare indirecte.

2.8.2 Răspunsul întârziat al unui organ public sau al unei autorități de stat.

3. ASIGURĂRI DE RĂSPUNDERE CIVILĂ FAȚĂ DE TERȚI ÎN LEGĂTURĂ CU CONSTRUCȚIA

3.1 Dobândă

Pentru despăgubirea Asiguraților în legătură cu toate sumele pe care aceștia pot avea obligația legală să le plătească (inclusiv costurile și cheltuielile solicitantului) sub formă de daune în legătură cu unul dintre următoarele evenimente, survenite accidental:

3.1.1 deces, sau vătămare materială, afecțiune fizică, deces, boală contractată de orice persoană;

3.1.2 pierderea sau pagube provocate bunurilor;

- 3.1.3 Încălcări în legătură cu proprietatea sau orice servitute de trafic aerian, lumină, apă sau de trecere sau beneficiul ori folosința acestora prin obstrucție, încălcarea dreptului de proprietate, neplăcere, pierderea beneficiilor, sau din orice cauză similară.

care survine în Perioada Asigurării și care rezultă din sau în legătură cu Proiectul.

3.2 Limita Despăgubirii

Nu mai puțin de ... EUR în legătură cu orice producere a riscului asigurat, numărul de produceri fiind nelimitat, dar în valoare totală în legătură cu răspunderea pentru poluare.

3.3 Suma Maximă Deductibilă

... EUR pentru fiecare producere a pagubelor provocate proprietății.

(Pretențiile referitoare la vătămarile corporale vor fi plătite integral).

3.4 Limite teritoriale

România.

3.5 Jurisdicție

România.

3.6 Perioada Asigurării

Conform Asigurării Antreprenorilor Împotriva Tuturor Riscurilor, inclusiv perioada de garanție cu privire la vicii.

3.7 Caracteristici și Prelungiri ale Acoperirii

3.7.1 Muniții de război.

3.7.2 Clauza privind răspunderea încrucișată.

3.7.3 Asigurare de răspundere civilă auto.

3.7.4 Costuri pentru apărarea în instanță.

3.7.5 *[Autoritatea poate decide să includă și Caracteristici și Prelungiri ale Acoperirii suplimentare sau să elimine o parte dintre acestea, dacă acest lucru este considerat corespunzător pentru Proiect, în conformitate cu standardele pieței relevante, înainte de Data Contractului]*

3.8 Excluderi principale

3.8.1 Răspundere în caz de deces, afecțiune fizică, boală sau vătămare corporală suportată de angajații asiguratului.

3.8.2 Răspunderea rezultată din utilizarea vehiculelor cu propulsie mecanică pentru care legislația prevede asigurarea obligatorie pentru aceste vehicule.

3.8.3 Răspunderea în legătură cu penalități prestabilite sau pagube lichidate impuse în baza oricărui contract încheiat de către asigurat.

3.8.4 Răspunderea în legătură cu pierderea sau pagubele provocate proprietății care se află în grija, custodia și controlul asiguratului; această excludere nu se aplică tuturor

proprietăților care aparțin Autorității și care se află în grija, custodia și controlul altui asigurat.

- 3.8.5 Evenimente cu o acoperire mai corespunzătoare în baza unei polițe de despăgubire profesională.
- 3.8.6 Răspunderea rezultată din titlul de proprietate, posesia asupra sau utilizarea aeronavelor sau vaselor marine.
- 3.8.7 Răspunderea privind infiltrațiile și poluarea în afară de cazul în care acestea sunt cauzate de o producere bruscă, neintenționată și neașteptată a evenimentului asigurat.
- 3.8.8 Pierderi despăgubite în baza poliței CAR sau a poliței DSU.

PARTEA 2

Asigurări necesare în legătură cu Durata Serviciilor - Polițe ce urmează a fi încheiate de către Concesionar și păstrate valabile pe Durata Serviciilor

Comun tuturor polițelor din Partea 2 (în afară de cazul în care se precizează altfel):

Asigurați:

- 1.1.1 Concesionarul.
- 1.1.2 Autoritatea.
- 1.1.3. Operatorul.
- 1.1.4. Subcontractanții Operatorului.

fiecare pentru drepturile și interesele pe care le are fiecare în cadrul Proiectului.

1. ASIGURARE ÎMPOTRIVA PAGUBELOR MATERIALE (Polița privind Daune aduse Bunurilor)

1.1 Proprietăți asigurate

Activele proiectului care reprezintă proprietăți ale Concesionarului sau pentru care Concesionarul poate fi responsabil, inclusiv, dar fără a se limita la Lot.

1.2 Acoperire

Nu este exclusă acoperirea Împotriva Tuturor Riscurilor pentru toate pierderile sau pagubele materiale cauzate Proprietăților Asigurate din orice motiv, inclusiv defecțiuni ale mașinilor și computerelor cu privire la utilajele corespunzătoare.

1.3 Suma asigurată

În orice moment, o sumă care să nu fie mai mică decât valoarea integrală de reabilitare sau de înlocuire a Proprietății Asigurate, plus prevederea de a include alte prelungiri, după caz.

1.4 Suma deductibilă maximă

... EUR per eveniment

1.5 Limite teritoriale

România

1.6 Perioada asigurării

De la Data Începerii Integrale a Serviciilor, sau după cum se va specifica altfel prin prezentul Contract, pentru perioada neexpirată din Durata Contractului, reînnoibilă anual, în afară de cazul în care Părțile convin altfel.

1.7 Caracteristici și Prelungiri ale Acoperirii

- 1.7.1 Terorism - eventual asigurat în baza unei polițe de asigurare separate.
- 1.7.2 Restabilirea automată a sumei asigurate.
- 1.7.3 Clauza privind suplimentările de capital.
- 1.7.4 Clauza celor 72 de ore.
- 1.7.5 Clauza privind autoritățile locale.
- 1.7.6 Onorarii profesionale.
- 1.7.7 Îndepărtarea resturilor rezultate în urma lucrărilor de demolare.
- 1.7.8 Poluarea și contaminarea Proprietăților Asigurate în urma unui eveniment care nu este exclus altfel.
- 1.7.9 Pretențiile vor fi soluționate cu titlu de reparații/restabilire, cu opțiunea plății în numerar pentru nerestabilirea sumei asigurate.
- 1.7.10 *[Autoritatea poate decide să includă și Caracteristici și Prelungiri ale Acoperirii suplimentare sau să elimine o parte dintre acestea, dacă acest lucru este considerat corespunzător pentru Proiect, în conformitate cu standardele pieței relevante, înainte de Data Contractului]*

1.8 Excluderi principale

- 1.8.1 Războaie și evenimente similare.
- 1.8.2 Riscuri nucleare și radioactive.
- 1.8.3 Valurile de presiune cauzate de aeronave și alte aparate de zbor la viteze sonice sau supersonice.
- 1.8.4 Deteriorare cauzată de uzură și deteriorare graduală.
- 1.8.5 Pierderi financiare indirecte.
- 1.8.6 Riscuri cibernetice.
- 1.8.7 Pierderi recuperate în baza unei polițe CAR.

2. ASIGURAREA ÎMPOTRIVA ÎNTRERUPERII ACTIVITĂȚII COMERCIALE

2.1 Asigurații

- 2.1.1 Concesionarul
- 2.1.2 Autoritatea.

fiecare pentru drepturile și interesele fiecăreia în cadrul Proiectului.

2.2 Despăgubiri

În legătură cu:

2.2.1 pierderea Veniturilor anticipate cel puțin pe Perioada Minimă a Despăgubirii în urma unei întreruperi sau interveniri în funcționarea Proiectului în urma pierderii sau pagubei acoperite de Asigurarea pentru Pagube Materiale încheiată în conformitate cu Punctul 1 din Partea 2 a prezentei Anexe², inclusiv pierderile sau pagubele materiale, care ar putea fi despăgubite cu excepția aplicării oricărei sume deductibile;

2.2.2 cheltuiala suplimentară în scop economic suportată în mod necesar și rezonabil pentru evitarea sau reducerea pierderii Veniturilor Concesionarului fără ca respectiva cheltuială să aibă loc, pe Perioada Despăgubirii.

2.3 Suma asigurată

O sumă suficientă pentru a acoperi sumele care fac obiectul Despăgubirii pentru Perioada Minimă a Despăgubirii.

2.4 Depășire maximă

30 de zile.

2.5 Perioada Minimă a Despăgubirii

12 luni.

2.6 Perioada de Asigurare

De la Data Începerii Integrale a Serviciilor, pentru perioada neexpirată din Durata Contractului, putând fi reînnoit anual, în afară de cazul în care se convine altfel.

2.7 Caracteristici și Prelungiri ale Acoperirii

2.7.1 Refuzul accesului.

2.7.2 Terorism - eventual asigurat în baza unei polițe de asigurare separate.

2.7.3 Utilități.

2.7.4 Restabilirea automată a sumei asigurate.

2.7.5 *[Autoritatea poate decide să includăși Caracteristici și Prelungiri ale Acoperirii suplimentare sau să elimine o parte dintre acestea, dacă acest lucru este considerat corespunzător pentru Proiect, în conformitate cu standardele pieței relevante, înainte de Data Contractului]*

2.8 Excluderi principale

2.8.1 Pierderi financiare.

2.8.2 Răspunsul întârziat al unui organ public sau al unei autorități de stat.

3. ASIGURARE DE RĂSPUNDERE PUBLICĂ FAȚĂ DE TERȚI ȘI PENTRU PRODUSE

²În măsura în care Autoritatea nu despăgubește Concesionarul pentru pierderea veniturilor ca urmare a manifestării evenimentelor relevante conform Contractului.

3.1 Dobândă

- 3.1.1 Pentru Identificarea Asiguraților în legătură cu toate sumele pe care pot avea obligația să le plătească conform legii (inclusiv costurile și cheltuielile solicitantului) sub formă de daune în legătură cu unul dintre următoarele evenimente, survenite accidental: deces, sau vătămare corporală, afecțiune fizică, deces, boală contractată de orice persoană;
- 3.1.2 pierderea sau pagube provocate societății;
- 3.1.3 încălcări în legătură cu proprietatea sau orice servitute de trafic aerian, lumină, apă sau de trecere sau beneficiul ori folosința acestora prin obstrucție, încălcarea dreptului de proprietate, neplăcere, pierderea beneficiilor, sau din orice cauză similară.

care survine pe perioada asigurării și rezultă din sau în legătură cu Proiectul și prestarea Serviciilor.

3.2 Limitarea Despăgubirilor

Nu mai puțin de ... EUR (Indexată) în legătură cu orice producere a riscului asigurat, numărul producerilor fiind nelimitat, dar în total în legătură cu răspunderea pentru poluare și pentru produse.

3.3 Suma deductibilă maximă

... EUR (Indexată) pentru fiecare producere a pagubelor asupra proprietății. Pretențiile referitoare la vătămări corporale vor fi plătite integral.

3.4 Limite teritoriale

România.

3.5 Jurisdicție

România.

3.6 Perioada Asigurării

Începând de la Data Începerii Integrale a Serviciilor, pentru perioada neexpirată din Durata Contractului, putând fi reînnoită anual în afară de cazul în care se stabilește altfel.

3.7 Caracteristici și Prelungiri ale Acoperirii

- 3.7.1 Muniții de război.
- 3.7.2 Clauza privind răspunderea încrucișată.
- 3.7.3 Asigurare de răspundere civilă auto reziduală.
- 3.7.4 Costuri de apărare în instanță.
- 3.7.5 *[Autoritatea poate decide să includă și Caracteristici și Prelungiri ale Acoperirii suplimentare sau să elimine o parte dintre acestea, dacă acest lucru este considerat corespunzător pentru Proiect, în conformitate cu standardele pieței relevante, înainte de Data Contractului.]*

3.8 Excluderi Principale

- 3.8.1 Răspundere pentru deces, afecțiune fizică, boală, sau vătămări corporale suportate de angajații asiguratului.
- 3.8.2 Răspunderea rezultată din utilizarea vehiculelor cu propulsie mecanică pentru care legislația prevede asigurarea obligatorie pentru aceste vehicule.
- 3.8.3 Răspunderea în legătură cu penalități prestabilite sau pagube lichidate impuse în baza oricărui contract încheiat de către asigurat.
- 3.8.4 Răspunderea în legătură cu pierderea sau pagubele provocate proprietății care se află în grija, custodia și controlul asiguratului; această excludere nu se aplică tuturor proprietăților care aparțin Autorității și care se află în grija, custodia și controlul altui asigurat.
- 3.8.5 Răspunderea rezultată din consultanța tehnică sau profesională (acordată pe bază de onorariu/preț) altfel decât în legătură cu decesul sau vătămrile corporale suportate de persoane sau pagube materiale aparținând terților.
- 3.8.6 Răspunderea rezultată din titlul de proprietate, posesia sau utilizarea oricăror aeronave sau vase marine.
- 3.8.7 Răspundere rezultată din infiltrații și poluare, în afară de cazul în care acestea sunt cauzate de o producere bruscă, neintenționată și neașteptată a riscului asigurat.
- 3.8.8 Pierderile în baza poliței pentru pagube materiale sau polița pentru întreruperea activității comerciale.

ANEXA 6

DOCUMENTELE PROIECTULUI

1. Contractul de Proiectare și Construcție (*daca este cazul*)¹ ;
2. Contractul de Operare (*daca este cazul*)².

¹ In cazul in care, conform Ofertei, Concesionarul declara ca nu va subcontracta Lucrarile, referirea la Contractul de Proiectare si Constructie va insemna Declaratia Concesionarului privind Lucrarile.

² In cazul in care, conform Ofertei, Concesionarul declara ca nu va subcontracta Lucrarile de Servicii, referirea la Contractul de Operare va insemna Declaratia Concesionarului privind Lucrarile de Servicii.

ANEXA 7

OFERTĂ

[de atașat Oferta]

ANEXA 8
ÎNREGISTRĂRI ȘI RAPOARTE
PARTEA 1 - ÎNREGISTRĂRI

1 ÎNREGISTRĂRI

1.1 Proiectarea și construcția

În afară de cazul în care se convine altfel în scris cu Autoritatea, și în afara de cazul privind pastrarea documentelor aferente Cartii Tehnice a Construcției conform prevederilor Legii 10/1995, Concesionarul va păstra următoarele înregistrări referitoare la proiectarea și construcția Lucrărilor pe o perioadă de cel puțin 10 ani de la emiterea Certificatului privind Finalizarea Lucrărilor:

1.1.1 Faza de Proiectare:

- (a) Standardele Tehnice utilizate la proiectarea Lucrărilor Permanente, inclusiv orice coduri naționale de proiectare și documente cu instrucțiuni,
- (b) Dosare de proiectare cu înregistrări ale parametrilor și premiselor proiectului,
- (c) Schițe de proiectare, inclusiv cele înlocuite,
- (d) Certificate referitoare la proiectare, audituri de siguranță, modificări și altele, după caz,
- (e) Înregistrări ale Ședințelor Lunare.

1.1.2 Faza de Construire:

- (a) Declarațiile de Metodă,
- (b) Acorduri referitoare la Construire,
- (c) Versiunea de bază și cea subsecventă a Lucrărilor,
- (d) Jurnalele Amplasamentelor și alte înregistrări scrise, inclusiv rezultatele testelor, instrucțiuni emise de Autoritate, modificările nivelului Amplasamentului și altele asemenea,
- (e) Fotografii ale Evoluției Lucrărilor,
- (f) Planșe Conform cu Execuția,
- (g) Detalii privind producătorii oricăror produse brevetate utilizate în cadrul Lucrărilor Permanente, inclusiv garanțiile și planurile de înnoire, după caz,
- (h) Certificate de construire, după caz, inclusiv de începere și finalizare,
- (i) Înregistrările Întâlnirilor Lunare.

1.2 Operare și Întreținere

În afară de cazul în care se convine altfel în scris cu Autoritatea, Concesionarul va păstra înregistrările referitoare la operarea și întreținerea Lotului pe o perioadă de cel puțin 10 ani de

la Data Expirării sau Data Încetării, oricare survine prima. Înregistrările păstrate vor include, fără a se limita la, următoarele:

- (a) Înregistrări și manuale privind inspecția structurală și întreținerea,
- (b) Manuale de întreținere și grafice de înnoire a unor elemente precum coloanele de iluminat, sistemele de scurgere, sistemele de comunicații și echipamente, stații de pompare, întreținere pe timp de iarnă, planuri de răspuns în caz de urgență și incidente, sisteme de măsurare a traficului, sisteme electrice,
- (c) Grafice de întreținere și reparații majore, inclusiv planșe conform cu execuția, precum și alte înregistrări scrise,
- (d) Grafice și rezultate privind monitorizarea stării pavajului,
- (e) Rapoarte Lunare și Rapoarte Anuale,
- (f) Înregistrări privind protecția mediului și peisagistică,
- (g) Grafice referitoare la garduri, ziduri și bariere cu detalii privind responsabilitățile de întreținere și alte angajamente, după caz,
- (h) Grafic cu semnele de circulație și marcajele rutiere,
- (i) Sisteme de Management al Calității și sisteme de management al proiectului.

1.3 Formatul Înregistrărilor

Concesionarul va depune formatul propus al înregistrărilor la Autoritate în cadrul Procedurii de Revizuire. Formatul poate fi pe format hârtie sau o formă electronică corespunzătoare. Concesionarul va pune la dispoziția Reprezentantului Autorității și a Autorității elemente de hardware și de software corespunzătoare pentru a permite regăsirea și citirea înregistrărilor, dacă cerințele cu privire la hardware și software nu au caracter standard.

1.4 Distrugere

La sfârșitul perioadei specificate sau convenite pentru păstrarea înregistrărilor, Concesionarul va notifica Autoritatea cu privire la intenția sa de a distruge înregistrările împreună cu metoda propusă pentru distrugere. În termen de 30 zile de la notificare, Autoritatea îl va informa pe Concesionar dacă dorește ca înregistrările să fie transferate către Autoritate sau să îi permită Concesionarului să le distrugă.

Fără a aduce atingere limitărilor de timp specificate, Concesionarul poate să propună în orice moment, cu acordul scris al Autorității, distrugerea înregistrărilor pe care le consideră învechite.

PARTEA 2 - RAPOARTE

2 RAPOARTE

2.1 Aspecte generale

Concesionarul va depune Rapoarte regulate pe Durata Contractului, după cum urmează:

- a) Raport Lunar (Proiectare și Construcție),
- b) Raport Lunar (Operare și Întreținere),
- c) Rapoarte referitoare la Accidente,

d) Raport Anual.

Aceste Rapoarte vor fi pregătite în conformitate cu cerințele descrise mai jos. Fiecare dintre aceste Rapoarte va fi pregătit în 3 copii.

2.2 Raport Lunar (Proiectare și Construcție)

În termen de 15 zile de la ultima zi din fiecare lună, Concesionarul va depune la Autoritate, un Raport Lunar de la Data Contractului până la Data Începerii Integrale a Serviciilor în legătură cu Lotul. Raportul Lunar (Proiectare și Construcție) va include, fără a se limita la, următoarele informații în legătură cu luna precedentă:

- (a) Programul Lucrărilor, care va indica evoluția tuturor activităților de proiectare și construcție, precum și activitățile viitoare planificate, împreună cu data estimată a finalizării,
- (b) Detalii referitoare la consultanții (proiectantul și alți consultanți) și subcontractanții angajați,
- (c) Detalii referitoare la orice modificări referitoare la proiect sau construire,
- (d) Aspecte disputate sau care pot fi disputate,
- (e) Detalii și situația aspectelor notificate către sau sesizate de Autoritate sau informații solicitate Autorității,
- (f) Detalii și rezultate ale oricăror audituri realizate în baza sistemelor de management,
- (g) Raport privind testarea materialelor și orice Investigații la fața locului și studii de teren, inclusiv orice Lucrări Arheologice,
- (h) Raport privind măsurile de gestionare a traficului implementate pentru a atenua impacturile construcției asupra drumurilor existente,
- (i) Un raport de mediu,
- (j) Orice plângeri sau comentarii ale Părților Interesate,
- (k) Orice informații solicitate conform Art. 29.7 (*Funcții Autorizate*) din prezentul Contract,
- (l) Raport privind toate accidentele precum și incidentele care afectează sănătatea și siguranța.

2.3 Raport Lunar (Operare și Întreținere)

În termen de 15 zile de la ultima zi din fiecare lună, Concesionarul va depune la Autoritate și Reprezentantul Autorității, un Raport Lunar din luna în care Data Începerii Integrale a Serviciilor până la Data Expirării sau Data Încetării, în funcție de care dintre acestea survine mai întâi. Raportul Lunar (Operare și Întreținere) va include, fără a se limita la, următoarele informații în legătură cu luna precedentă:

2.3.1 Secțiunea I - Raportul Tehnic din Raportul Lunar (Operare și Întreținere) va conține, fără a se limita la, următoarele informații:

- (a) Un grafic prin care se indică evoluția tuturor activităților de operare și întreținere, precum și activități viitoare planificate, împreună cu data preconizată a finalizării,

- (b) Raport privind situația carosabilului,
- (c) Raport de mediu,
- (d) Raportul structurilor cu detalii referitoare la inspecții, evaluări și întreținere, desfășurate și planificate,
- (e) Detalii referitoare la consultanții (proiectantul și alți consultanți) și subcontractanții angajați,
- (f) Detalii referitoare la orice schimbări față de Cerințele de Serviciu,
- (g) Aspecte disputate sau care pot fi disputate,
- (h) Detalii și situația aspectelor notificate către sau sesizate de Autoritate,
- (i) Detalii și rezultate ale oricăror audituri realizate în conformitate cu sistemele de management,
- (j) Orice plângeri sau comentarii primite de la public,
- (k) Orice plângeri sau comentarii de la Părțile Interesate,
- (l) Orice informații solicitate conform Art. 29.7 (*Funcții Autorizate*) din prezentul Contract,
- (m) Incidente care afectează sănătatea și siguranța.

2.3.2 Secțiunea II - Raport Financiar al Raportului Lunar (Operare și Întreținere) va conține, fără a se limita la, următoarele informații:

- (a) Următoarele informații cu privire la Veniturile de la Terți:
 - (i) Suma Veniturilor de la Terți care ar fi trebuit percepute de Concesionar pe parcursul lunii relevante și Veniturile de la Terți efectiv percepute, însoțite de explicații detaliate cu privire la discrepanțe;
 - (ii) Sumele care sunt datorate și plătibile Concesionarului de partenerii contractuali dar care nu au fost percepute, precum și măsurile luate sau care urmează a fi luate de Concesionar pentru perceperea respectivelor sume;
 - (iii) Informații cu privire la contractele încheiate de Concesionar cu privire la exploatarea Lotului pe durata lunii relevante și cu privire la orice astfel de contracte preconizate a fi încheiate în Trimestrul următor;
 - (iv) Informații cu privire la litigii eventuale sau efective izvorâte din contractele încheiate de Concesionar aferente Lotului;
 - (v) Informații despre contractele privind exploatarea Lotului care urmează să expire sau despre care Concesionarul preconizează că vor înceta în următorul Trimestru, precum și motivele încetării;
- (b) Calculul detaliat al Penalitatilor privind Punctele de Indisponibilitate în conformitate cu Secțiunea 4 a Anexei 4 la prezentul Contract (*Mecanismul de Plată*) (care va fi de asemenea inclus în Raportul de Plată), inclusiv următoarele informații privind toate Incidentele de Indisponibilitate:

- (i) Natura, locul, direcția, data și ora (rotunjite până la cel mai apropiat minut) corespunzătoare începutului fiecărui Incident de Indisponibilitate,
 - (i) Numele persoanei și, acolo unde este cazul, organizația care a identificat Incidentul de Indisponibilitate,
 - (ii) Numărul corespunzător distanței față de linia de circulație afectată de Incidentul de Indisponibilitate,
 - (iii) Data și ora (rotunjite până la cel mai apropiat minut) corespunzătoare sfârșitului Incidentului de Indisponibilitate.
- (c) O calculare detaliată a Penalitatilor privind Punctele de Serviciu în conformitate cu Secțiunea 5 din Anexa 4 la prezentul Contract (*Mecanismul de Plată*) (ce urmează a fi de asemenea inclus în Raportul de Plăți), care va conține următoarele informații în legătură cu toate Neîndeplinirile:
- (i) Natura, locul, direcția, data și ora (rotunjite până la cel mai apropiat minut) la care a fost detectată fiecare Neconformare care a devenit o Neîndeplinire,
 - (ii) Numele persoanei și, acolo unde este cazul, organizația care a identificat Neîndeplinirea;
 - (iii) Perioada de corectare a Neconformării și tipul Neîndeplinirii respectivei Nerespectări, și
 - (iv) Data și ora, rotunjite până la cel mai apropiat minut, la care este corectată Neîndeplinirea.

2.3.4 Secțiunea III - Altele din Raportul Lunar (Operare și Întreținere) va conține, fără a se limita la, următoarele:

- (a) O copie a rapoartelor Autorității privind Inspekția de Returnare descrisă la Capitolul 8 (*PREVEDERI REFERITOARE LA RETURNARE*) din Anexa 2 (*Specificații Tehnice*),
- (b) Un raport detaliat privind lucrările de returnare efectuate și Certificatele corespunzătoare emise de Autoritate.

2.4 Rapoarte privind Accidentele

2.4.1 Concesionarul va notifica Reprezentantul Autorității, în termen de 2 ore de la survenirea unui accident sau Incident major și va transmite ulterior acestei notificări un raport în termen de 48 de ore cu detaliile accidentului / Incidentului, având următorul conținut:

- (i) Tipul accidentului - identificat și clasificat în funcție de vătămări corporale, daune aduse bunurilor,
- (ii) Locația (GPS),
- (iii) Gravitatea accidentului - minor, grav sau fatal,
- (iv) Tipul vehiculului,
- (v) Ora,
- (vi) Condițiile climaterice,

- (vii) Cauza probabilă,
- (viii) Raportul poliției, dacă este cazul.

2.4.2 De la Data Începerii Integrale a Serviciilor și până la Data Expirării sau Data Încetării, în funcție de care dintre acestea survine mai întâi, Concesionarul va pregăti și va înainta către Reprezentantul Autorității, un Raport privind Accidentele trimestrial, prin care va centraliza accidentele și incidentele care au survenit în perioada respectivă. Concesionarul va înainta Reprezentantului Autorității formatul și conținutul Raportului Trimestrial privind Accidentele, conform Procedurii de Revizuire, cu minim 60 de zile înainte de Data Planificată de Începere a Serviciilor.

2.5 Raport Anual

În termen de 60 de zile de la sfârșitul unui An Contractual, Concesionarul va depune la Autoritate și Reprezentantul Autorității (după caz), un Raport Anual aferent Anului Contractual respectiv. Raportul Anual va include un rezumat al rapoartelor periodice depuse pe perioada Anului Contractual relevant împreună cu o declarație privind aspecte ce necesită o atenție sporită, inclusiv propuneri în cazurile în care ar putea fi făcute îmbunătățiri privind siguranța, eficiența și îmbunătățiri economice la planificarea și executarea operațiunilor. Raportul Anual va include de asemenea informațiile solicitate a fi incluse în Raportul Anual conform Art. 18.12.4 (*Venituri de la Terți*) din prezentul Contract.

2.6 Format

Concesionarul va înainta formatele propuse ale Rapoartelor către Autoritate, conform Procedurii de Revizuire. Formatele pot fi pe copie hârtie sau un format electronic corespunzător. Concesionarul va pune la dispoziția Reprezentantului Autorității și a Autorității, elemente de hardware și de software corespunzătoare pentru a permite regăsirea și citirea Rapoartelor, dacă cerințele cu privire la hardware și software nu au caracter standard.

ANEXA 9

DETALII PRIVIND CONCESIONARUL, ANTREPRENORUL CONSTRUCȚIEI ȘI OPERATORUL

[de completat după atribuire, înainte de semnarea Contractului]

ANEXA 10
PROCEDURI DE COMUNICARE

Partea 1

Principii Generale

1. Următoarele principii vor fi reflectate în orice Proceduri de Comunicare rezultând din sau care urmează a fi dezvoltate conform prezentului Contract:
 - 1.1 între părți ar trebui să existe o relație de consultare și cooperare deplină, pe cât posibil;
 - 1.2 subiectele ar trebui pregătite în comun, pe cât posibil;
 - 1.3 fiecărei părți ar trebui să i se acorde o posibilitate rezonabilă de a evalua subiectele, și în cazul în care sunt furnizate informații, acestea trebuie să includă, sau să fie însoțite de suficiente materiale explicative sau de alt fel care să-i permită să evalueze în mod corespunzător informațiile; și
 - 1.4 în măsura în care este util, punctele rezultate trebuie discutate imediat de persoanele interesate astfel încât, dacă în orice Proceduri de Comunicare se face referire la orice material transmis pentru comentarii, aceasta va fi o referință la forma finală a materialului, al cărui conținut a fost discutat în prealabil de persoanele interesate.
2. Având în vedere că Procedurile de Comunicare reprezintă instrucțiuni ale celei mai bune evaluări actuale a practicilor uzuale de lucru, acestea pot necesita modificări și, în acest caz, trebuie modificate.
 - 2.1 În cazul în care oricare Parte este nemulțumită de operațiunile oricărei Proceduri de Comunicare și/sau consideră că acestea ar trebui modificate în orice fel, problema va fi raportată la Procedura de Soluționare a Litigiilor și se vor aplica prevederile Art. 55 (*Procedura de Soluționare a Litigiilor*) din prezentul Contract.

Partea 2

Operațiuni, Urgențe și Gestiunea Traficului

Procedurile de Comunicare care urmează a fi dezvoltate conform Art. 18.8 (*Situații de Urgență și Comunicare*) din Contract, între altele:

1. vor fi convenite de Concesionar și Autoritate și, după caz, poliția, Inspectoratul General pentru Situații de Urgență, serviciile de incendii și ambulanță, alte autorități implicate cu privire la drumuri, și orice alte autorități relevante implicate;
2. vor prevedea întâlnirile periodice dintre persoanele menționate în alin. 1 de mai sus pentru a discuta subiectele care privesc obiectul Procedurilor de Comunicare relevante;
3. vor prevedea procedurile pentru impunerea de restricții de viteză temporare sau restricții pe sens pentru adaptarea la condițiile de vizibilitate redusă, vreme nefavorabilă, Incidente și accidente (înțelegând că în cazul unei Situații de Urgență, poliția poate prevala asupra procedurilor convenite);
4. vor prevedea procedurile convenite pentru abordarea oricărei Situații de Urgență, inclusiv dar fără a se limita la procedurile de acces și rutele pentru serviciile de urgență (poliție,

Inspectoratul General pentru Situații de Urgență, incendii și ambulanță) și notificarea oricăror modificări la respectivele rute;

5. vor reglementa, dacă este cazul, emiterea oricărei licențe sau aprobări necesare Concesionarului sau oricărei persoane pe care este obligată să o oprească pe Amplasament în desfășurarea Operațiunilor conform prezentului Contract;
6. vor prevedea desemnarea de către Concesionar a funcționarului responsabil pentru fiecare Spațiu de Servicii al Lotului care poate fi afectat de desfășurarea Operațiunilor, a cărui sarcină va fi aceea de a păstra legătura cu Autoritatea și celelalte persoane menționate în alin. 1 mai sus în conformitate cu Procedurile de Comunicare; și
7. vor prevedea aranjamentele de acces convenite pentru a-i permite Concesionarului, Autorității și oricăror alte autorități relevante implicate să-și desfășoare fiecare funcțiile respective.

Partea 3

Publicitate

1. Fără a aduce atingere prevederilor din Partea 1 și Partea 2 din prezenta Anexă 10 (*Proceduri de Comunicare*) ce vor fi convenite între Concesionar și Autoritate, menționate în alin. 1 din Partea 2 din prezenta Anexă 10 (*Proceduri de Comunicare*), vor ține cont de principiile din alin. 2 de mai jos.
2. Principiile menționate în alin. 1 de mai sus sunt următoarele:
 - 2.1 recunoașterea importanței naționale, regionale și locale a Lotului;
 - 2.2 dezvoltarea procedurilor și strategiilor privind publicitatea aferentă Operațiunilor, Proiectului, Lotului și orice subiectele legate de acestea;
 - 2.3 fără a aduce atingere alin. 2.2 de mai sus, dezvoltarea procedurilor și strategiilor care privesc aspectele principale de media, care vor include (fără a se limita la) următoarele, în legătură cu Operațiunile, Proiectul, Lotul și orice alte probleme aferente:
 - 2.3.1 aspecte care pot fi controversate;
 - 2.3.2 aspecte care pot atrage interesul național, regional sau local; și
 - 2.3.3 aspecte care pot afecta orice comunitate locală;
 - 2.4 cooperarea între Părți, Autoritate și autoritățile locale relevante în legătură cu organizarea sau desfășurarea oricărui eveniment, expoziții sau întâlniri publice de către orice parte în legătură cu Operațiunile, Proiectul, Lotul sau orice probleme legate de acestea, precum și conținutul și participării la respectivul eveniment, expoziție sau întâlnire publică; și
 - 2.5 respectul reciproc pentru rolurile respective ale fiecărei părți.

Partea 4

Sistem de Colaborare în Parteneriat

1. Instrument de Colaborare în Parteneriat
 - 1.1 În termen de 45 de zile de la Data Contractului, Concesionarul se va asigura că există un instrument de colaborare în parteneriat disponibil pentru utilizare cu privire la Proiect.

Concesionarul va utiliza instrumentul de colaborare pentru a menține legătura cu Autoritatea și va publica toate informațiile relevante privind Proiectul, inclusiv dar fără a se limita la următoarele informații:

- (a) evidențe și date privind proiectarea, construcția, operarea, întreținerea și orice cerințe suplimentare prevăzute în Partea 1 din Anexa 8 (*Înregistrări și Rapoarte*);
- (b) toate rapoartele, la intervalele și datele indicate în Partea 2 din Anexa 8 (*Înregistrări și Rapoarte*), precum și toate Programele Anuale solicitate conform Art. 19 (*Programe - Servicii*) din prezentul Contract;
- (c) toate facturile prezentate Autorității conform Art. 33 (*Facturare și Plată*);
- (d) toate celelalte informații care pot fi relevante pentru Autoritate referitoare la oricare din răspunderile și atribuțiile ei legale; și
- (e) toate celelalte informații solicitate în conformitate cu prevederile din Anexa 2 (*Specificatii Tehnice*).

1.2 Concesionarul se va sigura că:

- 1.2.1 Instrumentul de colaborare poate fi accesat de Autoritate, în orice moment (și pentru evitarea oricărui dubiu, timp de douăzeci și patru de ore pe zi și trei sute șizeci și cinci (365) (sau, în cazul unui an bisect, trei sute șizeci și șase (366)) de zile pe an;
- 1.2.2 Instrumentul este menținut și utilizat astfel încât să asigure că informațiile conținute de acesta nu sunt niciodată mai vechi de 4 zile.

1.3 Principiile și metodele de operare ale instrumentului de colaborare în parteneriat vor fi înaintate Autorității conform Procedurii de Revizuire.

ANEXA 11

PROCES-VERBAL DE PREDARE

a Amplasamentului, așa cum se face referire la acesta în Contractul de Concesiune de lucrări și servicii în vederea utilării / dotării, operării și întreținerii spațiilor pentru servicii / parcarilor de scurtă durată / parcarilor de lungă durată aflate pe autostrăzile și drumurile naționale din România, deschise traficului rutier, situate pe autostrăzile A1, A3, A4, A10, DN2 - VO Suceava, DN65F VOS - VO Craiova, DN1K - VO Brașov, Lot..., nr... („Contractul”)

Încheiat de către și între:

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. („CNAIR”), o societate pe acțiuni organizată și funcționând sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicărilor,

și
[...] din [...] (înmatriculată în [...] sub nr. [...]), cu sediul social situat în [...] [societate constituită și funcționând în conformitate cu legislația din România, având sediul principal în [...] („Concesionarul”),

Fiecare dintre Autoritate și Concesionar fiind denumite individual „Partea” și împreună „Părțile”.

Având în vedere prevederile Art. 5.3 din Contract, Părțile vor semna procesul-verbal de predare pentru a confirma punerea la dispoziție și predarea Amplasamentului de către Autoritate Concesionarului,

1. Părțile confirmă prin prezentul proces-verbal că, astăzi [...], Amplasamentul care este descris în detaliu în Anexa A la prezentul proces-verbal de predare a fost pus la dispoziția Concesionarului de către Autoritate.
2. Termenii cu majusculă nedefiniți în prezentul proces-verbal de predare vor avea înțelesul atribuit în Contract.

Încheiat de Părți astăzi [...] / [...], în [...] exemplare originale.

ÎNCHEIAT

de

[Autoritate]

acționând prin:

ÎNCHEIAT

de

[Concesionar]

acționând prin:

Anexa A: Descrierea Amplasamentului care face obiectul procesului verbal de predare

[se va completa prin raportare la descrierea efectiva a Amplasamentului care este predat]

ANEXA 12

LUCRĂRI ȘI ACTIVITĂȚI DE MOBILIZARE

[De completat în momentul încheierii Contractului, în baza Ofertei]

ANEXA 13

FUNCȚII ȘI SERVICII AUTORIZATE¹

1. Emite, fara acordul prealabil al Autoritatii, în condițiile Legii si sa nu pericliteze siguranta circulatiei, acorduri și autorizații solicitate de terti pentru instalațiile, construcțiile, reclamele și panourile publicitare care se execută pe Amplasament si care sunt autorizate sa functioneze si au durata de viata pana cel mult la Data Expirarii ;
2. Asigură întreținerea drumului public și menținerea acestuia în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță;
3. Emite avize pentru organizarea competițiilor sportive;
4. Instalează și menține semnalizarea, marcajele stradale și amenajările/facilitățile rutiere necesare pe drumurile publice din interiorul Lotului, cu avizul prealabil al poliției;
5. Ia măsurile necesare pentru restabilirea circulației în caz de producere a unor situații de urgență sau forță majoră;
6. Institue restricții temporare, parțiale sau totale, de circulație, pentru executarea unor lucrări cu avizul preliminar al poliției;
7. Realizeaza activitati economice in vederea indeplinirii obligatiilor conform Contractului.

¹ Funcțiile și Serviciile prevăzute în această Anexă au un caracter exemplificativ. Concesionarul este autorizat să acționeze în limitele Drepturilor de Concesiune acordate conform Contractului, 'și va avea rolurile, responsabilitățile, funcțiile, drepturile și obligațiile ce decurg din această calitate.

ANEXA 14

NOTIFICARE DE ÎNDEPLINIRE

cu privire la îndeplinirea condițiilor precedente din Contractul de Concesiune în vederea utilarii / dotarii, operarii și întreținerii spațiilor pentru servicii / parcarilor de scurtă durată / parcarilor de lungă durată aflate pe autostrăzile și drumurile naționale din România, deschise traficului rutier, situate pe autostrăzile A1, A3, A4, A10, DN2 - VO Suceava, DN65F VOS - VO Craiova, DN1K - VO Brașov, Lot..., nr... („Contractul”)

Prezenta notificare de îndeplinire a condițiilor precedente aferente Contractului („Notificarea de Îndeplinire”) a fost încheiată de către și între:

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. („CNAIR”), o societate pe acțiuni cu capital integral de stat organizată și funcționând sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Comunicatiilor, cu sediul în Bd. Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, București fiind denumit în continuare „Autoritatea”;

și

[...] din [...] (înmatriculată în [...] sub nr. [...]), cu sediul social situat în [...] [societate constituită și funcționând în conformitate cu legislația din România, având sediul principal în [...] („Concesionarul”),

Fiecare dintre Autoritate și Concesionar fiind denumite individual „Partea” și împreună „Părțile”.

Având în vedere prevederile Art. 2.3 din Contract, conform cărora Data de Începere survine sub rezerva îndeplinirii condițiilor precedente agreeate de către Părți,

1. Părțile recunosc și confirmă prin prezenta notificare îndeplinirea completă și necondiționată a condițiilor precedente menționate în Contract și/sau renunțarea la acestea (așa cum sunt reflectate în Art. 2.3 din Contract).
2. Termenii utilizați cu majusculă și nedefiniți în prezenta Notificare de Îndeplinire vor avea înțelesul atribuit în Contract.

Încheiat de Părți astăzi [...] / [...] (Data de Începere), în [...] exemplare originale.

ÎNCHEIAT

de

[**Autoritate**]

acționând prin

ÎNCHEIAT

de

[**Concesionar**]

acționând prin

ANEXA 15

INFORMAȚII SENSIBILE DIN PUNCT DE VEDERE COMERCIAL¹

[De completat după atribuire, înainte de semnarea Contractului]

¹ Doar informațiile care intră în categoria informațiilor menționate în Art. 12 (1) c) din Legea privind Liberul Acces la Informații din 2001 (dacă este cazul) vor fi calificate drept prevederi contractuale sensibile din punct de vedere comercial (urmând a fi enumerate în Partea I din prezenta Anexă) sau materiale sensibile din punct de vedere comercial (urmând a fi enumerate în Partea II din prezenta Anexă) și pot fi enumerate în prezenta Anexă.

ANEXA 16

ASPECTE DEZVĂLUIATE ALE AUTORITĂȚII

[Se va completa după atribuire, înainte de încheierea Contractului]

ANEXA 17

ACORDURI EXISTENTE

[Se va completa după atribuire, înainte de încheierea Contractului]

- a) Pentru scopurile informării operatorilor economici care doresc participarea la procedura de achiziție publică, la data procedurii de achiziție publică următoarele Acorduri Existente sunt în vigoare:

Lot 1: Spații pentru Servicii km 288+810 (stg/dr.), Miercurea Sibiului, Autostrada A1, Orastie - Sibiu

- Contract de Servicii nr. 92/363/17.12.2020, încheiat cu SC Activ Clean SRL, având ca obiect „Servicii de igienizare și curățenie-Spații de Servicii A1 Km 289 stg+dr”, valabil până la data de 17.12.2021;
- Contract de furnizare a energiei electrice la clienți eligibili noncasnici nr. 20208675/10.12.2018, încheiat cu Societatea Electrică Furnizare S.A., valabil până la data de 31.12.2019;
 - Act Additional nr. 1/22.10.2019 la Contract de furnizare a energiei electrice la clienți eligibili noncasnici nr. 20208675/10.12.2018, încheiat cu Societatea Electrică Furnizare S.A., valabil până la data de 31.12.2020
 - Act Additional nr. 2/19.03.2020 la Contract de furnizare a energiei electrice la clienți eligibili noncasnici nr. 20208675/10.12.2018, încheiat cu Societatea Electrică Furnizare S.A., valabil până la data de 31.12.2020
 - Act Additional nr. 3/24.08.2020 la Contract de furnizare a energiei electrice la clienți eligibili noncasnici nr. 20208675/10.12.2018, încheiat cu Societatea Electrică Furnizare S.A., valabil până la data de 31.12.2020
 - Act Additional nr. 4/01.01.2021 la Contract de furnizare a energiei electrice la clienți eligibili noncasnici nr. 20208675/10.12.2018, încheiat cu Societatea Electrică Furnizare S.A., valabil până la data de 31.12.2021
- Contract de comodat pentru recipiente nr. 61/29.06.2021, având ca obiect „Servicii de igienizare și curățenie-Spații de Servicii A1 Km 289 stg+dr”, valabil până la data de 17.12.2021;

Lot 2: Spații pentru Servicii km 8+400 (stg/dr.), Sanpaul, Autostrada A3, Transilvania - Secțiunea 1C

- Contract de Servicii nr. 375/28.12.2020, încheiat cu SC Activ Clean SRL, având ca obiect „Servicii de igienizare și curățenie-Spații de Servicii autostrada Campia Turzii-Tg. Mures”, valabil până la data de 12.04.2022;
- Contract de Furnizare/Prestare a Serviciului de alimentare cu apă și de canalizare nr. 0143/05.02.2020, încheiat cu SC Aquaserv SA, având ca obiect, valabil pe perioadă nedeterminată;
- Contract de furnizare a energiei electrice la clienți eligibili noncasnici nr. 20208675/10.12.2018, încheiat cu Societatea Electrică Furnizare S.A., valabil până la data de 31.12.2019;

PROIECT CONTRACT CONCESIUNE

- Act Adicional nr. 1/22.10.2019 la Contract de furnizare a energiei electrice la clienti eligibili noncasnici nr. 20208675/10.12.2018, incheiat cu Societatea Electrica Furnizare S.A., valabil pana la data de 31.12.2020
- Act Adicional nr. 2/19.03.2020 la Contract de furnizare a energiei electrice la clienti eligibili noncasnici nr. 20208675/10.12.2018, incheiat cu Societatea Electrica Furnizare S.A., valabil pana la data de 31.12.2020
- Act Adicional nr. 3/24.08.2020 la Contract de furnizare a energiei electrice la clienti eligibili noncasnici nr. 20208675/10.12.2018, incheiat cu Societatea Electrica Furnizare S.A.

Lot 3: Spatii pentru Servicii km 64+000 (stg/dr.), Biharia, Autostrada A3, Gilau - Bors, Sectiunea 3C

- Aviz Tehnic de Racordare pentru Consumator Noncasnic nr. 602019101051/08.07.2019, emis de Societatea de Distributie a Energiei Electrice Transilvania Nord S.A.
- Aviz Tehnic de Racordare pentru Consumator Noncasnic nr. 602019101052/08.07.2019, emis de Societatea de Distributie a Energiei Electrice Transilvania Nord S.A., prin care aproba racordarea la reseaua electrica Autostrada Km 64+000 stanga;
- Contract subsecvent de Servicii - curatenie nr. 21/6003/2/06.09.2021, incheiat cu Societatea Crisandrom SRL, avand ca obiect „Servicii de asigurarea curateniei in spatiile de servicii de lunga durata pe autostrada Brasov-Tg. Mures-Cluj-Oradea, Sectiunea 3C: Suplacu de Barcau-Bors, Sectiunea 3C3 Biharia-Bors (Km 59+100-Km 64+450) parcare de la Km 64+000 partea dreapta si stanga si CIC de la Km 15+400stanga pe DN19), valabil pana la data de 31.12.2021;

Lot 4: Spatii pentru Servicii km 47+490 stg./dr., Gilau, Autostrada A3, Campia Turzii - Gilau

- Spatiul pentru Servicii nu este amenajat (este la nivel de pamant) in consecinta nu au fost incheiate contracte/acorduri pentru acesta.

Lot 5 Spatii pentru Servicii km 10+840 stg./dr., Nodul Turda, Autostrada A3, Campia Turzii - Gilau

- Spatiul pentru Servicii nu este amenajat (este la nivel de pamant) in consecinta nu au fost incheiate contracte/acorduri pentru acesta.

Lot 6: Spatii pentru Servicii km 23+500 dr. si 26+600 stg., Moara Vlasiei, si Parcari de Scurta Durata aflate la Km 17+000 (stanga/dreapta) si Km 34+900 (stanga/dreapta), Autostrada A3, Bucuresti - Ploiesti

- Acord-Cadru de Prestari Servicii nr. 328/16.09.2021, incheiat cu Asocierea Grima Com SRL - D.M.V. Prosal Consulting SRL, avand ca obiect „Asigurarea serviciilor de salubritate in locurile de parcare si grupurile sanitare de pe Autostrada A3, Km 6+500-Km 68+493”, valabil pana la data de 16.09.2023;
- Contract de Prestari Servicii nr. 196/07.06.2021, incheiat cu Europrotect Security SRL, avand ca obiect “Asigurarea pazei obiectivelor, bunurilor si valorilor la Sectia Autostrazi si ACI Giurgiu”, valabil pana la data de 07.06.2022;

PROIECT CONTRACT CONCESIUNE

- Act Additional nr. 2/03.01.2020 inregistrat la DRDP Bucuresti cu nr. 8/6619/26.02.2020, la Contractul nr. 93/9182790, incheiat cu SC Supercom SA pentru servicii de colectare, transport si depozitare a deseurilor.
- Contract de prestari servicii de salubritate pentru agenti economici/institutii/alte persoane juridice nr. 50468/14.08.2019 inregistrat la DRDP Bucuresti cu nr. 8/97926/13.08.2019, incheiat pe perioada nedeterminata cu SC Supercom SA pentru preluarea deseurilor de la Parcare de Scurta Durata situata la Km 17+100 Stefanestii de Jos, Autostrada A3.
- Contract de furnizare a energiei electrice nr. 130801047/29.01.2021, incheiat cu SC Enel Energie Muntenia SA.

Lot 7: Spatii pentru Servicii km 63+500 dr./stg., Barcanesti si Parcarile de Scurta Durata aflate la Km 49+100 (stg./dr.) si Km 56+900 (stg./dr.) Autostrada A3, Bucuresti - Ploiesti

- Acord-Cadru de Prestari Servicii nr. 328/16.09.2021, incheiat cu Asocierea Grima Com SRL - D.M.V. Prosal Consulting SRL, avand ca obiect „Asigurarea serviciilor de salubritate in locurile de parcare si grupurile sanitare de pe Autostrada A3, Km 6+500-Km 68+493”, valabil pana la data de 16.09.2023;
- Contract de Prestari Servicii nr. 196/07.06.2021, incheiat cu Europrotect Security SRL, avand ca obiect “Asigurarea pazei obiectivelor, bunurilor si valorilor la Sectia Autostrazi si ACI Giurgiu”, valabil pana la data de 07.06.2022;

Lot 8: Spatii pentru Servicii km 4+000 (stg/dr.), Ovidiu, Autostrada A4, VO Constanta

- Abonament de Utilizare/Exploatare a Resurselor de Apa nr. 5231/25.03.2020, emis de Administratia Nationala Apele Romane, avand ca obiect „Utilizare apa din subteran de alte unitati”, valabil pana la data de 31.12.2022;
- Act Additional nr. 2 la Abonamentul nr. 129/2020, emis de Administratia Nationala Apele Romane, prin care se modifica valoarea totala a abonamentului;
- Contract de Furnizare nr. 36/17934/13.04.2021, incheiat cu SC Hermes Energy International SRL, avand ca obiect achizitionarea de energie electrica in calitate de consumator eligibil la locurile de consum evidentiata in Anexa nr. 4, valabil pana la data de 13.04.2022;
 - Anexa nr. 4 la Contract de Furnizare nr. 36/17934/13.04.2021;
- Acordul-cadru nr. 8/1599/16.01.2020, incheiat cu SC Iridex Group Salubritate SRL, avand ca obiect “Servicii de ordine, curatenie si intretinere in spatiile de servicii, parcare si CIC-urile de pe Autostrada A2 Km 64+000-211+980 si A4 Km 0+000-21+760, Acord-cadru pe o perioada de 4 ani, valabil pana la data de 16.01.2024;
 - Contract Subsecvent de Servicii nr. 4 /nr. 196/54973/11.12.2020, la Acordul-cadru nr. 8/1599/16.01.2020, incheiat cu SC Iridex Group Salubritate SRL, avand ca obiect “Servicii de ordine, curatenie si intretinere in spatiile de servicii, parcare si CIC-urile de pe Autostrada A2 Km 64+000-211+980 si A4 Km 0+000-21+760, valabil pana la data de 31.12.2021;

Lot 9: Spatii pentru Servicii km 46+800 (stg.) / km 46+600 (dr.), Aiud, Autostrada A10, Sebes - Turda

PROIECT CONTRACT CONCESIUNE

- Contract de Prestari Servicii - Salubritate nr. 21/41/AD/28.05.2021, incheiat cu Societatea Strict Prest SRL, avand ca obiect "Prestarea de servicii de curatenie in spatiile de servicii pe autostrada: A10-Aiud-Turda Km 41+250-Km 70+000", valabil pana la data de 28.05.2022;
- Contract de Prestari Servicii - Vidanjare nr. 21/42/AD/28.05.2021, incheiat cu Societatea Strict Prest SRL, avand ca obiect "Prestarea de servicii de curatenie in spatiile de servicii pe autostrada: A10-Aiud-Turda Km 41+250-Km 70+000", valabil pana la data de 28.05.2022;
- Contract subsecvent de Servicii - Curatenie nr. 21/6014/1/27.04.2021, incheiat cu Societatea Strict Prest SRL, avand ca obiect "Prestarea de servicii de curatenie in spatiile de servicii pe autostrada: A10-Aiud-Turda Km 41+250-Km 70+000", valabil pana la data de 31.12.2021;
- Contract furnizare apa nr. 204/11.06.2018, incheiat cu S.C. APA CTTA S.A., avand ca obiect "Prestarea de servicii de curatenie in spatiile de servicii pe autostrada: A10-Aiud-Turda Km 41+250-Km 70+000", valabil pe perioada nedeterminata;
- Contract de furnizare energie electrica nr. 8117909/01.01.2020, incheiat cu Electrica Furnizare S.A., avand ca obiect "Prestarea de servicii de curatenie in spatiile de servicii pe autostrada: A10-Aiud-Turda Km 41+250-Km 70+000", valabil pana la data de 31.12.2020;

➤ Act aditional nr. 1, valabil pana la data de 31.12.2021

Lot 10: Parcari de lunga durata Varianta de ocolire Suceava - DN 2, km 429+500 - 430+200 dr., VO 2 P, km 8+500 - 9+000 stg.

Lot 11: Parcari de Lunga Durata Varianta de ocolire Craiova - DN 65F VOS, km 4+460 dr. si km 3 + 780

- Certificat de Racordare nr. 8600041463/18.06.2018, emis de Distributie Energie Oltenia S.A.
- Certificat de Racordare nr. 8600041464/18.06.2018, emis de Distributie Energie Oltenia S.A.

Lot 12: Parcari de Lunga Durata - Varianta de ocolire Brasov - DN1K, km 1+500 (stg/dr.)

- Acord-Cadru nr. 63/18.04.2018, incheiat cu SC Maxrai Prest SRL, avand ca obiect "Servicii de igienizare si curatenie - Spatii de servicii pe Varianta de ocolire Brasov Km 1+159 dr si Km 1+498 stg", valabil pana la data de 17.04.2022;
 - Contract Subsecvent de Servicii nr. 340/04.12.2020, incheiat cu SC Maxrai Prest SRL, avand ca obiect "Servicii de igienizare si curatenie - Spatii de servicii pe Varianta de ocolire Brasov Km 1+159 dr si Km 1+498 stg" valabil pana la data de 04.12.2021
- Contractul de prestari servicii publice de salubritate pentru agenti economici nr. 7007/29.03.2010;
 - Act Adicional nr. 2/22.05.2020, la Contractul de prestari servicii publice de salubritate pentru agenti economici nr. 7007/29.03.2010,

- Act Aditonal nr. 1/03.04.2017, la Contractul nr. 590/01.06.2011, încheiat cu Compania Apa Brasov S.A., având ca obiect furnizare/prestare a serviciului de alimentare cu apă și de canalizare;

[Se va completa după atribuire, înainte de încheierea Contractului]

- b) Pentru scopurile informării operatorilor economici care doresc participarea la procedura de achiziție publică, la data procedurii de achiziție publică următoarele proceduri de licitație/achiziție publică sunt în desfășurare:

ANEXA 18

CLARIFICARI

[de completat după atribuire, înainte de semnarea Contractului]